

## 交通事故

涉及重型车辆的交通事故往往会造成严重的伤害甚至人命伤亡。涉及重型车辆的交通事故从2014年的839起上升至2015年的877起。

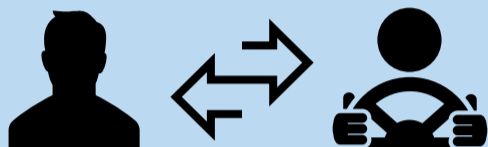
死亡人数



受伤人数



## 雇主可发挥影响力



- 身为雇主，要为司机雇员和其他道路使用者的安全负责。
- 为了保护司机和其他道路使用者的安全，确保右侧各项落实到位。

违反以上条例会面临以下处罚：

个人违规	公司违规
初犯者：罚款高达20万新元 重犯者：罚款高达40万新元及/或监禁长达2年。	初犯：罚款50万新元 重犯：罚款高达100万新元

## 工作与休息

工作时数	合同工时数	加班时数
≤12 小时/天	≤44 小时/周	≤72 小时/月

- 雇主必须为连续工作六小时的司机提供一定的休闲或休息时间。
- 每工作周至少有一天休息时间

## 三大违规行为



超速行驶



闯红灯



不遵守交通标志

最高罚款200新元，最高记24分

罚款230新元并记12分

罚款100新元

重型车辆的三大违规行为依旧值得关注。由于超速行驶和闯红灯更可能会造成严重伤害或致命事故，因此处罚力度更大。

## 规定清单

- ✓ **风险评估 (RA) / 安全工作程序 (SWP)**  
进行风险评估来确定或评估司机面临的风险，包括因薪酬规定（如单程付薪）引起的任何潜在不安全行为。
- ✓ 采用风险控制措施（包括安全工作程序）来消除或减少风险评估中确定的风险或危险。
- ✓ **培训与资格**  
确保司机经过培训并且有资格驾驶所分配的车辆。
- ✓ 让司机接受防御性驾驶课程，和必要时进行副修来加强驾驶技术。
- ✓ 鼓励司机保持良好驾驶记录（零记分）。
- ✓ **车辆保养与车队管理制度**  
按照车辆制造商建议，施行对所有车辆的保养制度，以保证车辆性能，比如每日工作前检查，定期维修，强制性检查
- ✓ 采用系统来管理车队，例如GPS追踪系统、车速监控系统等
- ✓ 确保重型车辆的车速限制器正常运行
- ✓ **疲劳管理**  
管理司机的工作时间，以防止司机在疲劳情况下驾驶，比如限制倒班，轮班，提供充足休息时间，限制加班时间等等

## 大家一起努力

建立道路安全文化，人人有责。让道路更加安全，司机和工司管理层也需各司其职。



要获得更多道路安全资料和建议，请登录“给重型车辆司机的道路安全小贴士”SPF网站 ([www.police.gov.sg](http://www.police.gov.sg))。

要获取有关工作场所风险管理，疲劳管理和交通管理的资料，请登录WSH Council网站 ([www.wshc.gov.sg](http://www.wshc.gov.sg))。

