

Edisi
ke-9

TEORI MEMANDU PERINGKAT AKHIR BUKU PANDUAN RASMI



TEORI MEMANDU PERINGKAT AKHIR

BUKU PANDUAN RASMI

Edisi ke-9

Teori Akhir Memandu (Edisi Kesembilan) diterbitkan oleh Polis Trafik Singapura.

Tiada bahagian daripada terbitan ini boleh diterbitkan semula, disimpan dalam sebuah sistem dapatan semula, atau disiarkan dalam sebarang bentuk atau dengan sebarang cara, elektronik, mekanikal, fotokopi, rakaman atau cara lain, tanpa mendapat kebenaran terlebih dahulu daripada penerbit:

Polis Trafik Singapura
10 Ubi Avenue 3
Singapore 408865
T (65) 6547 0000
F (65) 6547 4900

Diterbitkan secara dalam talian oleh Polis Trafik

Diterbitkan pada
01.07.2017

Nota: Maklumat yang terkandung dalam buku panduan ini adalah tepat semasa diterbitkan. Calon-calon dinasihatkan supaya melungsi lelamana web TP di <http://www.police.gov.sg> dan web LTA di <http://www.lta.gov.sg> untuk mendapatkan maklumat terkini.

KANDUNGAN

PENGENALAN

Pemandu Yang Selamat	4
Kemalangan Di Jalan Raya	4
Belajar Secara Sistematik	4

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN-GERAKAN YANG BETUL

Nama Dan Fungsi Pelbagai Kawalan	5
Transmisi Automatik	13
Pemilihan Dan Kawalan Memandu	13
L (Berkunci Atau Tahan)	14
Penganjakan Turun	14
Pelbagai Swis Dan Penggunaannya	14
Meter Dan Lampu Amaran	18
Tempat Duduk Dan Tali Pinggang Keledar	21
Cermin	22

TEKNIK MEMANDU ASAS

Sebelum Memandu	23
Bergerak Dan Berhenti	24
Menukar Gear	29
Melalui Selekok	34
Menukar Lorong	37
Memandu Melalui Simpang	40
Memandu Melalui Bulatan	52
Memotong Dan Dipotong	53
Berhenti Dan Bergerak Di Jalan Yang Curam	60
Mengundur	62

KANDUNGAN

Meletak Kereta Melintang	64
Mengubah Arah	66
Meletak Kereta Selari Dengan Jalan	67
Berhenti Kecemasan	70
Laluan Sempit	71
MEMANDU DI JALAN RAYA	
Teknik Memandu Dengan Selamat (Teknik Memandu secara Defensif)	75
Memandu Menaiki Jalan Curam	82
Memandu Turun Bukit	83
Meletak Kereta Di Lereng Bukit	84
Interaksi Dengan Pengguna-Pengguna Jalan Raya	
Yang Lain	84
Interaksi Dengan Kenderaan Di Hadapan	85
Interaksi Dengan Kereta Yang Datang Dari Hadapan	87
Kesesakan Lalu lintas	88
Melewati Kenderaan Yang Tidak Bergerak	89
Melalui Rintangan-Rintangan Di Jalan Raya	91
Pejalan Kaki	92
Penunggang Basikal	97
Penunggang Motosikal	98
Kenderaan Kecemasan	99
Kenderaan Besar	99
Memandu Di Lebuhraya	101
Kecemasan	103
Bonnet Longgar	103
Windskrin Pecah	104
Enjin Terlalu Panas	104
Kebakaran	105
Pedal Minyak Tersangkut	105
Kerosakan Brek Kaki	106
Roda Longgar	106
Tayar Meletup	106
Kemalangan	107
UJIAN MEMANDU	
Penetapan Tarikh Ujian	108
Ujian Praktikal	108
LARANGAN BAGI PEMANDU-PEMANDU 'L'	
109	

KANDUNGAN

MENJAGA KENDERAAN

Pemeriksaan Harian	111
Pemeriksaan Mingguan	111
Penyenggaraan (Berjadual)	111

KENDERAAN BARANG-BARANG RINGAN

Sebab-Sebab Kemalangan	112
Alat-Alat Keselamatan	112

KAMERA PENGAWASAN LAMPU TRAFIK

113

MEMANDU SECARA SOPAN

114

SUSUNAN LITARAN MEMANDU

116

PENGENALAN

PEMANDU YANG SELAMAT

- 1 Seorang pemandu yang baik bukanlah semata-mata merupakan seorang yang mahir mengendalikan kenderaannya dengan cekap tetapi yang lebih penting lagi ialah seorang yang dapat memandu dengan selamat. Oleh itu, selain dari kemahirannya, pemandu yang baik harus juga bersikap sabar, bertimbang rasa dan bersopan santun. Dia patut bertanggung jawab terhadap pengguna-pengguna jalan raya yang lain dan berazam untuk menumpukan perhatian, membuat jangkaan dan bertindak secara yang wajar apabila memandu.
- 2 Memandu dengan cara yang selamat memerlukan kewaspadaan sepenuhnya tentang gerak-geri pengguna-pengguna jalan raya yang lain serta kebolehan berinteraksi sesama mereka. Memandu dengan sikap yang betul akan menjadikan jalan raya lebih selamat dan selesa bagi pejalan kaki dan juga pemandu kenderaan.
- 3 Pada peringkat awal latihan memandu, yang penting ialah orang yang baru belajar memandu itu harus memupuk sikap-sikap yang betul dan mempelajari teknik-teknik yang baik. Kesilapan yang diulang-ulang akan menjadi kebiasaan yang tidak boleh lenyap dengan mudah.

KEMALANGAN DI JALAN RAYA

- 4 Kemalangan di jalan raya boleh menyebabkan banyak penderitaan, kesengsaraan dan kehilangan nyawa. Kenderaan bermotor merupakan mesin yang boleh menyebabkan maut jika tidak dikendalikan dengan betul. Oleh itu, kenderaan itu hendaklah dikendalikan dengan penuh waspada terhadap bahaya-bahayanya yang boleh menimpa jiwa dan tubuh anggota.
- 5 Memandu adalah suatu proses berangkai yang melibatkan penglihatan, pertimbangan dan reaksi. Oleh kerana kebanyakannya berpunca dari penglihatan dan pertimbangan para pemandu yang kurang baik, kemalangan boleh dicegah dengan mudah jika pemandu membuat jangkaan dan bertindak secara yang wajar. Oleh itu, kita perlulah merancang, melihat dengan baik, menganalisa dan membuat pertimbangan yang betul tentang keadaan yang berubah-ubah di jalan raya untuk mengelakkan kemalangan.

BELAJAR SECARA SISTEMATIK

- 6 Kebolehan manusia adalah berbeza antara satu sama lain. Oleh itu, jumlah waktu latihan yang diperlukan oleh seseorang sebelum ia dapat membina kemahiran dan sikap yang betul adalah jauh berbeza diantara seorang individu dengan seorang individu yang lain. Mereka yang baru belajar memandu harus mengamalkan cara pendekatan yang sistematis. Mereka harus mendapatkan khidmat guru memandu (instruktur) yang mampu mengaturkan latihan-latihan memandu secara sistematis dan sesuai dengan kemajuan kursus latihan memandu masing-masing. Mereka harus berlatih selalu tanpa jemu. Tidak terdapat jalan singkat ke arah usaha melahirkan pemandu yang cekap lagi selamat.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN-GERAKAN YANG BETUL

NAMA DAN FUNGSI PELBAGAI KAWALAN



(1) Stering	Untuk mengawal arah perjalanan. Stering hanya mangawal kedua-dua roda depan.
(2) Tuil Gear	Untuk menukar gear dan menyesuaikan kuasa dan kelajuan kereta
(3) Brek Tangan	Untuk memastikan kereta tetap tidak bergerak
(4) Pedal Minyak	Untuk menyesuaikan kelajuan kenderaan
(5) Pedal Brek	Untuk mengurangkan kelajuan atau memberhentikan kenderaan
(6) Pedal Klac	Untuk menyambung atau memutuskan kuasa enjin

Stering

- 7 Mengawal stering dengan betul adalah asas keseimbangan dan kemantapan kenderaan. Oleh itu adalah penting dikekalkan kawalan maksima pada stering setiap waktu. Kedua-dua tangan perlu memegang stering, apabila kenderaan bergerak.
- 8 Sistem stering moden membuat stering kembali semula ke tengah dengan sendirinya dan dari itu, anda hanya perlu memegang stering dengan lembut untuk mengekalkan kenderaan berjalan lurus. Bagaimana pun, mungkin perlu bagi anda memegangnya erat-erat supaya kenderaan dapat kekal berjalan dengan baik ketika lalu di selekoh, membrek, memandu di jalan yang tidak rata seperti lorong berkerikil, jalan berlumpur dan berbonggol.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Nama Dan Fungsi
Pelbagai Kawalan

- 9 Ada dua cara yang di-saranakan untuk memegang stering. Pilih kedudukan yang selesa untuk anda.
- (a) Pegang stering dengan kedua belah tangan seperti kedudukan jarum jam pada pukul 1.50 (10 minit lagi pukul 2) atau 2.45 (Suku jam lagi pukul 3).



Kedudukan '10 minit
lagi pukul 2'



Kedudukan 'Suku jam lagi
pukul 3'

- (b) Jangan lepaskan stering dan membiarkannya berputar semula dengan sendirinya selepas anda belok.
- (c) Jangan menggerakkan badan anda apabila memusingkan stering.
- 10 Sebanyak mana pusingan stering itu harus dibuat dan secepat mana ini harus dilakukan untuk disesuaikan dengan keadaan jalan raya yang berbeza-beza dan semasa melalui selekoh, hanya dapat dikuasai menerusi latihan yang terus-menerus.
- 11 Stering hendaklah dipusing bersesuaian dengan lengkungan jalan. Pemandu-pemandu harus sentiasa memandang jauh ke depan untuk mengawasi keadaan jalan raya yang bebeza-beza agar pegangan stering boleh disesuaikan dan ketangkasian memusing stering boleh dilakukan dengan wajar.
- 12 Ketika lalu di selekoh yang tidak tajam, pusingkan stering sedikit demi sedikit tanpa mengalihkan kedua belah tangan anda. Selepas melalui selekoh, pusingkan semula stering ke tahap asalnya untuk meneruskan perjalanan lurus.
- 13 Ketika lalu di selekoh yang tajam, stering mungkin perlu dipusingkan beberapa kali. Anda harus sentiasa ingat supaya tidak menyilangkan tangan anda waktu memusingkan stering. Selepas melalui selekoh, anda harus segera memusingkan semula stering ke tahap asalnya untuk meneruskan perjalanan lurus.
- 14 Apabila anda mengundurkan kenderaan, reaksi kenderaan terhadap stering tidak segera dirasakan seperti yang dialami ketika anda memandu ke depan. Akibatnya, orang yang baru belajar memandu biasanya akan memusingkan stering secara berlebihan ketika mengundur.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Nama Dan Fungsi
Pelbagai Kawalan

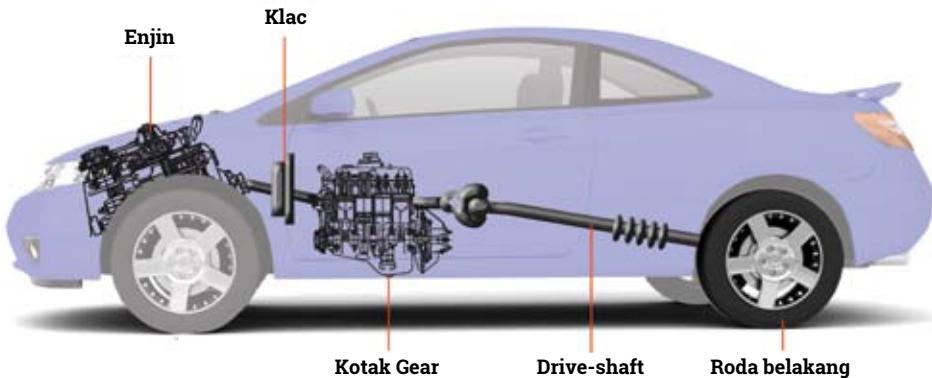
- 15 Apabila mengundurkan kenderaan, pandulah seperti anda mahu memandu ke depan. Anda harus memusingkan stering ke arah yang hendak anda tuju.



- (a) Apabila stering dipusingkan ke kiri, kenderaan akan ke depan atau berundur ke kiri.
- (b) Apabila stering dipusingkan ke kanan, kenderaan akan ke depan atau berundur ke kanan.

Tuil Gear Untuk Kenderaan Transmisi Manual

- 16 Tuil gear membantu anda memilih gear untuk menggerakkan kenderaan ke hadapan atau ke belakang. Kotak gear biasanya menempatkan lima gear hadapan dan gear undur. Secara amnya, gear mengawal kelajuan dan kuasa kenderaan.



PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Nama Dan Fungsi
Pelbagai Kawalan

- 17 Tanda-tanda yang terdapat dipemegang tuil gear menunjukkan posisi dan arah dimana tuil gear harus dialihkan untuk memasukan gear masing-masing.



(a) **N...Gear Bebas**

Dengan tuil gear ditahap bebas (N), kereta tidak dimasukkan gear dan tidak boleh bergerak apabila anda menekan minyak kerana kuasa dari enjin tidak sampai ke roda.

(b) **1...Gear Satu**

Gear ini mempunyai kadar kelajuan terendah (10 km/j hingga 20 km/j) dan digunakan untuk menggerakkan kereta dari tahap tidak bergerak. Gear ini juga digunakan untuk mendaki bukit yang curam dan bergerak dengan amat perlahan.

(c) **2...Gear Dua**

Gear ini mempunyai kadar kelajuan yang tinggi sedikit (15 km/j hingga 35 km/j). Gear ini digunakan untuk perjalanan yang rendah kadar kelajuannya, untuk lalu di selekoh tajam, dan juga untuk menuruni bukit curam.

(d) **3...Gear Tiga**

Gear ini mempunyai kadar kelajuan yang tinggi sederhana (30 km/j hingga 45 km/j). Gear ini digunakan untuk lalu di selekoh dan menuruni bukit yang rendah.

(e) **4...Gear Empat**

Gear ini mempunyai kadar kelajuan yang tertinggi, iaitu dari 40 km/j ke atas. Gear ini digunakan untuk perjalanan biasa.

(f) **5...Gear Lima**

Sebahagian kenderaan dilengkapi dengan gear lima yang disebut 'overdrive'. Gear ini digunakan ketika kereta bergerak lebih daripada 70 km/j.

(g) **R... Gear Undur**

Hanya untuk mengundur sahaja.

- 18 Untuk menggerakkan tuil gear, genggamkan tapak tangan kiri anda atas pemegang gear dan halakan tapak tangan ke arah yang hendak anda gerakkan tuil gear itu. Apabila menukar gear, pedal klac hendaklah ditekan dengan sepenuhnya.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Nama Dan Fungsi
Pelbagai Kawalan



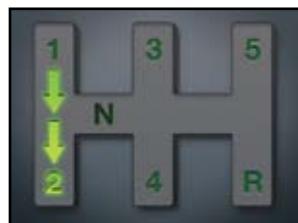
(a) Tahap Bebas

Untuk memastikan sama ada gear berada di tahap bebas (N), genggam pemegang gear dan gerakkan gear dari sisi ke sisi. Tuil gear harus mudah digerak-gerakkan.



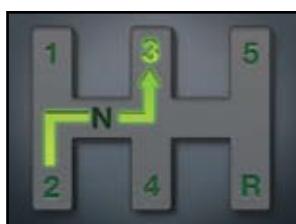
(b) Tahap Bebas ke Gear satu

Untuk memasukkan gear satu, gerakkan tuil gear ke kiri dan menolaknya ke depan.



(c) Gear satu ke Gear dua

Untuk menukar dari gear satu ke gear dua, gerakkan tuil gear ke bawah dalam dua gerakan dengan berhenti seketika di gear bebas (N).



(d) Gear dua ke Gear tiga

Untuk menukar dari gear dua ke gear tiga, tolak tuil gear ke gear bebas, kemudian ke kanan dan kemudian ke depan.



(e) Gear tiga ke Gear empat

Untuk menukar dari gear tiga ke gear empat, gerakkan tuil gear ke bawah dalam dua gerakan dengan berhenti seketika di gear bebas.



(f) Gear mengundur

Untuk memasukkan gear undur, gerakkan tuil gear jauh ke kanan dan kemudian tarik ke bawah.

- 19 Proses menukar gear dari gear satu ke gear dua, dari gear dua ke gear tiga dan seterusnya, disebut sebagai menukar 'ke tahap tinggi'. Ini untuk membolehkan kenderaan menambah kelajuan dengan licin dari tahap tidak bergerak. Sebaliknya apabila anda memperlakukan kereta anda, gear patut ditukar 'ke tahap rendah' sesuai dengan kelajuan kereta anda.

Brek Tangan

- 20 Brek tangan kadang-kadang disebut sebagai 'brek letak kenderaan' ('parking brake'). Brek tangan bertindak hanya pada kedua-dua roda belakang dan digunakan untuk mencegah kenderaan daripada bergerak ke depan atau ke belakang dari tahap tidak bergerak, dan apabila kenderaan berhenti di persimpangan lampu isyarat. Brek tangan tidak harus digunakan untuk memberhentikan kenderaan yang sedang bergerak, kecuali pada waktu kecemasan, misalnya, ketika brek kaki tidak berfungsi.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Nama Dan Fungsi
Pelbagai Kawalan

- 21 Untuk menggunakan brek tangan, tekan pedal brek kaki, tekan butang di hujung tuil dengan ibu jari untuk melepaskan kancingnya, dan tarik tuilnya ke atas. Lepaskan butang apabila tuil itu telah tertarik ke atas sepenuhnya dan lepaskan pedal brek kaki.



- 22 Untuk melepaskan brek tangan, tekan pedal brek kaki, tarik tuil brek sedikit ke atas, tekan butang di hujung tuil, dan turunkan tuil brek ke bawah sepenuhnya. Jangan lepaskan butang itu sehingga anda telah menurunkan tuil brek tangan ke tahap 'OFF'.



Pedal Minyak

- 23 Pedal minyak adalah pedal yang amat sensitif. Pedal ini mengawal pengaliran bahan bakar bercampur udara ke enjin. Sedikit perubahan pada tekanan ke atas pedal tersebut akan membawa kepada perubahan besar dalam putaran enjin. Itulah sebabnya pedal minyak ini amat sensitif. Pedal ini perlu dikawal dengan sebaik-baiknya supaya perjalanan dapat dimulakan dengan licin dan selesa.
- 24 Pedal ini ditekan dengan tapak kaki kanan (iaitu bahagian yang lebih dekat dengan jari kaki) dengan tumit jejak di lantai kenderaan. Bagaimana pun, pedal ini hendaklah dilepaskan sebentar setiap kali pedal klac ditekan untuk menukar gear.
- 25 Pedal minyak ini hendaklah ditekan dengan tetap dan progresif supaya kelajuan kenderaan meningkat secara beransur-ansur dan lancar.

Pedal Brek

- 26 Pedal brek digunakan untuk memperlahangkan dan seterusnya memberhentikan kenderaan. Pedal brek harus ditekan dengan keras di peringkat awal, kemudian tekanan ke atas pedal brek dikurangkan secara beransur-ansur hingga kenderaan mendekati tempat yang hendak dituju.



(a) Anda harus menggunakan tapak kaki kanan anda untuk menekan pedal brek.

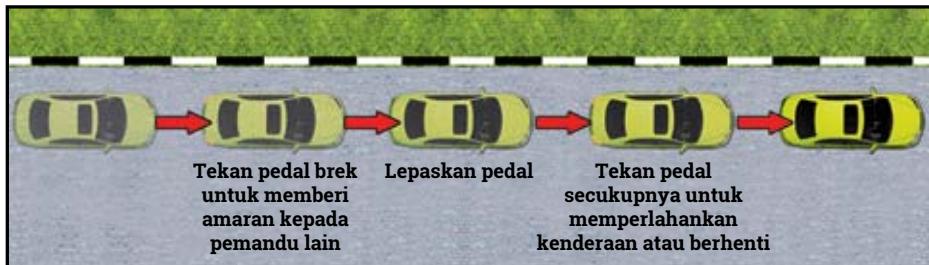


(b) Tumit anda tidak harus terkena lantai kenderaan waktu pedal brek sedang digunakan.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Nama Dan Fungsi
Pelbagai Kawalan

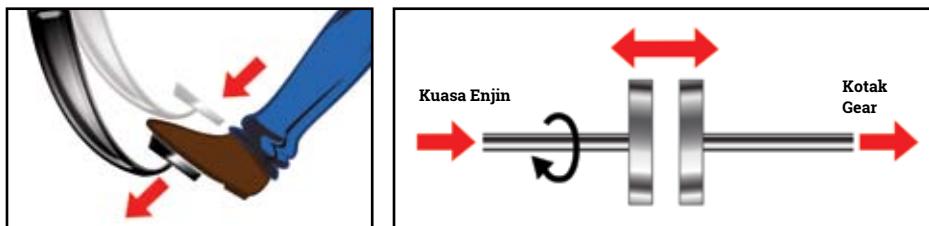
- 27 Cara paling selamat menggunakan brek ialah dengan menggunakan teknik membrek 'pijak-lepas, pijak-lepas'. Ingatlah bahawa teknik tersebut tidak harus digunakan pada waktu kecemasan. Membrek secara pijak-lepas, pijak-lepas ialah dengan menekan pedal brek dua atau tiga kali secara berasingan sebelum kereta diberhentikan terus.



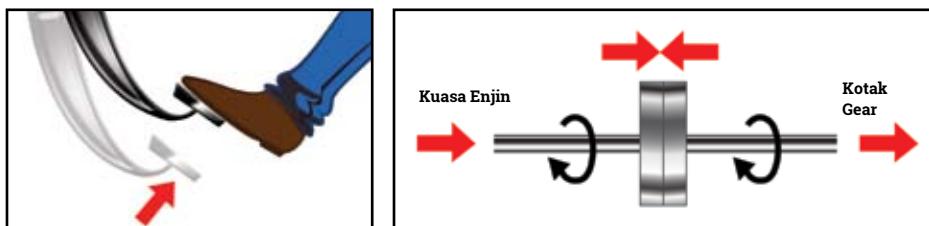
- 28 Faedah-faedah teknik ini ialah:
- Memberi cukup amaran kepada pemandu-pemandu kenderaan yang ikut dari belakang;
 - Mencegah roda daripada terkunci dan mengelakkan kenderaan daripada tergelincir;
 - Ia mengeringkan brek selepas melalui banjir (pam brek berulang kali sehingga kesan brek kembali).

Pedal Klac

- 29 Pedal klac digunakan untuk masuk dan melepaskan klac. Apabila pedal ditekan sepenuhnya, klac akan terlepas. Kuasa enjin tidak akan sampai ke kotak gear.



- 30 Apabila pedal dilepaskan sepenuhnya, klac akan bercantum. Kuasa enjin akan sampai ke kotak gear.



PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Nama Dan Fungsi
Pelbagai Kawalan

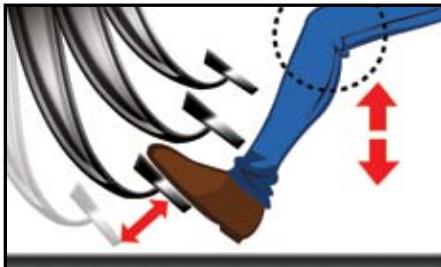
- 31 Anda harus menekan pedal klac apabila anda hendak:

- (a) Masuk gear (gear satu atau gear undur) ketika mula bergerak dari tahap berhenti;
- (b) Menukar ke gear lain waktu kereta sedang bergerak;
- (c) Berhenti;



- (d) Anda hendaklah menggunakan tapak kaki kiri untuk menekan pedal klac;

- (e) Tumit anda tidak harus terkena lantai kenderaan sewaktu pedal klac sedang digunakan;



- (f) Anda hendaklah menggerakkan lutut untuk menekan atau melepaskan pedal klac;

- (g) Anda hendaklah meletakkan kaki di lantai kendaraan sebaik-baik saja selesai menggunakan pedal itu.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Transmisi Automatik /
Pemilihan Dan Kawalan Memandu

TRANSMISI AUTOMATIK

- 32 Kenderaan yang mempunyai transmisi automatik tidak mempunyai pedal klac. Sebaliknya ia mempunyai sistem yang mengesan keperluan untuk beralih ke gear yang lebih tinggi atau lebih rendah dengan sendirinya. Transmisi mengesan dan memilih gear adalah mengikut kelajuan dan kemampuan pada enjin, dengan itu pemandu tidak perlu bimbang untuk memilih dan menukar gear seperti mana yang dilakukan pada kenderaan manual. Ini sangat memudahkan ketika memandu dan juga membolehkan pemandu mempunyai lebih banyak masa untuk menumpukan perhatian kepada apa yang berlaku di jalan raya.
- 33 Secara amnya, transmisi automatik berubah kepada gear yang lebih tinggi apabila kelajuan di jalan raya meningkat dan kepada gear yang lebih rendah apabila kelajuan berkurangan. Ia juga mengambil kira kemampuan pada enjin, (sebagai contoh) ia bertukar ke gear rendah jika perlu, untuk menaiki bukit. Walau bagaimanapun, ada kalanya anda perlu gear yang rendah walaupun anda berkelajuan tetap dan beban enjin ringan – contohnya apabila anda menuruni bukit yang curam dan panjang, transmisi automatik tidak semestinya memilih gear yang betul dalam situasi ini, oleh itu anda perlu tahu cara menggunakan kawalan jenis tertentu yang dipasang pada kereta anda untuk kemudahan anda seperti menggunakan brek untuk memperlakarkan kenderaan..



PEMILIHAN DAN KAWALAN MEMANDU

- 34 Kebanyakan kenderaan automatik mempunyai tuil gear kecil. Dengan enjin dihidupkan, gear boleh digerakkan antara kedudukan memandu dan mengundur.
- 35 Terdapat empat kedudukan gear yang asas untuk kebanyakan jenis kenderaan automatik; ia sering dilabel 'P' untuk Letak kenderaan, 'R' untuk Undur, 'N' untuk gear bebas dan 'D' untuk Pandu.
- 36 Setelah hidupkan enjin dengan gear pada kedudukan P (Parkir), alihkan tuil gear ke D (Pandu), anda hanya perlu melepaskan brek dan menekan pedal minyak untuk kereta bergerak ke hadapan. Kereta akan terus bergerak, tukar gear apabila perlu, asalkan terdapat cukup tekanan pada pedal minyak. Apabila tiada tekanan yang mencukupi pada pedal minyak, kereta akan menjadi perlahan, dan akhirnya berhenti (kecuali menuruni bukit).
- 37 Juga, oleh kerana transmisi automatik sensitif kepada kelajuan dan beban pada enjin, menekan pedal minyak berlebihan boleh melengahkan pertukaran ke gear tinggi sehingga kereta mencapai lebih kelajuan. Ini kerana pemecutan pantas di jalan yang rata boleh meletakkan beban yang sama pada enjin semasa memanjat bukit yang curam. Mekanisme automatik mengukur beban dan kemudian menukar gear dengan sewajarnya. Dengan kebanyakan gear automatik, semakin rendah kelajuan, semakin lancar perubahan gear.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

L (Berkunci Atau Tahan) /
Penganjakan Turun /
Pelbagai Swis Dan Penggunaannya

L (BERKUNCI ATAU TAHAN)

- 38 Posisi 'L' (Berkunci Atau Tahan) pada pemilih membolehkan anda kekal dalam gear rendah atau menggunakan gear yang lebih rendah. Dalam keadaan lalu lintas yang sesak dan perlahan, anda mungkin mendapat bahawa menggunakan D boleh menyebabkan peralihan pada gear tinggi dan rendah secara automatik. Menggunakan L akan mengatasi mekanisme automatik dan memastikan anda dalam gear yang lebih rendah.
- 39 Begitu juga, jika anda mahu bertukar kepada gear yang lebih rendah – sebagai contoh, untuk menuruni bukit yang curam – anda perlu menggunakan L. Kebanyakan transmisi automatik mempunyai tiga gear ke hadapan dan kedudukan L ini biasanya diatur untuk membolehkan anda memilih atau untuk mengekalkan gear tengah atau paling rendah.
- 40 Dengan kebanyakan gear jenis automatik, jika anda memilih 'L' pada gear kedua, kelajuannya akan kekal pada 10km/j. Jika kelajuannya menurun begitu rendah, sehingga muncul gear rendah, kedudukan pada gear L akan kekal dan tidak akan beralih ke gear bawah. Dengan lain perkataan, tidak akan ada penukaran ke gear kedua - kecuali anda sendiri yang menukar ke gear D semula. Susunan mengunci pada beberapa jenis gear automatik membolehkan mana-mana gear untuk dipilih dan dikekalkan dan ada pula hanya gear atas sahaja yang boleh dikekalkan.

PENGANJIKAJAN TURUN

- 41 Kebanyakan gear automatik mempunyai satu bentuk kawalan kaki yang dipanggil 'penganjakan turun'.
- 42 Tekanan serta-merta tepat pada pedal pemecut, sepenuhnya, menyebabkan perubahan segera ke gear lebih rendah seterusnya.
- 43 Keupayaan untuk mengatasi mekanisme automatik ini sangat berguna untuk pecutan pantas apabila anda memerlukannya -cth. untuk memotong. Untuk kembali ke gear yang lebih tinggi semula, hanya kurangkan tekanan ke atas pedal pemecut.

PELBAGAI SWIS DAN PENGGUNAANNYA



- (a) Swis ignisyen (b) Swis penunjuk arah (e) Swis lampu
(menghidupkan/ (c) Pengelap dan pencuci windsksrin (f) Swis lampu tanda bahaya
mematikan enjin) (d) Hon (g) Penghapus wap

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Pelbagai Swis Dan
Penggunaannya

Penggunaan Swis

44 Sebelum menghidupkan enjin, pastikan brek tangan digunakan. Untuk kenderaan transmisi automatik, pastikan tuil gear berada pada kedudukan 'P' (Parkir).

- Untuk menghidupkan enjin, pusingkan kunci ignisyen ke kanan menurut putaran jam ke arah START.
- Untuk mematikan enjin, pusingkan kunci ignisyen ke kiri berlawanan dengan putaran jam ke arah OFF.
- Untuk menarik keluar kunci, pusingkan kunci itu selanjutnya ke arah 'LOCK'. (Perhatian: kunci itu hanya boleh ditarik keluar apabila enjin mati).

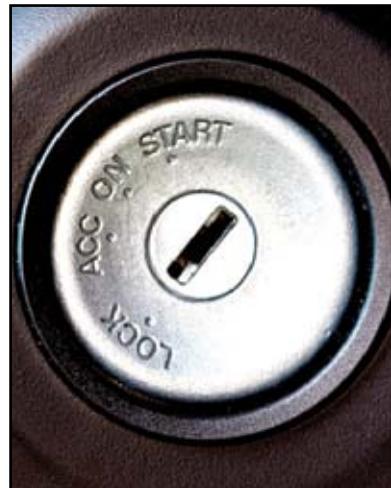
LOCK - Sterling terkunci apabila kunci ignisyen tidak berada di lobangnya. Masukkan kunci dan pusingkan ke kanan mengikut putaran jam untuk membuka kunci sterling.

OFF - Enjin dan semua alat-alat tambahan mati. Sterling menjadi bebas.

ACC - Arus letrik mengalir ke alat tambahan.

ON - Arus letrik mengalir ke sistem ignisyen.

START - Motor starter mula berputar. Sebaikbaik sahaja enjin dihidupkan, lepaskan kunci dengan segera. Kunci akan kembali ke tahap 'ON' dengan sendirinya.



PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Pelbagai Swis Dan
Penggunaannya

Tangkai Penunjuk Arah

- 45 Swis penunjuk arah digunakan untuk memberitahu pemandu-pemandu lain arah yang hendak anda tuju. Apabila swis tersebut dihidupkan, lampu-lampu penunjuk arah berwarna jingga yang berada di hujung bahagian depan dan belakang kereta akan berkelap-kelip. Apabila hendak belok, tolak tangkai itu ke arah yang hendak anda pusing. Selepas belok, tangkai itu akan kembali dengan sendirinya ke kedudukan asalnya.



Pengelap Dan Pencuci Windskrin

- 46 Untuk menggerakkan pengelap windskrin, tolak tangkainya ke bawah ke tahap kelajuan yang anda mahu. Pencuci windskrin digerakkan dengan menarik tangkainya ke arah anda atau dengan menolak butang di hujung tangkai tersebut.



Hon

- 47 Butang hon biasanya ditempatkan di atas palang penyilang stering. Hon dibunyikan untuk memberi amaran kepada pengguna-pengguna jalan raya yang lain tentang bahaya yang mungkin berlaku.



PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Pelbagai Swis Dan
Penggunaannya

Swis Lampu

- 48 Swis lampu biasanya ditempatkan di hujung tangkai penunjuk arah. Semua pemandu dikehendaki menghidupkan lampu besar kereta mereka ketika memandu dari jam 7 malam hingga 7 pagi. Bagaimana pun pada waktu siang apabila penglihatan kurang jelas, hidupkan lampu besar. Ini tidak akan menambah penglihatan anda dengan banyaknya, cuma membuat anda mudah dilihat oleh pemandu-pemandu lain.
- 49 Menghidupkan lampu ialah dengan memusingkan swisnya mengikut putaran jam. Apabila swis dipusingkan  ke tahap lampu parking, lampu belakang, lampu nombor lesen kereta dan lampu panel peralatan kereta akan menyala. Di  tahap lampu besar dinyalakan semua lampu yang tersebut di atas akan menyala serentak.
- 50 Ada dua tahap bagi lampu besar, iaitu sinar tinggi dan sinar rendah.
- 51 Apabila memandu pada waktu malam dan penglihatan kurang baik, hidupkan lampu sinar tinggi dengan menolak tangkainya ke depan. Untuk memandu pada waktu malam dan penglihatan berkeadaan biasa saja, hidupkan lampu sinar rendah. Lampu sinar tinggi tidak harus digunakan apabila ada kereta yang datang dari arah bertentangan.



Swis Lampu Tanda Bahaya

- 52 Swis ini menyalaikan keempat-empat lampu penunjuk arah dengan serentak. Lampu-lampu ini digunakan untuk memberi amaran kepada pemandu-pemandu lain apabila kereta anda rosak. Lampu amaran ini juga boleh digunakan ketika berhenti sebentar di tepi jalan.



Penghapus Wap

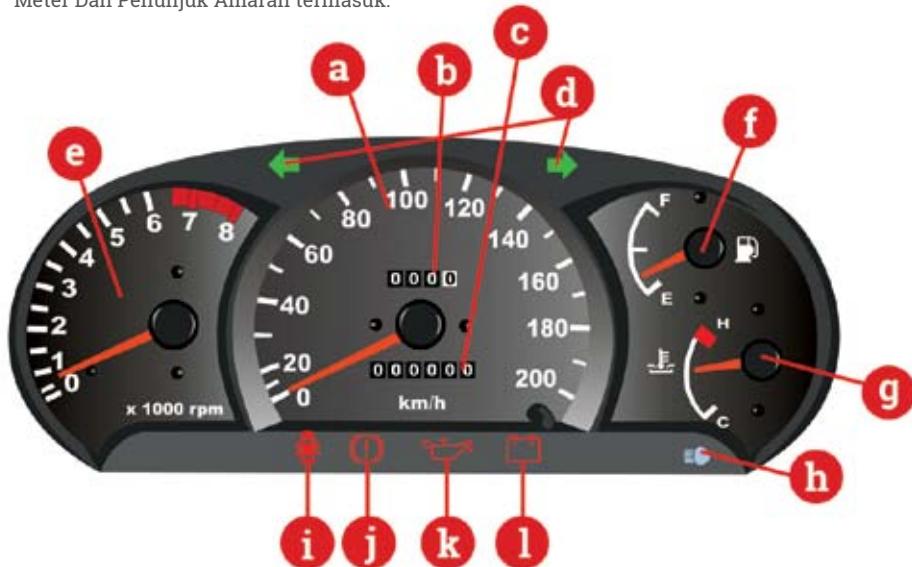
- 53 Apabila swis ini dihidupkan, maka hiduplah penghapus wap di windskrin belakang kereta. Hawa panas akan terangsang dan menular ke skrin tersebut untuk menghapuskan wap dan kabut dan mencegah kekaburuan. Swis ini berguna apabila hari hujan.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Meter Dan
Lampu Amaran

METER DAN LAMPU AMARAN

54 Meter Dan Penunjuk Amaran termasuk:



- (a) Meter Kelajuan
- (b) Trip Odometer
- (c) Odometer
- (d) Penunjuk Isyarat
- (e) Tachometer
- (f) Pengukur Minyak
- (g) Pengukur Suhu
- (h) Penunjuk Lampu Sinar Tinggi
- (i) Lampu Amaran Pintu
- (j) Lampu Amaran Brek
- (k) Lampu Amaran Tekanan Minyak
- (l) Lampu Amaran Bateri

Meter Kelajuan

55 Menunjukkan kelajuan anda memandu.

Odometer

56 Merakam jauhnya perjalanan anda.

Trip Odometer

57 Meter ini boleh disesuaikan semula untuk merakam jarak yang dilalui dalam setiap perjalanan.



PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Meter Dan
Lampu Amaran

Penunjuk Isyarat

- 58 Lampu penunjuk isyarat akan berkelip apabila alat penunjuk digerakkan kearah yang dikehendaki. Bagaimana pun jika lampu tanda bahaya dihidupkan, kedua-dua lampu penunjuk isyarat akan berkelip serentak.



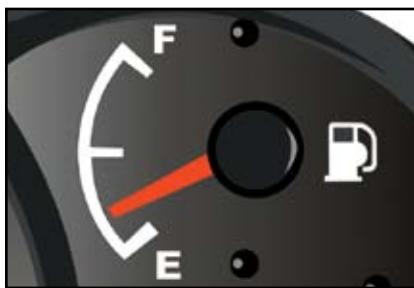
Takometer Atau Pembilang Revolusi

- 59 Menunjukkan nombor revolusi enjin seminit.



Pengukur Minyak

- 60 Alat penunjuk ini menunjukkan jumlah kandungan minyak dalam tangki kereta. Jarumnya akan bergerak dari F ke arah E apabila minyak digunakan.



Pengukur Suhu

- 61 Alat penunjuk ini akan bergerak dari C ke H Ketika suhu enjin naik. Jika alat ini bergerak melebihi lingkungan normal, ini bermakna enjin terlalu panas.

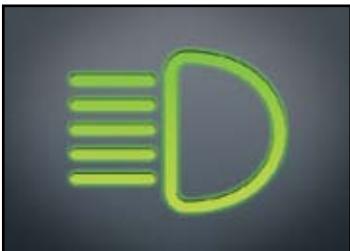


PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Meter Dan
Lampu Amaran

Penunjuk Lampu Sinar Tinggi

- 62 Lampu ini akan menyala apabila suis lampu besar dipusingkan ke arah sinar tinggi.



Lampu Amaran Pintu

- 63 Lampu ini akan menyala apabila ada pintu kereta yang tidak tertutup rapat.



Lampu Amaran Brek

- 64 Lampu amaran brek akan menyala apabila kunci ignisyen dipusingkan ke arah ON. Apabila lampu ini terus menyala, ini bermakna sama ada brek tangan tidak dilepaskan seluruhnya atau minyak brek berada di bawah paras yang ditetapkan.



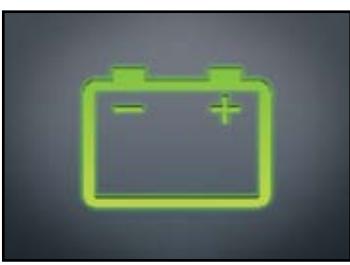
Lampu Amaran Tekanan Minyak

- 65 Lampu ini akan menyala apabila kunci ignisyen dipusingkan ke arah ON. Lampu ini mati sebaik-baik saja enjin dihidupkan. Minyak pelincir dalam enjin berada di bawah paras yang ditetapkan jika lampu terus menyala selepas enjin dihidupkan.



Lampu Amaran Bateri

- 66 Lampu ini akan menyala apabila kunci ignisyen dipusingkan ke arah ON. Lampu akan mati sebaik-baik saja enjin dihidupkan. Bateri tidak akan tercas jika lampu terus menyala selepas enjin dihidupkan.



PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN- GERAKAN YANG BETUL

Tempat Duduk Dan
Tali Pinggang Keledar

TEMPAT DUDUK DAN TALI PINGGANG KELEDAR

67



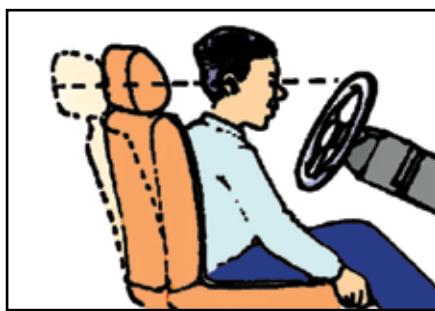
- (a) Duduk tegak dan bersandar pada penyandar di belakang anda dan kedua belah tangan memegang stereng dengan selesa. Lengan harus dibengkukkan sedikit.



- (b) Betulkan tempat duduk supaya kaki kiri anda hampir lurus apabila pedal klac ditekan sepenuhnya.



- (c) Jika perlu, gunakan kusyen untuk mendapatkan posisi duduk yang betul.



- (d) Betulkan penyandar kepala supaya bahagian atasnya selari dengan telinga dan mata anda. Ini mengelakkan kecederaan leher jika perlanggaran dari belakang.



- (e) Ikatkan tali pinggang keledar hanya selepas anda membetulkan tempat duduk dan boleh duduk dengan betul untuk memandu.



- (f) Bagi tali pinggang keledar dari jenis yang tidak boleh ditarik ke dalam, bahagian yang kendur janganlah sampai melebihi jarak gengaman tangan di antara tali pinggang di bahu anda dengan dada.

PELBAGAI KAWALAN MEMANDU DAN GERAKAN-GERAKAN YANG BETUL

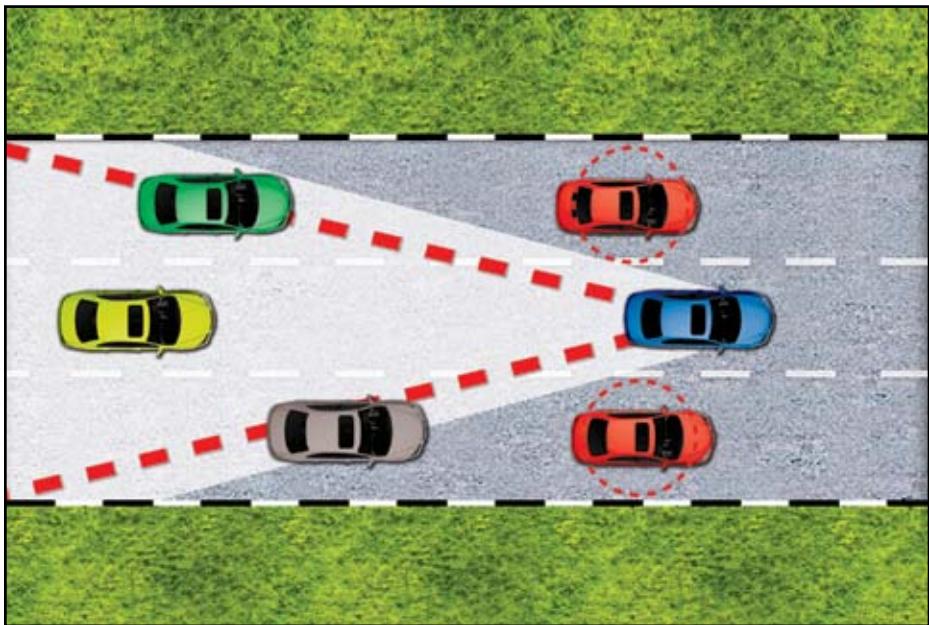
Cermin

CERMIN

- 68 Betulkan cermin setelah anda duduk dengan betul dan tali pinggang keledar terpasang dengan kemas.



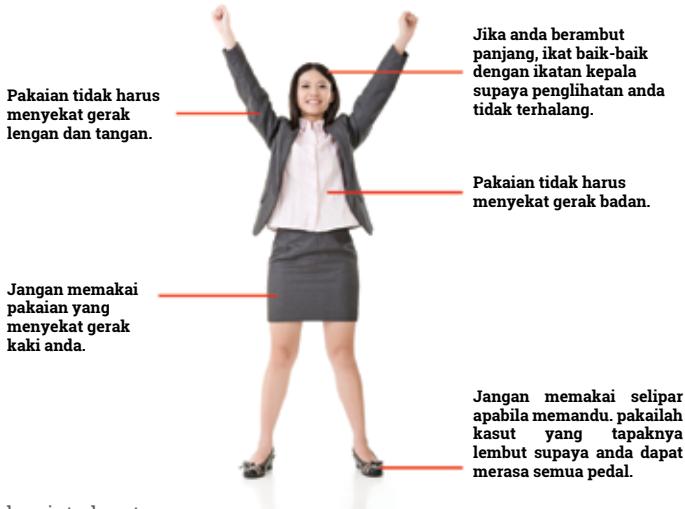
- (a) Pegang hujung cermin pandang belakang dan betulkan supaya anda dapat melihat belakang dengan jelas melalui windskrin belakang.
- (b) Betulkan cermin tepi hingga kaki langit berada sedikit diatas garisan tengah. Sebahagian daripada badan kereta anda haruslah kelihatan dalam cermin tepi itu.
- 69 Ada dua bahagiah di sebelah kiri dan kanan kereta yang tidak dapat dilihat dari cermin-cermin kenderaan anda. Bahagian ini disebut sebagai 'blind spot' atau ruang terlindung. Anda terpaksa memusingkan kepala dan menoleh paras bahu ke kiri atau ke kanan untuk mengawasi lalu lintas yang berada di bahagian tersebut sebelum menukar lorong, memotong atau memblok.



TEKNIK MEMANDU ASAS

SEBELUM MEMANDU

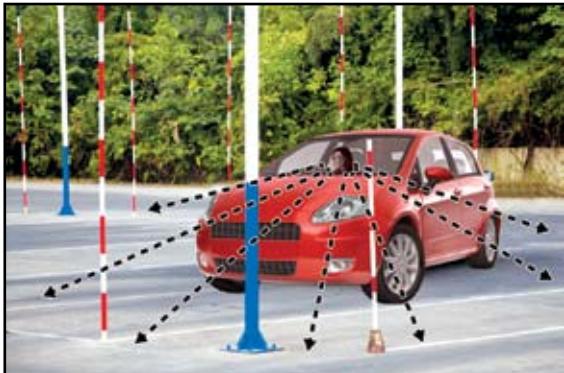
- 70 Langkah berjaga-jaga harus diambil melalui pemeriksaan biasa dan mudah yang dijalankan ke atas kereta anda. Dengan berbuat demikian anda akan terlepas daripada pelbagai kesukaran yang memang boleh dielakkan dan perjalanan anda pun tidak akan bermasaalah.
- 71 Pemandu yang bertanggung jawab harus sentiasa mengamalkan tabiat berjalan di sekeliling keretanya untuk memeriksa sama ada:
- terdapat sebarang kerosakan di badan kereta, termasuk plet pendaftaran dan lampu-lampu;
 - tayar dipam dengan sempurna dan tidak ada tayar yang bocor.
- 72 Rancang perjalanan anda dengan merujuk kepada panduan jalan raya dan mengambil maklumat trafik melalui internet atau siaran radio.
- 73 Memakai pakaian yang wajar ketika memandu.



- 74 Apabila membuka pintu kereta:
- Tumpukan perhatian pada kenderaan yang datang dari belakang;
 - Jangan membuka pintu terlalu luas;
 - Jika lalu lintas sibuk, gunakan pintu yang menyebelahi pinggir jalan;
 - Sebaik-baik saja anda masuk ke kereta, kuncilah pintu.
- 75 Betulkan tempat duduk anda supaya semua alat kawalan boleh dicapai dengan mudah. Pakai tali pinggang keledar. Betulkan cermin pandang belakang dan cermin tepi dan pastikan brek tangan ditarik sepenuhnya ditahap ON". Masukkan kad tunai anda terlebih dahulu untuk ERP (Electronic Road Pricing) dan bayaran letak kereta.

BERGERAK DAN BERHENTI

- 76 Orang yang baru belajar memandu adalah dinasihatkan supaya menggunakan litaran memandu demi keselamatan. Jika litaran serupa itu tidak ada, carilah kawasan sepi yang bukan tempat larangan untuk berlatih teknik-teknik memandu asas.



- 77 Sebelum menggerakkan kereta, duduk di tempat duduk pemandu dan lihat di sekitaran anda. Ini ialah untuk membolehkan anda merasa berapa besarnya kereta anda.



- 78 Cuba perhati dan ingat akan kawasan sekitaran yang telah anda lihat dari tempat duduk pemandu. Kemudian, keluar dari kereta dan perhatikan panjang dan lebarnya kereta. Anda akan dapat sebenarnya anda tidak memerlukan ruang yang luas sebagaimana yang anda jangkakan.



TEKNIK MEMANDU ASAS

Bergerak Dan Berhenti

80 Apabila hendak bergerak, ikutlah langkah-langkah berikut:

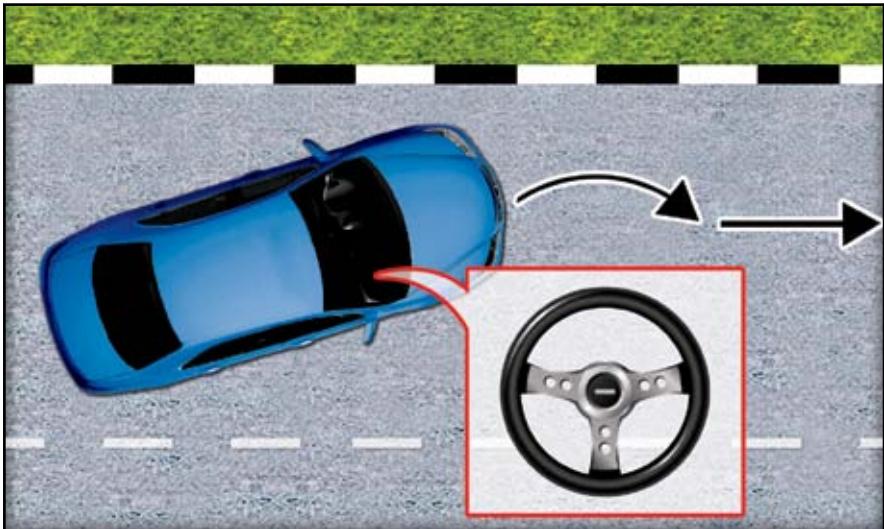
- Semakan bahawa tuil gear adalah pada kedudukan yang bebas untuk kereta manual dan kedudukan 'P' (tidak bergerak) untuk kereta automatik;
- Tekan sedikit pedal minyak dan pusingkan kunci ignisyen ke arah START untuk menghidupkan enjin;
- Lepaskan pedal minyak sebaik-baik sahaja enjin dihidupkan dan enjin akan berputar pada 'kadar yang sangat perlahan';
- Awasi pengguna-pengguna jalaraya yang lain di depan dan belakang. Ini akan membolehkan anda mengetahui bahaya yang mungkin boleh berlaku;
- Beri isyarat tentang apa yang hendak anda lakukan;
- Tekan pedal klac dan masuk gear satu;
- Tekan sedikit pedal minyak dan sekaligus lepaskan perlahan-lahan pedal klac;
- Apabila pedal klac dilepaskan lebih kurang separuh, anda akan dapati berkurangan sedikit putaran enjin. Klac ini berada di tahap 'menggigit'. Kekalkan klac di tahap ini yang disebut sebagai tahap 'separuh klac';
- Pastikan keadaan mengizinkan kereta anda bergerak dengan selamat dengan menoleh paras bahu ke 'blind spot' atau bahagian terlindung;
- Lepaskan brek tangan;
- Tekan lagi pedal minyak dan sekaligus lepaskan perlahan-lahan pedal klac. Kereta akan mula bergerak;
- Biarkan kereta bergerak selaku orang berjalan;
- Lepaskan pedal klac seluruhnya;
- Tekan pedal minyak untuk menambahkan kelajuan;
- Jarak (dalam kiraan meter) yang anda pandang ke depan ialah sekurang-kurangnya tiga kali ganda kelajuan (km/j) kereta yang sedang anda pandu;



TEKNIK MEMANDU ASAS

Bergerak Dan Berhenti

- (p) Perhatikan jalan yang anda lalui. Apabila anda terasa kereta bergerak berat sebelah, betulkan sedikit stering untuk mengekalkan perjalanan yang lurus;



- (q) Jika anda tidak boleh memandu lurus di sebabkan jalan tidak rata, kurangkan kelajuan.



TEKNIK MEMANDU ASAS

Bergerak Dan Berhenti

- 81 Pengawalan pedal klac dan pedal minyak akan menimbulkan beberapa masalah bagi orang yang baru belajar memandu di peringkat awal. Bagaimana pun, dengan latihan, anda akan dapat mengawalnya dengan cekap. Yang tercatat di bawah adalah masalah-masalah yang dihadapi oleh pelajar-pelajar memandu ketika menggerakkan kereta.

MASALAH	PUNCA
(a) Enjin bergegar dengan kuat	Pedal minyak tidak ditekan dengan secukupnya dan/atau tekanan separuh klac tidak dilakukan dengan betul (pedal klac dilepaskan terlalu banyak).
(b) Kereta meloncat dan terhenjut-henjut atau melambung ke depan	Pedal minyak ditekan secara berlebihan dan/atau pedal klac dilepaskan secara mengejut.
(c) Enjin mati dengan tiba-tiba	Pedal minyak tidak ditekan secukupnya dan/atau pedal klac dilepaskan dengan tiba-tiba.

- 82 Anda harus mengambil kira kelajuan kereta anda dan ruang di hadapannya apabila berhenti. Selalu tekan pedal brek awal-awal lagi dan bersedia untuk berhenti sejurus sebelum tiba di tempat yang hendak anda berhenti. Berlatih selalu sehingga anda boleh berhenti betul-betul di tempat yang anda mahu.
- 83 Hal-hal yang berikut ini hendaklah sentiasa anda ingati ketika berhenti:
- Awasi pengguna-pengguna jalan raya yang lain di depan anda;
 - Gunakan cermin pandang belakang untuk mengawasi lalu lintas di belakang;
 - Beri isyarat tentang apa yang hendak anda lakukan;
 - Awasi bahagian terlindung di kiri anda;
 - Lepaskan pedal minyak;
 - Ikut pinggir jalan di sebelah kiri;
 - Tekan pedal brek perlahan-lahan;
 - Tekan pedal klac sepenuhnya apabila kereta hampir berhenti;
 - Teruskan menekan pedal klac dan pedal brek;
 - Tarik brek tangan dan tolak tuil gear ke tahap neutral (bebas).
- 84 Jika pedal klac ditekan terlalu lambat sebaik-baik sahaja kereta hendak berhenti, enjin akan mati. Akibatnya, orang yang baru belajar memandu biasanya akan menekan pedal klac terlalu awal untuk mengatasi masalah ini. Menekan pedal klac terlalu awal ada kesannya, iaitu membuat kereta berada di tahap 'free-wheel'. Ini sangat merbahaya apabila anda memberhentikan kereta yang bergerak dengan laju.
- 85 Pedal klac hendaklah ditekan tepat pada waktunya sejurus sebelum enjin mula bergegar. Pengalaman akan mengajar anda menentukan waktu yang wajar untuk berbuat demikian.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Bergerak Dan Berhenti

86 Apabila meninggalkan kereta, anda harus:



- (a) Matikan enjin dan tarik keluar kunci ignisyen;



- (b) Tanggalkan tali pinggang keledar;



- (c) Buka pintu sedikit dan pastikan pintu boleh dibuka lebar dengan selamat;



- (d) Buka pintu perlahan-lahan dan keluar dari kereta;



- (e) Tutup pintu dengan rapi;



- (f) Kunci semua pintu sebelum meninggalkan kereta.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Menukar Gear

MENUKAR GEAR

- 87 Untuk memilih gear yang sesuai, perhatikan kelajuan kereta melalui bunyi enjin, pemandangan di luar yang bergerak dan jeling sekali sekala pada meter kelajuan kereta.

- 88 Ikuti 'drill' latihan dibawah apabila menukar gear.

Gear Satu

- (a) Tekan pedal klac;
- (b) Masuk gear satu;
- (c) Lepaskan pedal klac separuh sahaja dan sekaligus tekan sedikit pedal minyak;
- (d) Lepaskan pedal klac selanjutnya dan tekan pedal minyak untuk menambahkan kelajuan;
- (e) Tekan pedal minyak sehingga kereta mencapai kelajuan lebih kurang 15 - 20 km/j.

Gear Dua

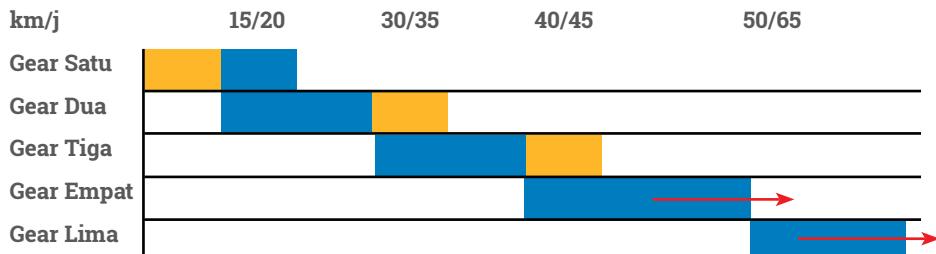
- (f) Tekan pedal klac dan sekaligus lepaskan pedal minyak;
- (g) Tolak tuil gear dari gear satu ke gear dua;
- (h) Lepaskan pedal klac separuh sahaja, kemudian lepaskan lagi perlahan-lahan dan sekaligus tekan pedal minyak;
- (i) Tekan minyak sehingga kereta mencapai kelajuan lebih kurang 30 - 35 km/j.

Gear Tiga

- (j) Tekan pedal klac dan sekaligus lepaskan pedal minyak;
- (k) Tukar gear dari gear dua ke gear tiga;
- (l) Lepaskan pedal klac terus-menerus dalam satu gerak dan sekaligus tekan pedal minyak;
- (m) Tekan pedal minyak sehingga kereta mencapai kelajuan lebih kurang 40 - 45 km/j.

Gear Empat / Gear Lima

- (n) Caranya adalah sama seperti gear tiga. Sebaik-baik sahaja masuk gear empat, tekan pedal minyak secara beransur-ansur ke tahap kelajuan perjalanan biasa pada gear lima.
- 89 Menukar gear melibatkan gerak-geri tangan dan kaki yang berulang-ulang. Orang yang baru belajar memandu biasanya akan memandang ke bawah pada tuil gear, pedal-pedal dan kakinya sendiri untuk mengimbanginya. Dan jika tabiat ini berterusan, maka akan susah hendak dibetulkan. Adalah merbahaya mengalihkan penglihatan anda dari jalan raya ketika memandu walaupun untuk sekejap masa.
- 90 Rajah menunjukkan anggaran kelajuan untuk menukar ke setiap gear.

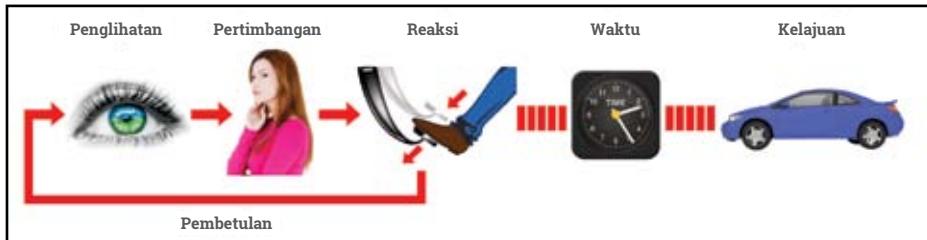


TEKNIK MEMANDU ASAS

Menukar Gear

- 91 Jika pada sebarang waktu, keadaan lalu lintas tidak mengizinkan anda menambah kelajuan ke tahap kelajuan yang dikehendaki untuk menukar ke gear lebih tinggi, anda harus mengawal pedal minyak dan menyesuaikan kelajuan anda dengan keadaan lalu lintas. Anda harus menukar ke gear lebih tinggi apabila keadaan mengizinkan.
- 92 Apabila kelajuan kereta dikurangkan di bawah lingkungan kelajuan gear tertentu, anda perlu menukar ke gear lebih rendah yang berikutnya, iaitu dari gear empat ke gear tiga atau dari gear tiga ke gear dua. Iktuliah langkah-langkah berikut apabila menukar gear:
- Lepaskan pedal minyak dan sekaligus tekan pedal klac;
 - Tolak tuil gear ke gear lebih rendah yang berikutnya;
 - Lapaskan perlahan-lahan pedal klac dan sekaligus tekan pedal minyak menurut kelajuan kereta;
 - Jika kenderaan semakin perlahan hingga ke tahap hampir berhenti, pindah ke gear satu;
 - Jika kelajuan kereta anda merosot dengan banyaknya, gear lebih rendah yang berikutnya mungkin tidak mempunyai kuasa yang diperlukan untuk kenderaan anda bergerak lancar. Kerana itu, anda harus menukar ke gear lebih rendah yang wajar, iaitu dari gear empat ke gear dua atau gear tiga ke gear satu.
- 93 Kita tidak bertindak segera dengan apa yang dilihat kerana kita harus menganalisa apa yang dilihat dan membuat keputusan yang sewajarnya tindakan yang akan diambil. Dari itu anda harus sentiasa menyesuaikan kelajuan untuk memberi anda masa yang cukup untuk melihat, menimbang dan bertindak balas terhadap pelbagai keadaan lalu lintas yang berubah-ubah.

Satu Contoh Cara Menganalisa Sewaktu Memandu



- 94 Analisa Pertama



TEKNIK MEMANDU ASAS

Menukar Gear

95 Analisa Kedua



96 Analisa Ketiga

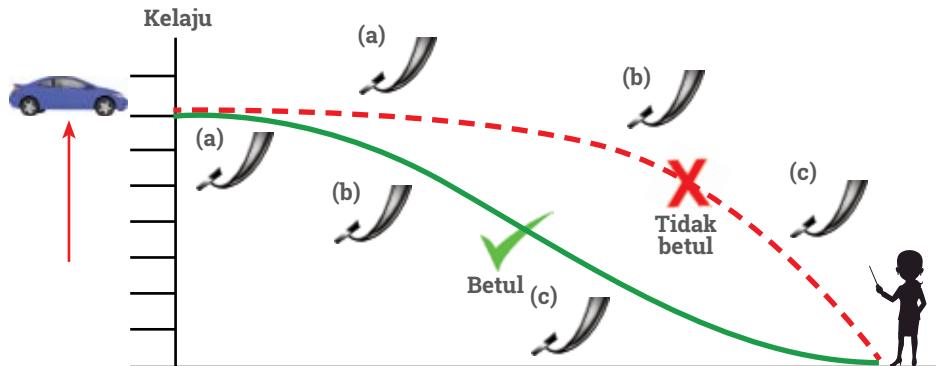


97 Apabila hendak memperlahangkan kelajuan kenderaan dengan selamat dari gear tinggi (gear 4 atau 5), anda harus melakukan perkara-perkara berikut:

- Cari tempat yang selamat untuk berhenti;
- Pastikan menerusi cermin pandang belakang akan keadaan lalu lintas di belakang anda;
- Beri isyarat tentang apa yang hendak anda lakukan;
- Periksa ruang terlindung;
- Apabila selamat, berhenti di tepi jalan;
- Sesuaikan tekanan atas pedal brek supaya tekanan lebih kuat pada peringkat awal dan kurangkan tekanan apabila kereta menghampiri tempat yang dituju.

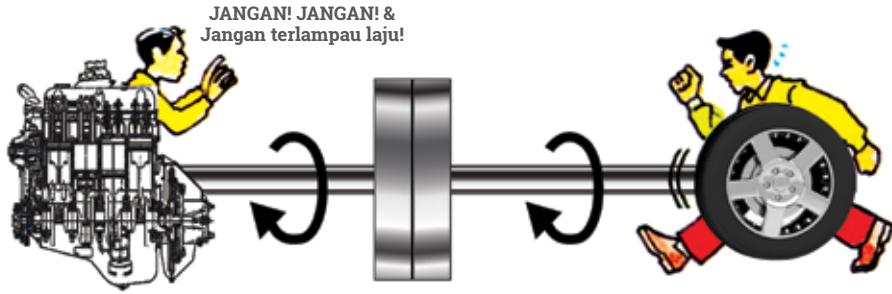
TEKNIK MEMANDU ASAS

Menukar Gear



MEMBREK SECARA BETUL	MEMBREK SECARA TIDAK BETUL
(a) Tekan awal-awal lagi	(a) Tekan terlambat
(b) Tekan kuat	(b) Tekan kuat
(c) Kurangkan tekanan perlahan-lahan	(c) Tekan lebih kuat lagi

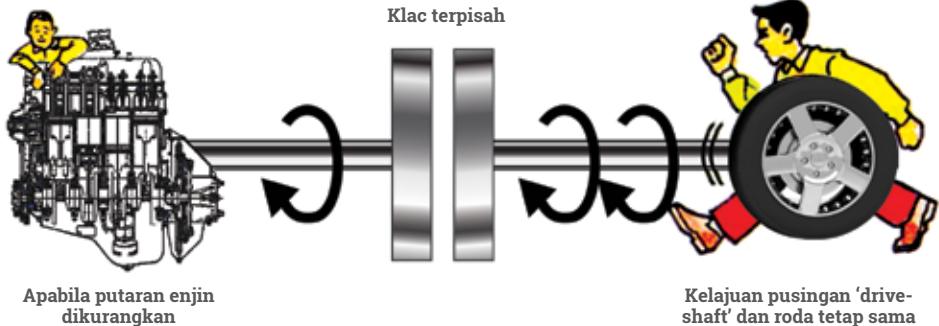
- 98 Apabila kereta anda sedang bergerak dan anda melepaskan pedal minyak dengan tiba-tiba, maka putaran enjin akan berkurangan. Ini akan mendatangkan kesan brek atas roda. Kesan ini dinamakan sebagai 'kuasa brek enjin'.



TEKNIK MEMANDU ASAS

Menukar Gear

- 99 Brek enjin tidak lagi berkesan apabila pedal klac ditekan.



- 100 Semakin rendah gear, semakin berkesan brek enjin. Ini lebih berkesan ketika menuruni bukit kerana ia dapat mengawal kelajuan kenderaan anda.



(a) Gunakan Gear 3
Apabila bukit
tidak curam

(b) Gunakan Gear 2
Apabila bukit
curam

(c) Gunakan gear Satu dan
brek kaki secara serentak
Apabila bukit pendek
dan Curam

- 101 Faedah-faedah menggunakan brek enjin ialah:

- Membrek lebih berkesan apabila dilakukan bersama brek kaki;
- Kenderaan tidak tergelincir ketika berhenti;
- Lapik brek (brake-lining) kereta anda tidak akan haus apabila membrek menuruni bukit yang panjang dan curam.

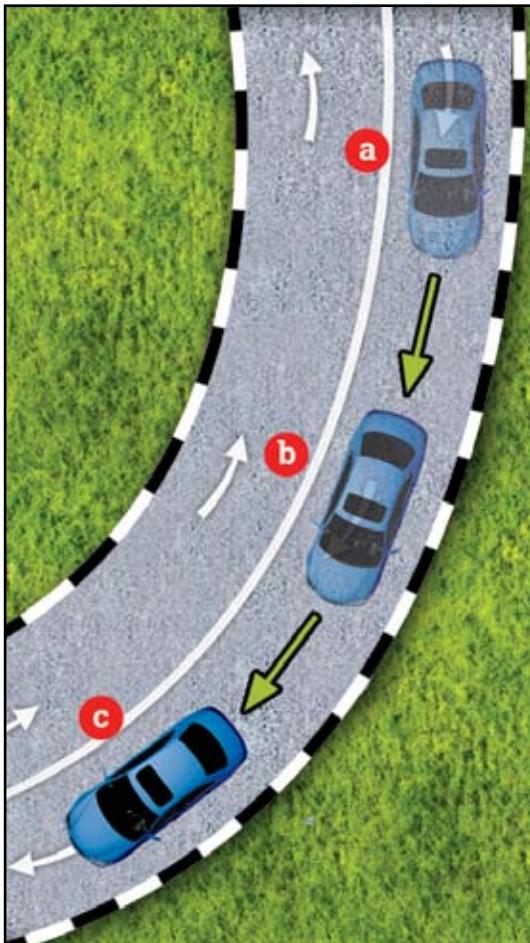
TEKNIK MEMANDU ASAS

Melalui Selekoh

MELALUI SELEKOH

102 Ketika melalui selekoh, perhatikan baik-baik:

- (a) Kelajuan dan jarak anda sebelum melalui selekoh;
- (b) Keadaan melengkungnya selekoh;
- (c) Keadaan lalu lintas di hadapan.



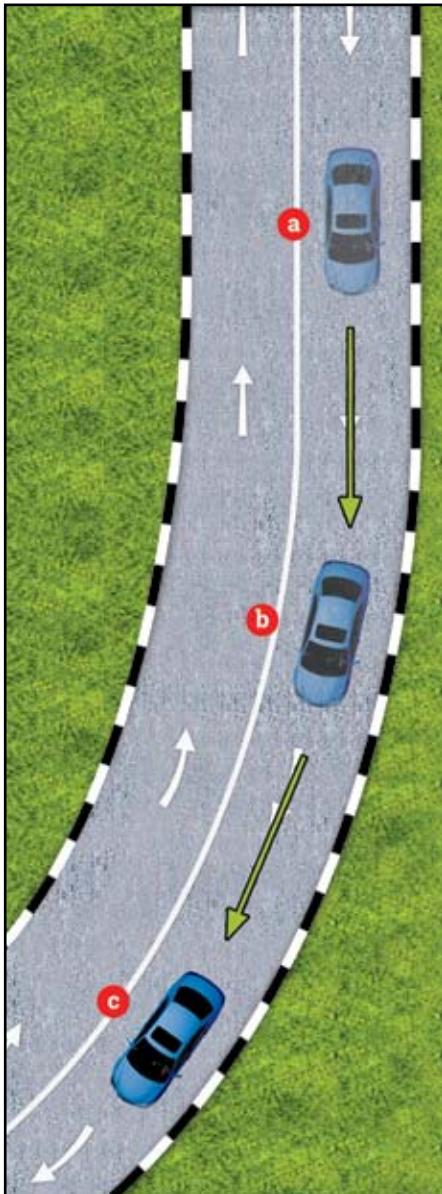
103 Membuat keputusan yang tepat mengenai:

- (a) Kelajuan dan gear yang sesuai bagi kenderaan anda;
- (b) Jalan yang hendak dilalui;
- (c) Tindakan sewajarnya selepas melalui selekoh itu.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Melalui Selekoh

104 Memandu di selekoh yang tidak tajam dengan cara berikut:



Di 'a'

- (i) Fikirkan kelajuan dan jarak anda apabila menghampiri selekoh;
- (ii) Lepaskan pedal minyak;
- (iii) Menukar ke gear lebih rendah (biasanya gear 3).

Di 'b'

- (i) Tekan pedal minyak sedikit untuk mengekalkan kelajuan yang sederhana;
- (ii) Kekalkan kenderaan terus berada di lorong anda, sebaik-baiknya di tengah-tengah;
- (iii) Jangan gerakkan badan anda ketika memusingkan stering.

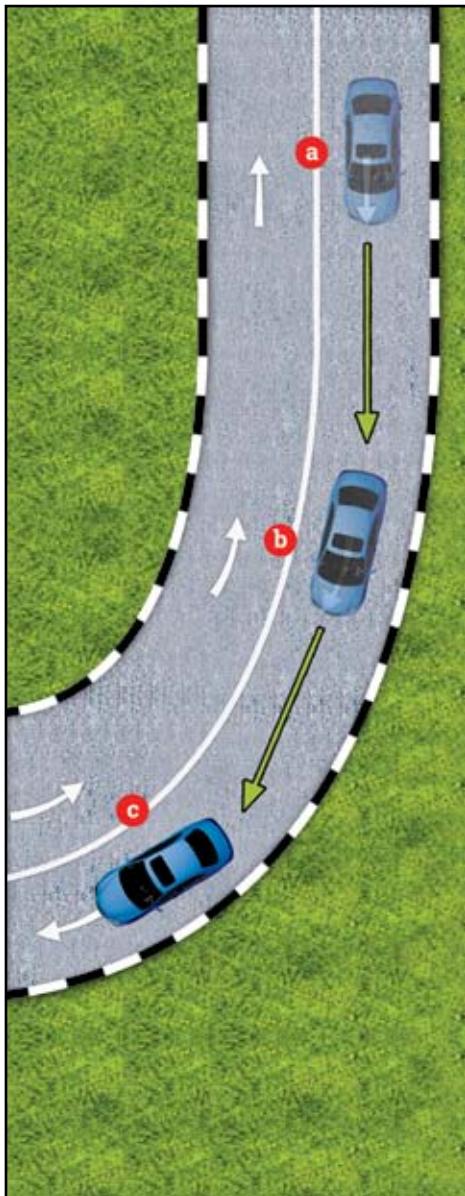
Di 'c'

- (i) Pandang jauh ke depan;
- (ii) Jika keadaan lalu lintas baik, tekan pedal minyak dengan cepat semasa stering kembali semula ke tahap asalnya;
- (iii) Menukar ke gear lebih tinggi yang berikutnya.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Melalui Selekoh

105 Bagaimana hendak melalui di selekoh tajam dengan mengikuti langkah-langkah berikut:



Di 'a'

- (i) Fikirkan kelajuan dan jarak anda apabila menghampiri selekoh;
- (ii) Lepaskan pedal minyak;
- (iii) Tekan pedal brek jika kereta masih terlalu laju;
- (iv) Menukar ke gear lebih rendah (gear 3 atau 2).

Di 'b'

- (i) Tekan pedal minyak sedikit untuk mengekalkan kelajuan yang sederhana;
- (ii) Jangan menekan brek di peringkat ini;
- (iii) Sesuaikan laluan yang hendak anda lalui. Di selekoh kanan, ikut kiri untuk meluaskan lingkungan penglihatan anda; di selekoh kiri, jalan dekat dengan garisan tengah;
- (iv) Tetapkan kedudukan badan anda supaya anda dapat memusingkan stereng dengan mudah.

Di 'c'

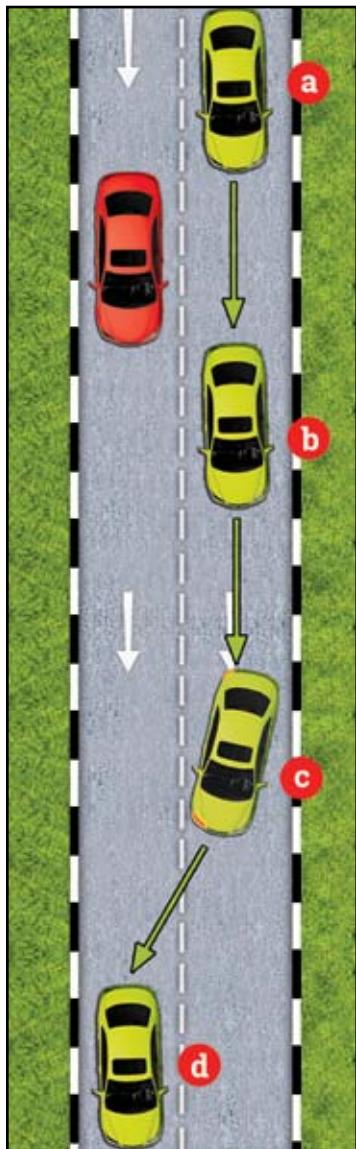
- (i) Pandang jauh ke depan;
- (ii) Jika keadaan lalu lintas baik, tekan pedal minyak dengan cepat apabila roda depan telah lurus;
- (iii) Menukar ke gear lebih tinggi yang berikutnya.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Menukar Lorong

MENUKAR LORONG

106 Yang paling sukar dalam hal menukar lorong ialah mengagak kelajuan dan jarak kenderaan yang datang dari belakang. Oleh itu, pemandu-pemandu hendaklah memastikan situasi selamat dengan menjeling selalu ke cermin pandang belakang dan cermin tepi di luar kereta. Untuk menukar lorong dengan selamat inilah yang harus anda lakukan:



Di 'a'

- (i) Lihat cermin;
- (ii) Beri isyarat tujuan anda;
- (iii) Lihat ruang terlindung (blind spot).

Di 'b'

- (i) Sesuaikan kelajuan anda;
- (ii) Anda mungkin perlu memperlahangkan atau melajukan kenderaan anda. Ini bergantung pada keadaan lalu lintas di belakang anda.

Di 'c'

- (i) Apabila selamat, tekan pedal minyak dan pusingkan stereng perlahan-lahan untuk memasuki lorong yang hendak dituju tanpa menjejas kelancaran lalu lintas.

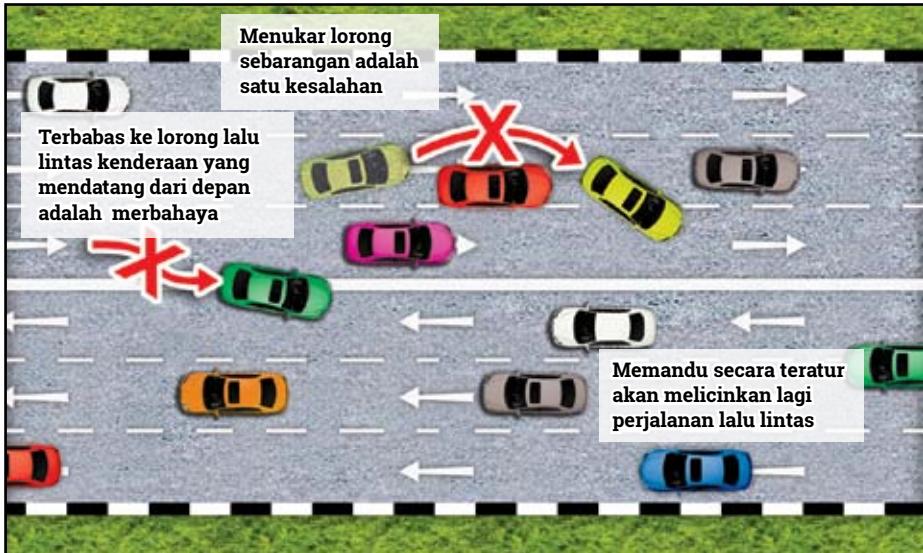
Di 'd'

- (i) Matikan isyarat anda dan teruskan dengan kelajuan biasa.

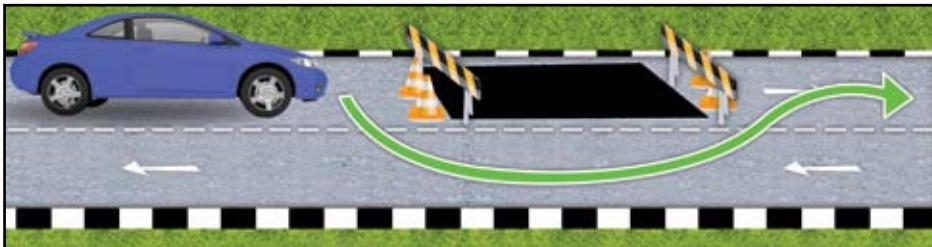
TEKNIK MEMANDU ASAS

Menukar Lorong

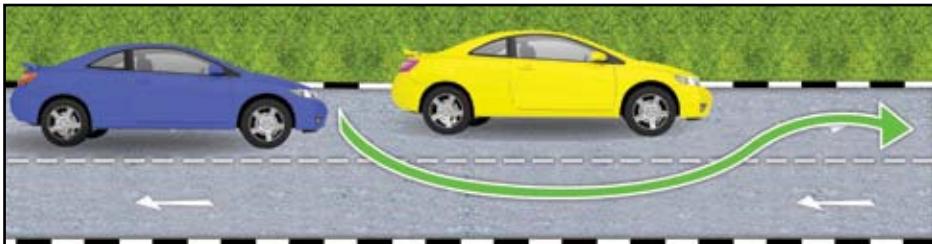
- 107 Janganlah menukar lorong atau melintasi garisan pemisah tengah jika tidak perlu.



- 108 Selalu ikut kiri apabila memandu di jalan dua-hala atau dijalan berganding (dualcarriageway), kecuali jalan yang anda lalui mungkin terhalang oleh kerja-kerja pembaikan jalan, kenderaan yang diletakkan di tepi jalan dan sebagainya. Dalam hal yang demikian, anda boleh melintasi garisan tengah atau bergerak ke lorong di sebelah kanan. Dalam keadaan serupa itu, berhati-hati di jalan yang hendak anda lalui untuk mengelakkan halangan, dan pastikan ianya selamat sebelum anda bergerak ke kanan.



(a) Kerja-kerja jalan di depan.

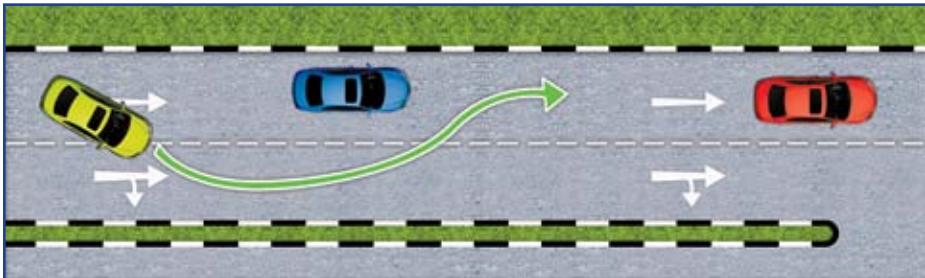


(b) Kereta yang tidak begerak terletak di depan.

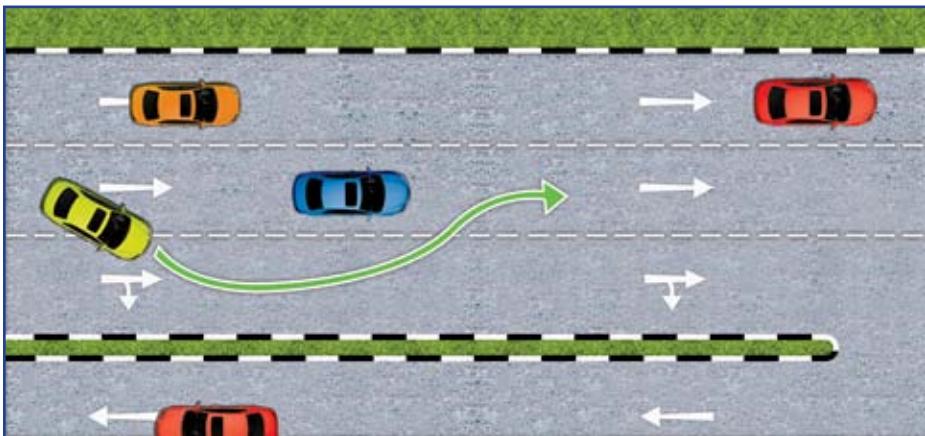
TEKNIK MEMANDU ASAS

Menukar Lorong

- 109 Di mana ada dua lorong, lorong kiri untuk memandu biasa sahaja dan lorong kanan ialah untuk memotong dan memblok ke kanan.



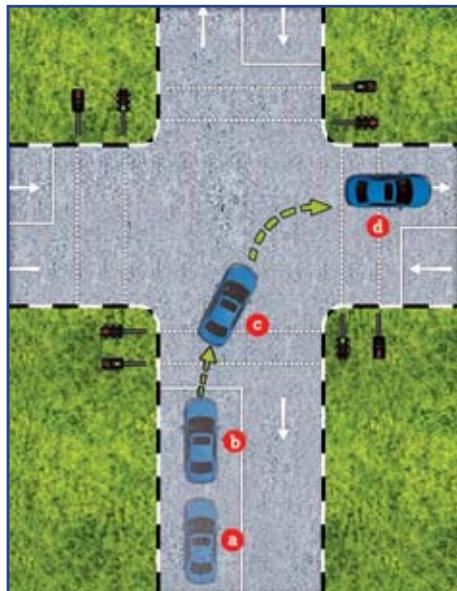
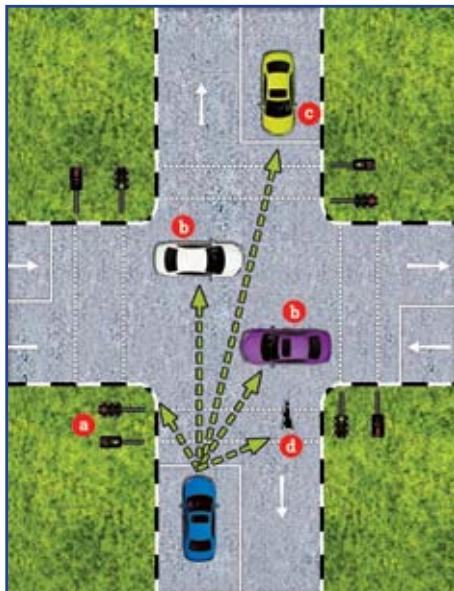
- 110 Di mana ada tiga lorong, lorong kiri ialah untuk kenderaan yang begerak perlahan, lorong tengah ialah untuk kenderaan yang begerak cepat dan lorong kanan ialah untuk memotong dan memblok ke kanan.



- 111 Rancang perjalanan anda terlebih dahulu dan pilihlah lorong yang sesuai. Jangan melalui dua lorong secara serentak. Jika terlepas untuk memblok, jangan berhenti dengan tiba-tiba lalu mengundur atau memblok dengan tajam ke lorong yang hendak dilalui. Sebaliknya, anda harus memikirkan jalan lain sebagai pilihan.

MEMANDU MELALUI SIMPANG

112 Kemalangan banyak berlaku di simpang lampu trafik. Dari itu, adalah penting bagi anda menganalisa keadaan di simpang-simpang dengan segera dan tepat, supaya anda dapat menentukan kelajuan yang betul dan mengendali kawalankawalan kereta anda dengan lancar. Menganalisa sewaktu memandu hendaklah dilakukan berulang-ulang menurut keadaan lalu lintas yang sentiasa berubah-ubah.



Awasi:

- (a) Lampu-lampu trafik;
- (b) Kenderaan-kenderaan yang melintasi jalan;
- (c) Kenderaan-kenderaan yang datang dari depan;
- (d) Pejalan kaki yang menunggu untuk menyeberang atau sedang melintasi jalan.

Tetapkan:

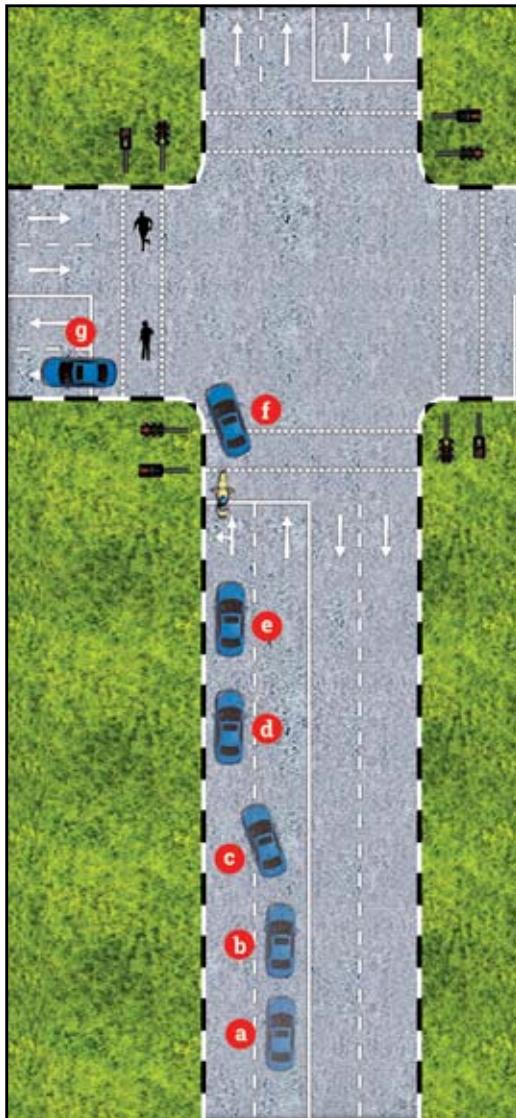
- (a) Kedudukan untuk mula memberi isyarat;
- (b) Kedudukan untuk mula menukar lorong;
- (c) Kedudukan terakhir anda;
- (d) Lorong/laluan untuk anda membekok.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

113 Apabila melalui simpang lampu trafik, patuhi peraturan yang ditunjukkan dibawah:

(1) BELOK KIRI



Di 'a'

Lihat bahagian depan dan belakang anda untuk mengawasi kereta dan pengguna-pengguna jalan raya yang lain.

Di 'b'

Beri isyarat awal-awal lagi tentang apa yang hendak anda lakukan.

Di 'c'

Lihat bahagian terlindung di kiri anda dan, jika selamat, ikut kiri.

Di 'd'

Kurangkan kelajuan anda.

Di 'e'

Lihat sama ada lampu trafik mengizinkan anda jalan terus. Jika tidak, berhenti di belakang garisan berhenti.

Di 'f'

Lihat ke kanan dan depan untuk memastikan selamat atau tidak untuk jalan terus. Awasi kenderaan beroda dua sebelum anda belok. Selalu beri jalan kepada pejalan-pejalan kaki yang hendak menyeberang jalan di simpang.

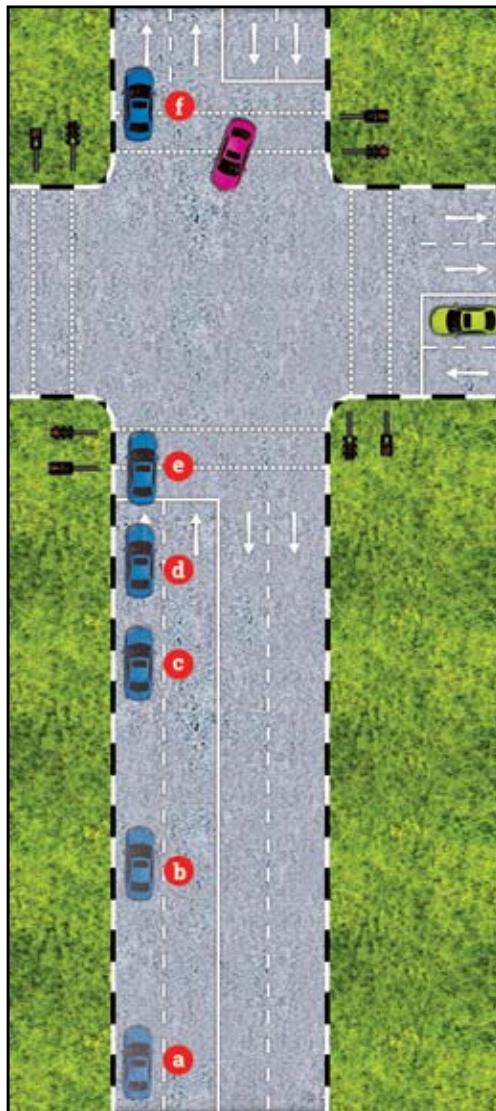
Di 'g'

Belok ke lorong yang terdekat. Selepas belok kiri, tambah kelajuan anda dengan sewajarnya.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

(2) JALAN TERUS KE HADAPAN



Di 'a'

Pilih lorong yang sesuai sebagaimana yang ditunjukkan oleh tanda-tanda jalan.

Di 'b'

Kurangkan kelajuan ketika anda mendekati simpang.

Di 'c'

Lihat sama ada lampu trafik mengizinkan anda jalan terus. Jika tidak, berhenti di belakang garisan berhenti.

Di 'd'

Awas kalau-kalau ada orang yang sedang berjalan menyeberangi simpang.

Di 'e'

Awasi kereta-kereta yang datang dari depan yang mungkin melintasi jalan anda.

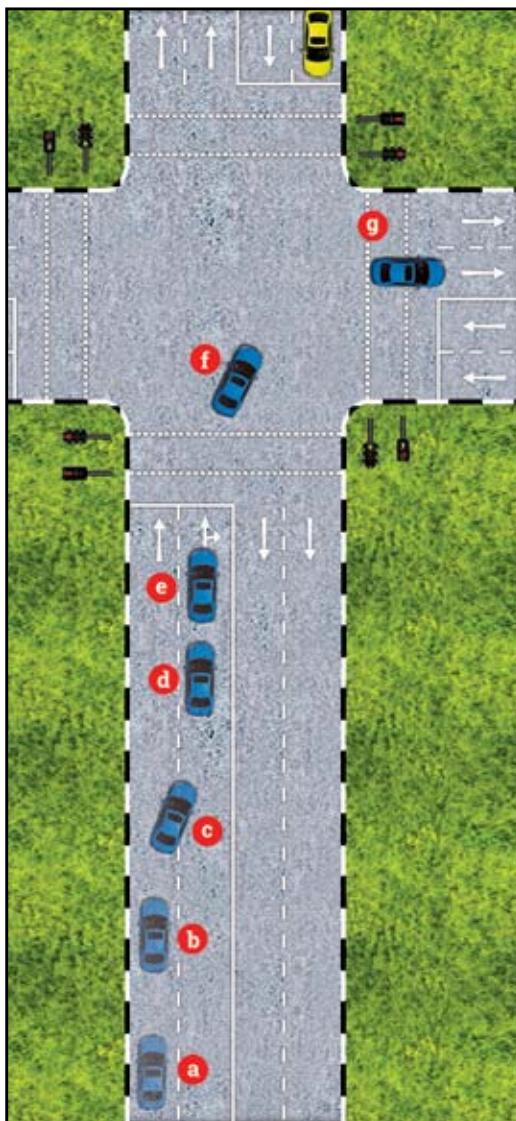
Di 'f'

Tambah kelajuan anda dengan sewajarnya.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

(3) BELOK KANAN



Di 'a'

Lihat bahagian depan dan belakang untuk mengawasi kenderaan dan pengguna jalan raya yang lain.

Di 'b'

Beri isyarat awal-awal lagi tentang apa yang hendak anda lakukan.

Di 'c'

Lihat ruang terlindung di kanan anda dan, jika selamat, masuk ke lorong yang sesuai sebagaimana yang ditunjukkan oleh tanda-tanda jalan.

Di 'd'

Kurangkan kelajuan.

Di 'e'

Awas kalau-kalau lampu trafik mengizinkan anda jalan terus. Jika tidak, berhenti di belakang garisan berhenti.

Di 'f'

Pandulah dengan perlahan-lahan dan berhati-hati ke tengah simpang; Beri jalan kepada kenderaan yang datang dari depan; tunggu hingga keadaan selamat untuk melintas atau tunggu hingga muncul isyarat anak panah hijau; belok dengan segera ke lorong yang betul sambil mengawasi pejalan kaki yang hendak menyeberangi simpang.

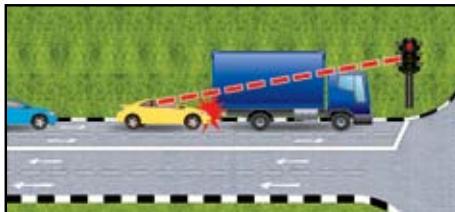
Di 'g'

Tambah kelajuan anda dengan sewajarnya.

TEKNIK MEMANDU ASAS

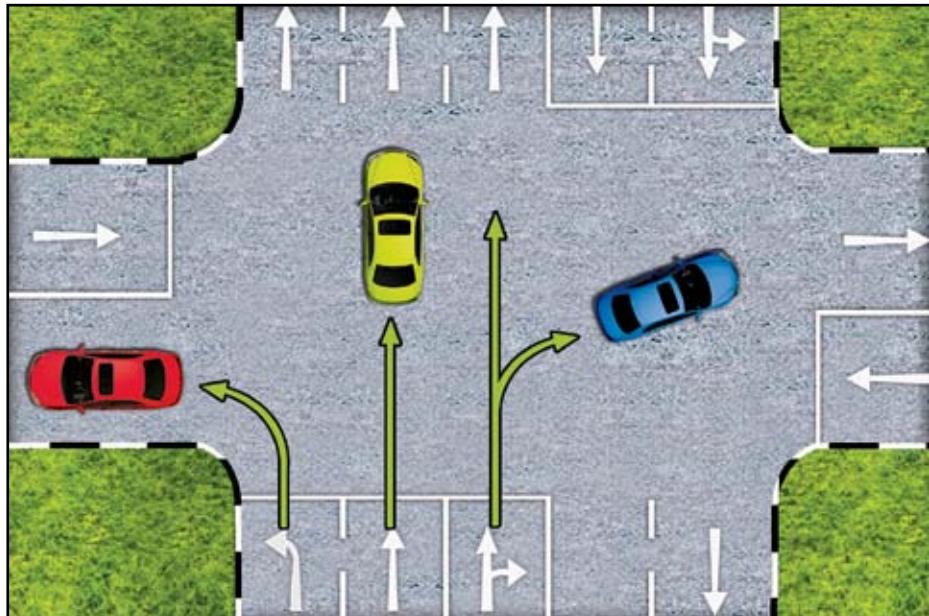
Memandu Melalui Simpang

- 114 Jika anda memandu di belakang sebuah kenderaan lain, terutama kenderaan yang besar, ikutilah kenderaan itu pada jarak yang selamat. Anda mungkin tidak dapat melihat lampu isyarat kalau anda terlalu rapat dengan sesebuah kenderaan yang besar.



- (a) Anda mungkin melanggarnya dari belakang. (b) Anda mungkin melewati lampu merah dengan tidak sengaja.

- 115 Di kebanyakan simpang, setiap lorong mempunyai tanda-tanda arah yang tertentu. Tanda-tanda arah ini hendaklah dipatuhi sentiasa. Jika anda tidak berada di lorong yang betul sewaktu menuju ke sesuatu arah yang anda pilih, janganlah beralih lorong dengan tiba-tiba. Ikutilah lorong yang betul awal-awal lagi.



- 116 Apabila hendak belok kanan, anda berada di lorong yang mempunyai tanda arah 'lorong Berkongsi' (jalan terus dan belok kanan), beri isyarat awal-awal lagi supaya kenderaan dibelakang anda yang hendak jalan terus dapat memilih lorong lain untuk meneruskan perjalanan.

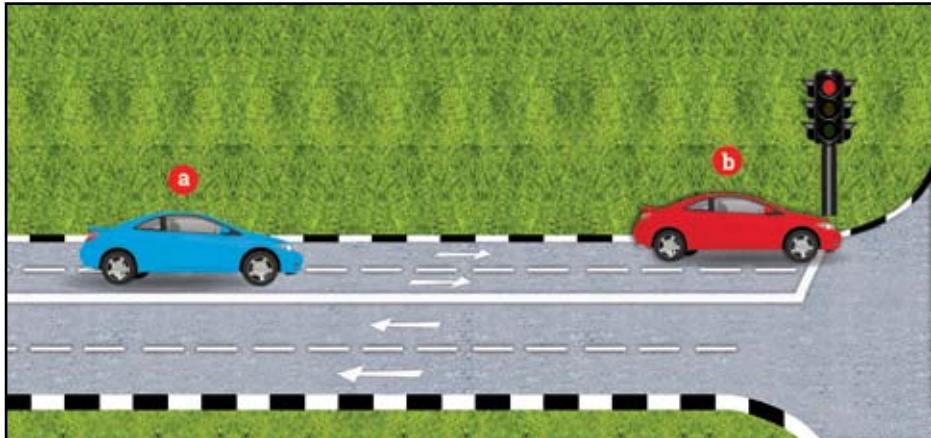
- 117 Apabila hendak jalan terus, cuba elakkan dari menggunakan 'lorong Berkongsi' supaya tidak menghalang perjalanan kenderaan yang hendak belok kanan apabila lampu trafik bertukar ke merah untuk kenderaan yang jalan terus.

- 118 Jangan memecut apabila menghampiri simpang yang ada lampu isyarat. Sentiasa bersedia pada lampu isyarat yang akan berubah dengan mengurangkan kelajuan kereta anda. ini akan memberikan anda waktu untuk memperlahangkan kereta anda apabila lampu isyarat bertukar dari hijau menjadi jingga.

TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

- 119 Apabila lampu isyarat baru sahaja bertukar menjadi jingga dan anda berada:



- (a) Di 'a' dan terdapat jarak yang mencukupi di antara kereta anda dengan garisan berhenti, maka kurangkan kelajuan dan berhenti di 'garisan berhenti' itu;
- (b) Di 'b' dan anda terlalu dekat dengan 'garisan berhenti' dan tidak dapat berhenti dengan selamat sebelum tiba di garisan itu, maka anda boleh bergerak terus.
- 120 Apabila jalan di hadapan anda kelihatan sesak, janganlah bergerak terus walaupun lampu iayarat di sebelah anda menunjukkan warna hijau - tidak kira sama ada terdapat kotak kuning di simpang itu atau tidak.

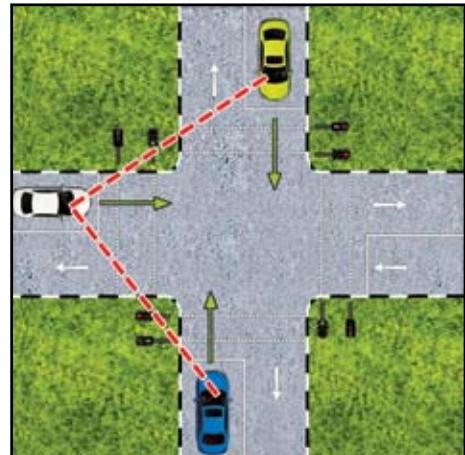
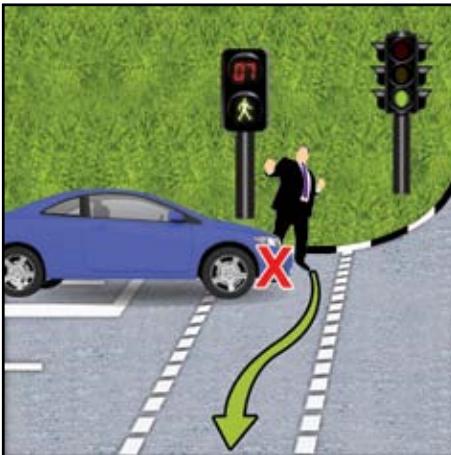


- 121 Jika pergerakan lalu lintas terhenti kerana kesesakan, beri laluan kepada kenderaan yang hendak keluar dari jalan kecil walaupun tiada terdapat kotak kuning di situ. Ini adalah satu amalan yang baik dan bertimbang rasa.

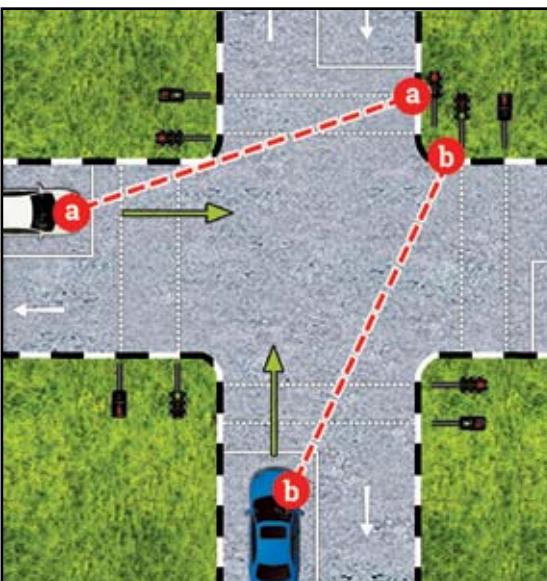
TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

- 122 (a) Amalkan berhenti di garisan berhenti. Jangan menghalang pejalan kaki yang melintas dengan berhenti melebihi garisan itu.
- (b) Apabila lampu isyarat yang berhadapan dengan anda bertukar hijau, tolumlah ke kiri dan ke kanan untuk melihat kenderaan lain sebelum anda bergerak.



- 123 Di simpang jalan yang kompleks (rumit), di mana terdapat banyak lampu isyarat, patuhilah lampu isyarat yang berhadapan dengan anda.



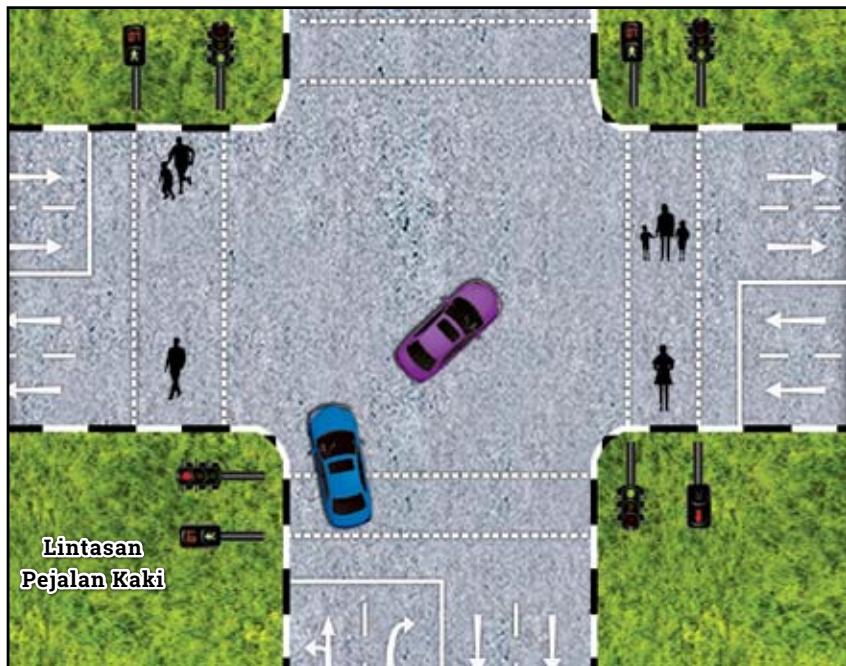
TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

124 Setelah anda berhenti di lampu merah, tariklah brek tangan supaya kereta anda tidak bergerak.



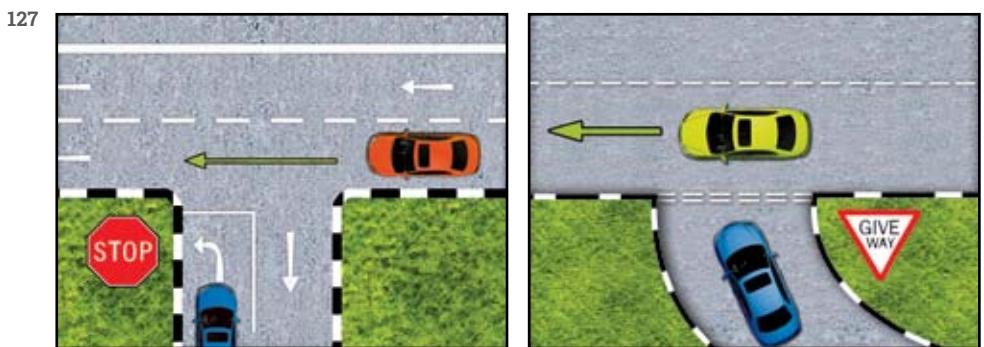
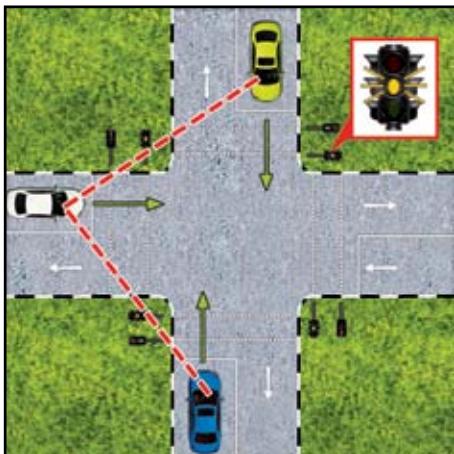
125 Apabila anda hendak belok ke kiri atau ke kanan di simpang yang ada lampu isyarat, ingatlah bahawa lampu lintasan pejalan kaki di kiri dan di kanan anda mungkin menunjukkan warna hijau juga untuk membolehkan pejalan kaki menyeberangi jalan di kiri dan kanan anda. Bergeraklah dengan berhatihati dan kalau ada pejalan kaki, berilah mereka jalan dengan memberhentikan kereta anda. Anda hendaklah bergerak hanya apabila tiada lagi orang menyeberang di hadapan anda. Jangan sekali-kali membekok di hadapan seorang pejalan kaki.



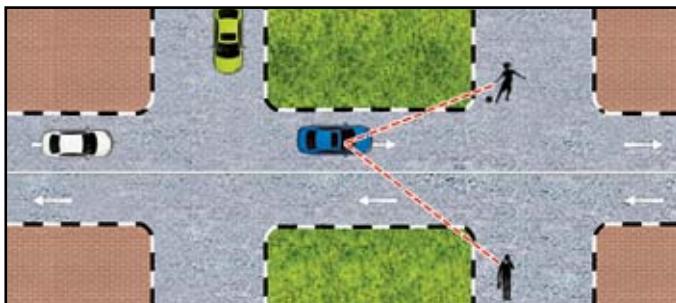
TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

- 126 Apabila lampu jingga berkelip-kelip terus menerus, ini bermakna lampu isyarat rosak. Apabila berlaku demikian, kurangkanlah kelajuan kereta anda dan berhati-hatilah terhadap kenderaan-kenderaan lain. Dalam pada itu perhatikanlah kalau-kalau ada pegawai polis yang mengawal lalu lintas di situ dan patuhilah isyarat tangannya.



- (a) Di simpang yang ada tanda BERHENTI, berhentilah di garisan berhenti. Berilah jalan kepada kenderaan-kenderaan di jalan utama.
- (b) Di simpang yang ada tanda BERI LALUAN, kurangkan kelajuan atau berhentilah kalau perlu untuk memberi laluan kepada kenderaan yang berhak jalan dahulu.
- 128 Kurangkan kelajuan kenderaan anda apabila anda menghampiri simpang seperti ini. Berwaspada terhadap pengguna-pengguna jalan yang lain, mula-mula toleh ke kanan, kemudian ke kiri. Bersedia untuk berhenti jika perlu.

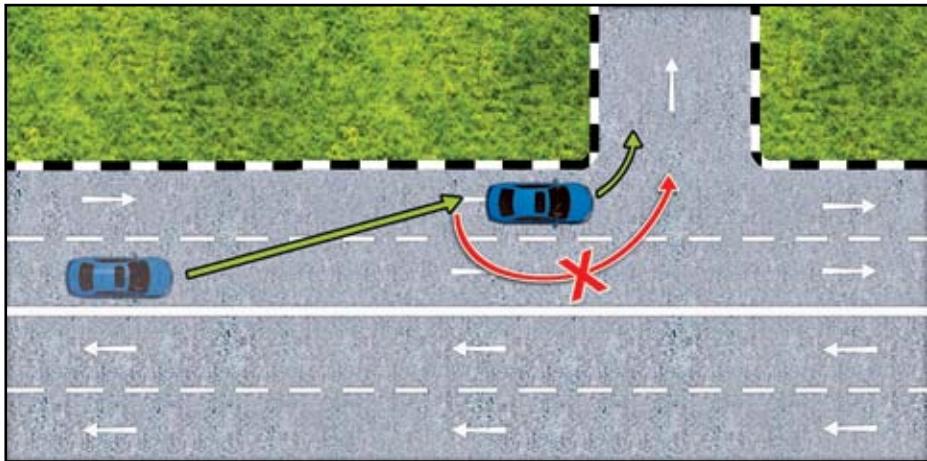


TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

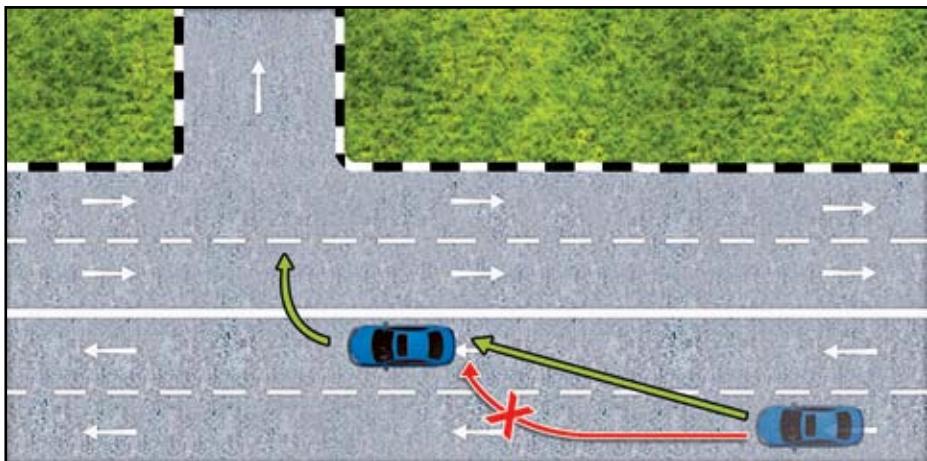
129 Kalau anda hendak belok ke kiri memasuki jalan kecil:

- Beri isyarat awal-awal lagi;
- Ikut kiri dan kurangkan kelajuan apabila anda menghampiri simpang itu;
- Jangan membelok terlalu luas semata-mata kerana sudut jalan itu sempit;
- Jika sudut jalan itu terlalu sempit, perlakukan lagi kenderaan anda sebelum membelok.



130 Kalau anda hendak belok ke kanan, ke jalan kecil:

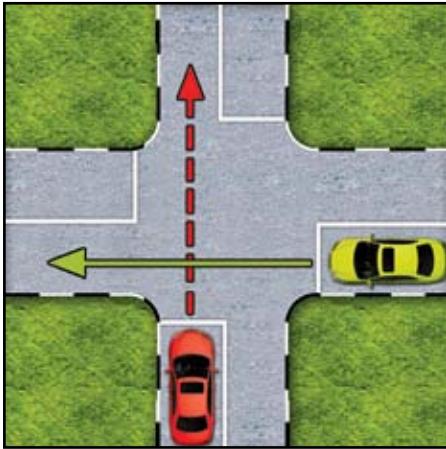
- Ikutlah lorong yang betul awal-awal lagi;
- Kurangkan kelajuan atau berhentilah untuk memberi jalan kepada kenderaan-kenderaan yang datang dari arah bertentangan sebelum anda membelok.



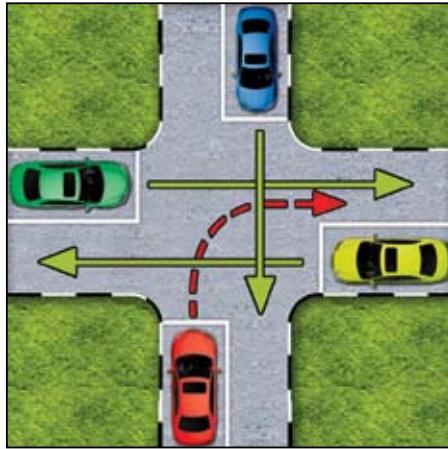
TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Simpang

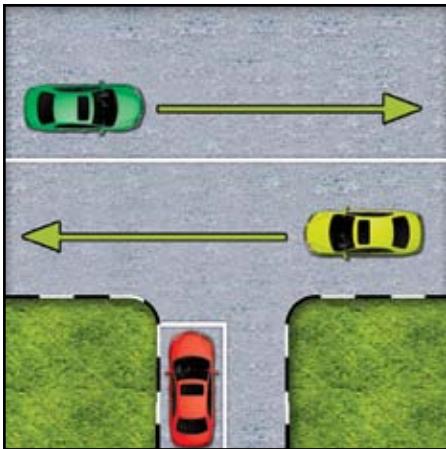
- 131 Di simpang-simpang yang tidak di kawal lampu isyarat gunakanlah peraturan beri jalan:



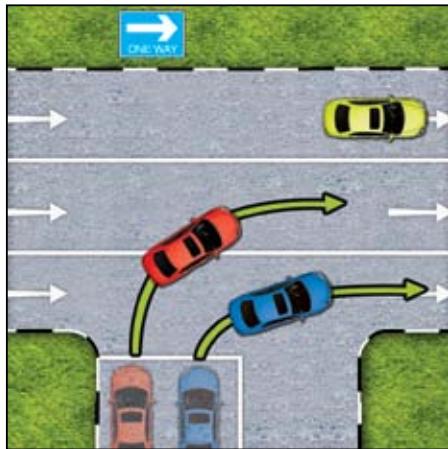
- (a) Di mana-mana simpang empat, berilah jalan kepada kenderaan yang datang dari arah kanan;



- (b) Kenderaan yang membelok hendaklah memberi jalan kepada kenderaan yang jalan terus;



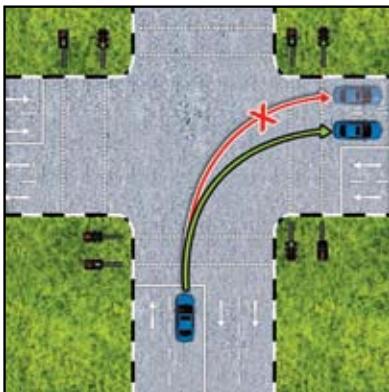
- (c) Di simpang tiga (T-junction), berilah jalan kepada kenderaan yang ada di jalan utama;



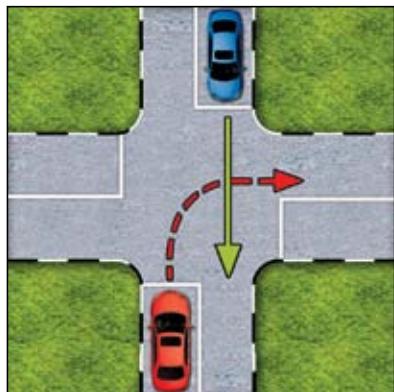
- (d) Kenderaan yang membelok ke jalan sehalia hendaklah mengikut lorong masing-masing;

TEKNIK MEMANDU ASAS

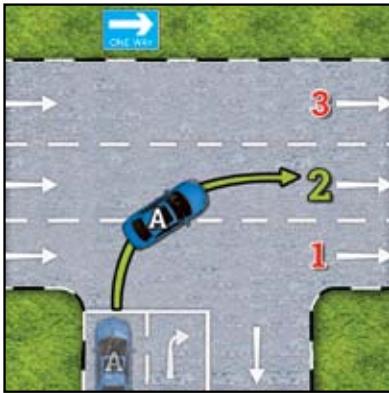
Memandu Melalui Simpang



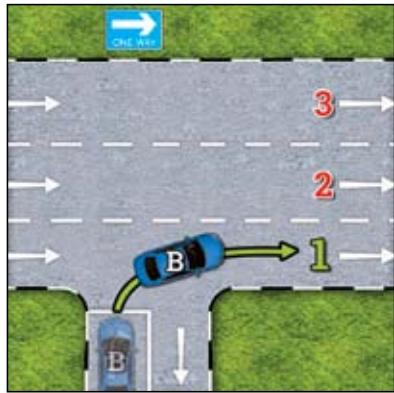
- (e) Pastikanlah awal-awal lagi laluan yang hendak anda ikuti;



- (f) Kurangkan kelajuan kenderaan anda apabila anda menghampiri tempat untuk membekok;



- (g) Kenderaan A harus belok ke lorong "2";



- (h) Kenderaan B harus belok ke lorong "1";



- (i) Kenderaan C harus belok ke lorong "2".

TEKNIK MEMANDU ASAS

Memandu Melalui Bulatan

MEMANDU MELALUI BULATAN

132 Apabila menghampiri bulatan:

- (a) Kurangkan kelajuan anda;
- (b) Tentukan seawal mungkin jalan keluar yang perlu anda ambil;
- (c) Masuk ke dalam laluan yang betul;
- (d) Berhati-hati dengan pergerakan dan kedudukan lalu lintas di sekitar anda.

133 Apabila memasuki bulatan:

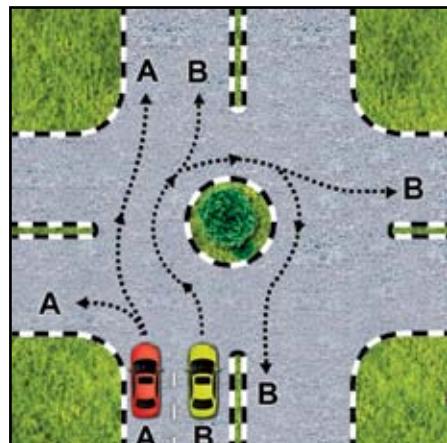
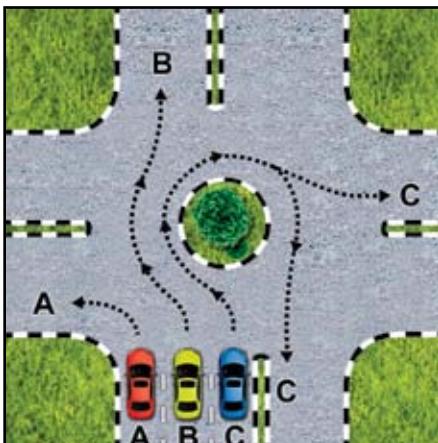
- (a) Beri laluan kepada lalu lintas di sebelah kanan anda dalam bulatan (melainkan tanda jalan menunjukkan sebaliknya);
- (b) Awas terhadap kenderaan yang berada dalam bulatan;
- (c) Jangan memasuki bulatan jika anda melihat bahawa jalan keluar anda disekat.

134 Semasa di dalam bulatan:

- (a) Perhatikan dan berikan laluan kepada kenderaan yang melintasi di hadapan anda;
- (b) Berhati-hati apabila anda melalui jalan keluar atau bercadang untuk keluar melalui jalan keluar seterusnya;
- (c) Isyaratkan niat anda lebih awal apabila bertukar lorong;
- (d) Berikan isyarat kiri apabila anda ingin keluar daripada bulatan.

135 Peraturan umumnya adalah:

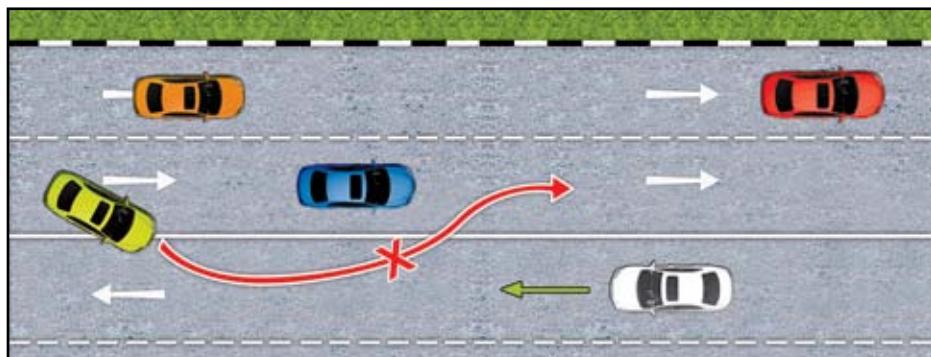
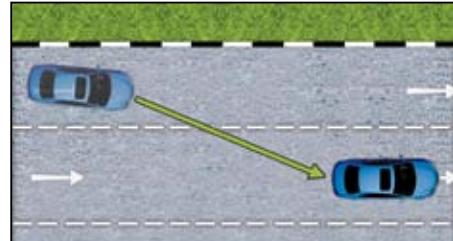
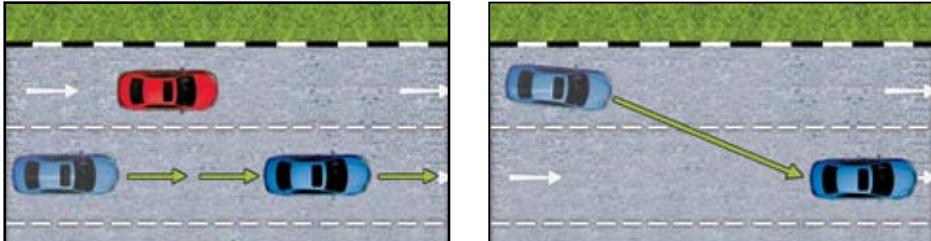
- (a) Lalu lintas dari lorong A seperti dalam gambar rajah pergi ke 'A';
- (b) Lalu lintas dari lorong B pergi ke 'B';
- (c) Lalu lintas dari lorong C pergi ke 'C'.



INGAT - Lalu lintas yang datang dari kanan anda diberikan keutamaan berbanding anda.

MEMOTONG DAN DIPOTONG

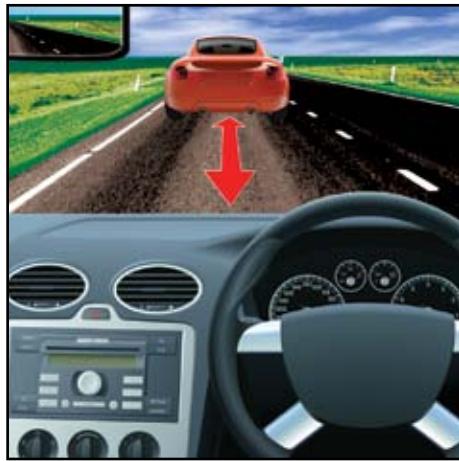
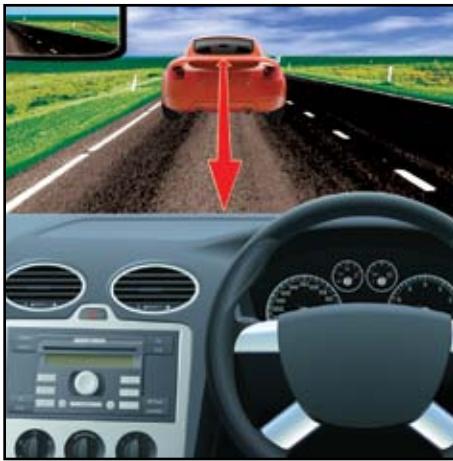
- 136 Memotong tidaklah sama dengan menukar lorong atau pun melewati kenderaan lain di jalan raya secara biasa. Apabila anda memotong, anda perlu mengagak bukan sahaja ruangan yang ada di hadapan anda, bahkan juga kelajuan dan jarak kederaan yang datang dari hadapan. Ini adalah satu teknik yang sukar dan memerlukan daya jangkaan yang baik dan kemahiran.



- 137 Langkah-langkah wajar yang perlu diambil semasa memotong:

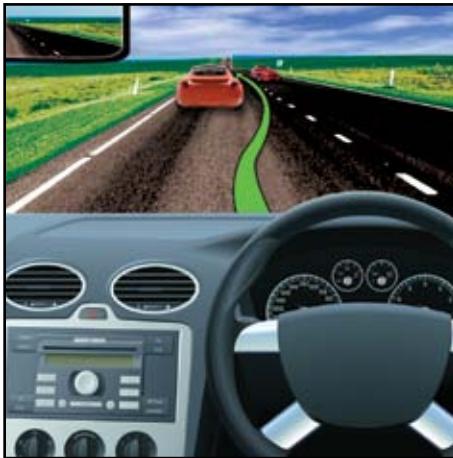


- (a) Periksa sama ada tanda-tanda trafik atau tanda-tanda jalan raya yang melarang anda sebelum memotong;



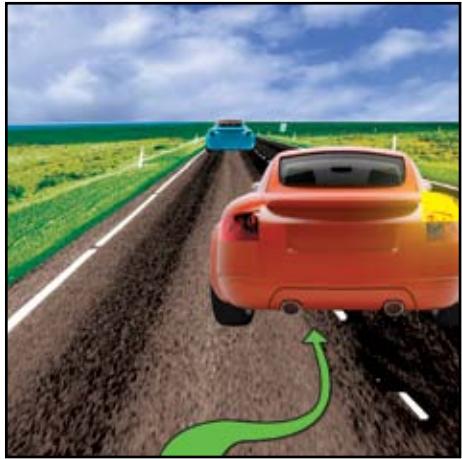
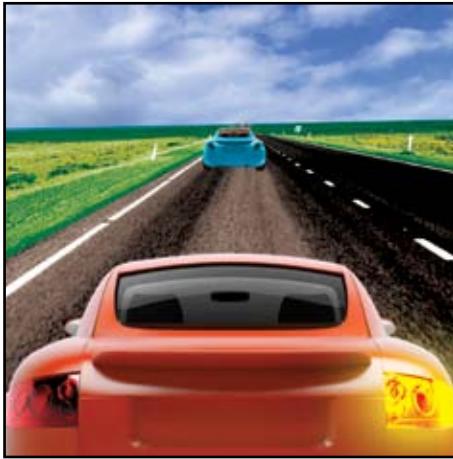
- (b) Beri perhatian kepada kenderaan di hadapan dan niat pemandunya dengan isyarat-isyarat yang diberikan;

- (c) Kekalkan jarak mengikut yang selamat;

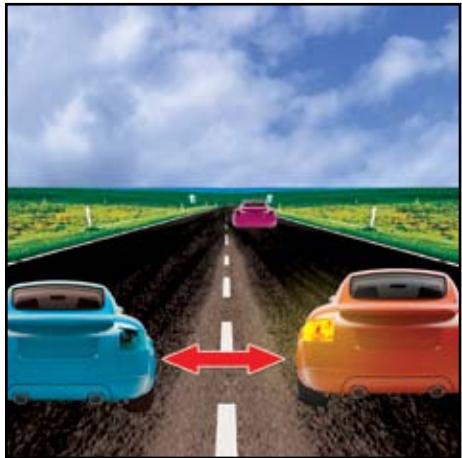
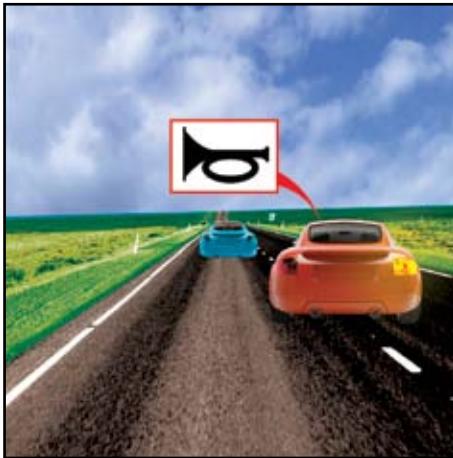


- (d) Awaslah kenderaan yang datang dari hadapan dan pastikan sama ada anda mempunyai ruang yang cukup untuk masuk semula ke lorong anda selepas momotong;

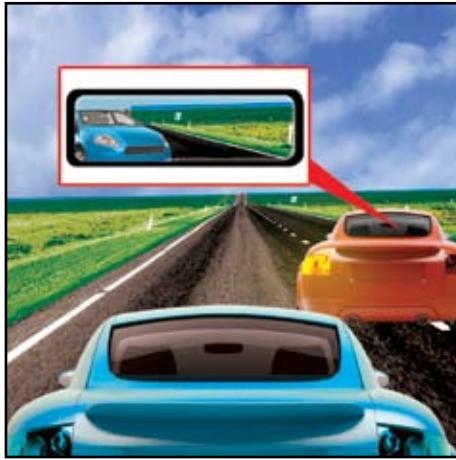
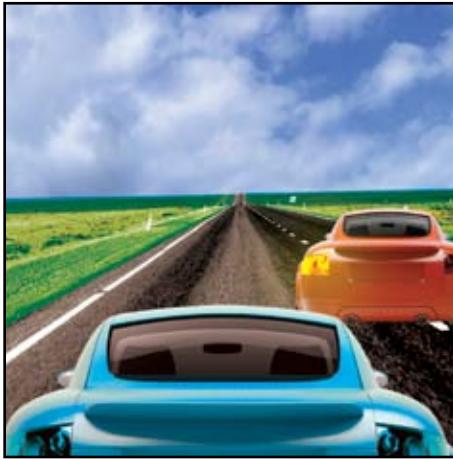
- (e) Lihat cermin pandang belakang dan cermin tepi untuk memastikan kalau-kalau ada kenderaan yang hendak memotong anda;



- (f) Beri isyarat awal-awal lagi tentang apa yang hendak anda lakukan;
- (g) Bergeraklah ke kanan setelah memastikan tidak ada kenderaan di bahagian yang terlindung;

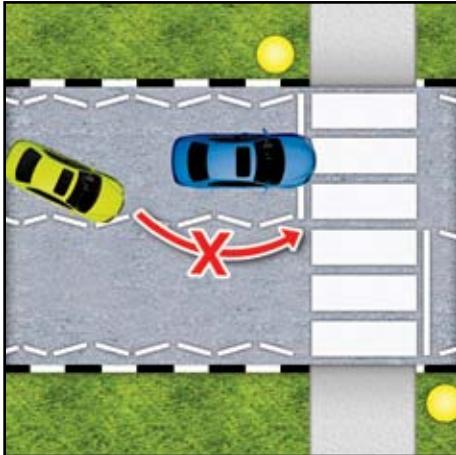
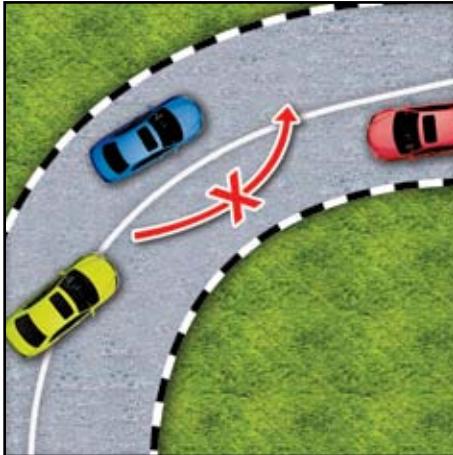


- (h) Bunyikan hon sedikit apabila anda melewati kenderaan yang anda potong itu. Pemandu mungkin tidak nampak anda;
- (i) Lewatilah kenderaan yang anda potong itu pada jarak yang selamat;

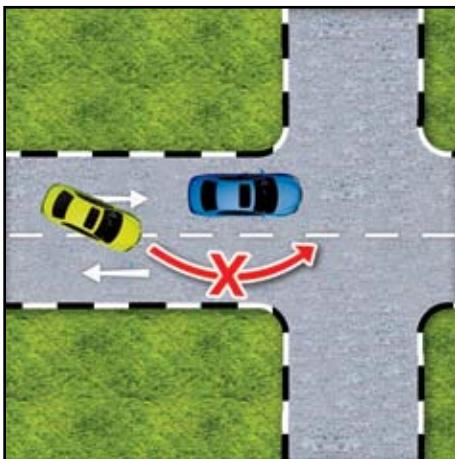


- (j) Berikan isyarat untuk masuk semula ke lorong sebelah kiri setelah memotong;
- (k) Sebaik-baik sahaja anda dapat melihat kenderaan yang anda potong itu menerusi cermin pandang belakang, maka bolehlah anda masuk semula ke lorong sebelah kiri.

138 Anda tidak harus memotong di tempat-tempat dan situasi berikut:



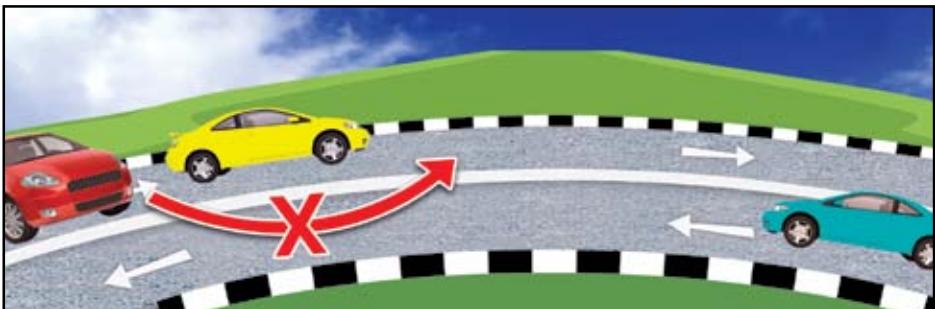
- (a) Dekat atau di selekoh yang tajam;
- (b) Dekat tempat menyeberang jalan bagi pejalan kaki;



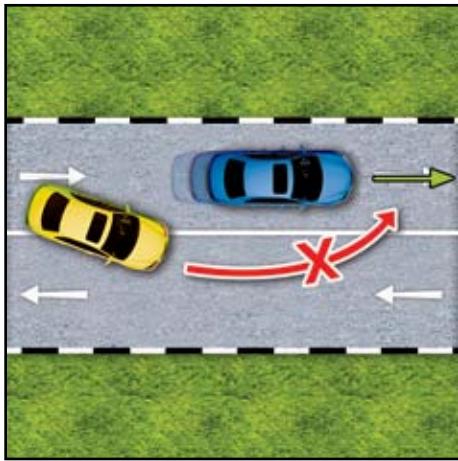
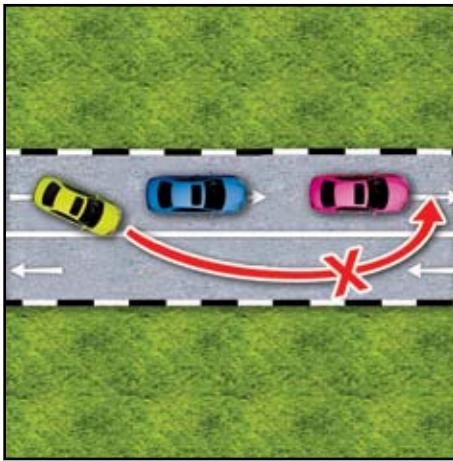
(c) Di persimpangan jalan raya;



(d) Semasa melalui jambatan yang sempit;

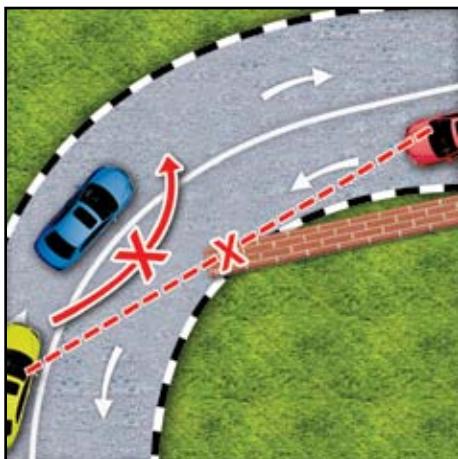
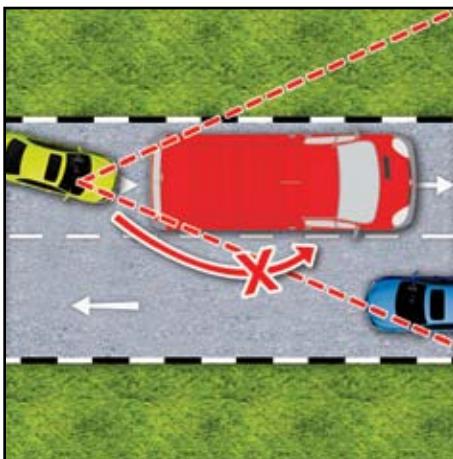


(e) Apabila naik atau turun bukit;



- (f) Jangan memotong lebih daripada sebuah kenderaan pada satu-satu masa;

- (g) Jangan berdegil untuk memotong juga kalau kenderaan di hadapan tiba-tiba memecut;

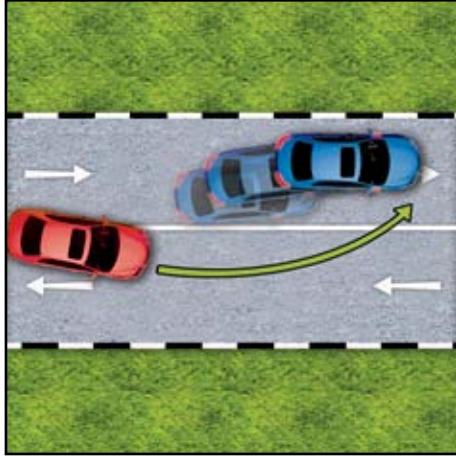
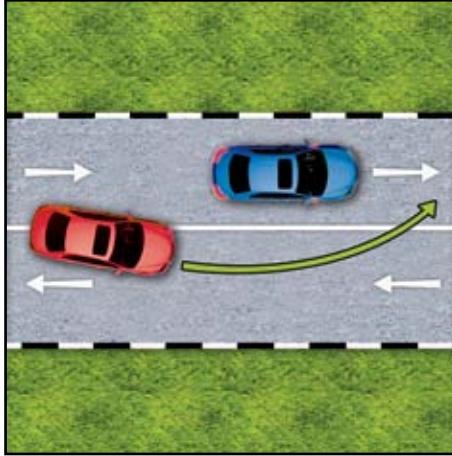


- (h) Jangan memotong apabila penglihatan anda di hadapan terhad atau terlindung.

TEKNIK MEMANDU ASAS

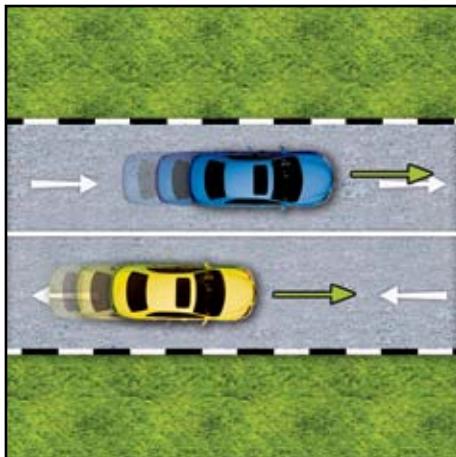
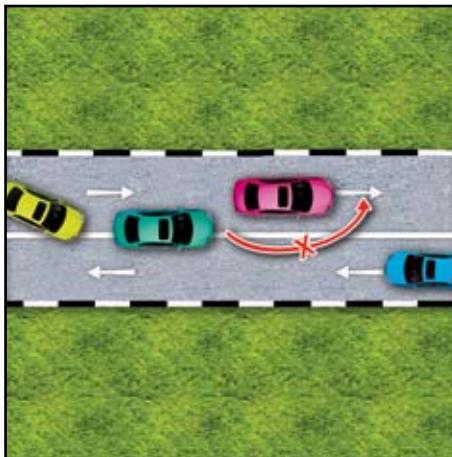
Memotong Dan Dipotong

139 Apa yang harus dilakukan apabila anda dipotong:



- (a) Kurangkan kelajuan supaya kenderaan yang memotong itu dapat momotong dengan mudah;

- (b) Ke tepilah sedikit jika perlu;



- (c) Jangan cuba memotong kenderaan lain semasa anda dipotong;

- (d) Jangan berlumba dengan kenderaan yang melewati anda.

TEKNIK MEMANDU ASAS

BERHENTI DAN BERGERAK DI JALAN YANG CURAM

- 140 Teknik memberhentikan kereta di jalan yang curam hampir sama dengan memberhentikannya apabila berada di jalan datar. Kelainannya ialah apabila anda memberhentikan kereta di jalan datar, anda tidak perlu menekan brek sekutu sebagaimana yang perlu dilakukan apabila anda memberhentikan kereta itu di jalan yang curam. Brek tangan juga harus ditarik sebelum anda melepaskan kaki dari pedal brek.
- 141 Menggerakkan kereta di jalan curam melibatkan penyelarasan antara pedal klac, pedal minyak dan brek tangan. Oleh itu menguasai teknik 'separuh klac' adalah penting bagi anda. Jangan biarkan keadaan separuh klac ini berterusan terlalu lama kerana kesan panas yang terbit dari pergeseran klac itu boleh menghauskan lapekl klac dengan cepat.



- 142 Ikut giliran seperti dibawah ini apabila bergerak menaiki bukit:
- Masukkan gear pertama;
 - Pegang tuil brek tangan;
 - Tekan pedal minyak;
 - Gunakan teknik 'separuh klac' dengan mendengarkan bunyi enjin yang berkurangan sedikit semasa teknik ini di lakukan. Anda juga dapat rasakan kereta itu hendak bergerak ke hadapan. Ini diketahui sebagai 'permulaan gigitan' atau 'biting point';



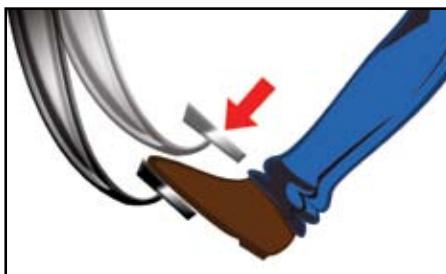
TEKNIK MEMANDU ASAS

- (e) Lihat apa yang ada di belakang menerusi cermin pandang belakang dan cermin tepi untuk memastikan tiada apa-apa bahaya;
- (f) Lepaskan brek tangan semasa masih dalam keadaan separuh klac;
- (g) Tekan pedal minyak lagi dan lepaskan klac secara beransur-ansur.

Kenderaan akan mula bergerak.



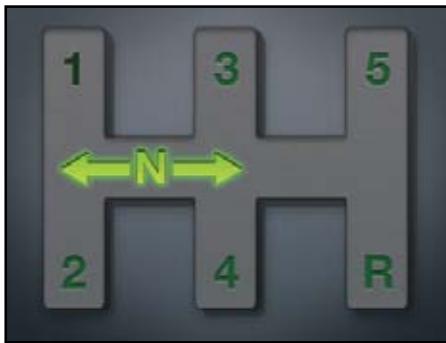
143 Apa yang harus dibuat jika enjin mati ketika bergerak menaiki bukit:



- (a) Segera tekan brek kaki untuk mencegah kenderaan dari menggelungsur ke bawah;



- (b) Tarik brek tangan;



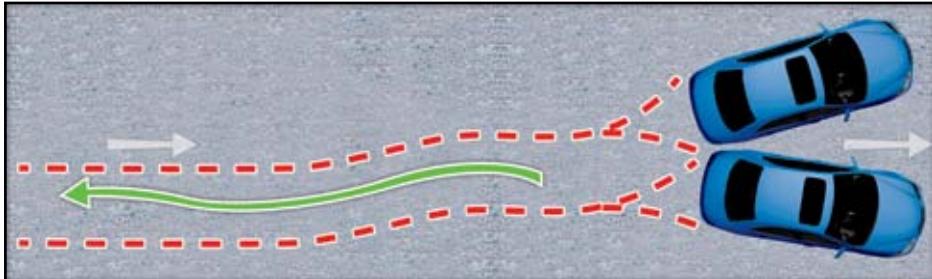
- (c) Tukarkan gear kepada kedudukan bebas (neutral);



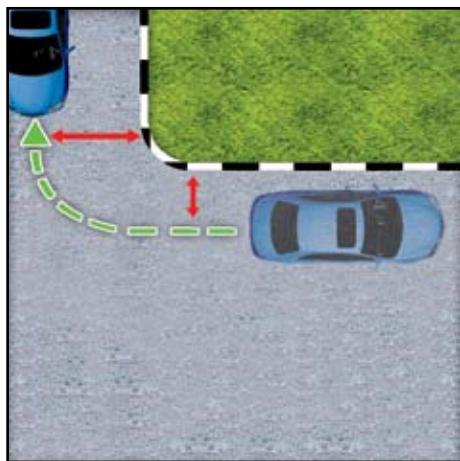
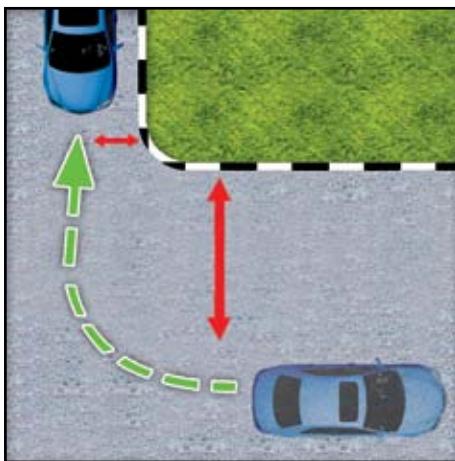
- (d) Tekan pedal minyak sedikit dan hidupkan enjin semula.

MENGUNDUR

- 144 Mengundur adalah teknik yang lebih sukar daripada memandu ke hadapan. Anda perlu banyak latihan sebelum dapat menguasai teknik ini. Mula-mula undurkanklah kereta lurus ke belakang. Ini ialah untuk membolehkan anda mengetahui awal-awal lagi sama ada kereta itu bergerak lurus atau tidak, dan betulkan jika tidak lurus. Apabila anda telah dapat mengundur lurus dengan baik, aturkan pula tiang-tiang atau sebagainya ke arah lain dan berlatihlah mengundur mengikuti arah tiang-tiang itu sehingga anda tahu betul akan pertalian di antara stering dengan jalan yang dilalui oleh kereta itu.



- 145 Cara yang berkesan untuk memperbaiki pengemudian (mengawal stering) yang betul semasa mengundur ialah mengundur menyerong dan kemudian meluruskan kereta anda dalam jarak sedekat mungkin.
- 146 Apabila mengundurkan sesebuah kenderaan di selekoh atau di siku pinggir jalan:

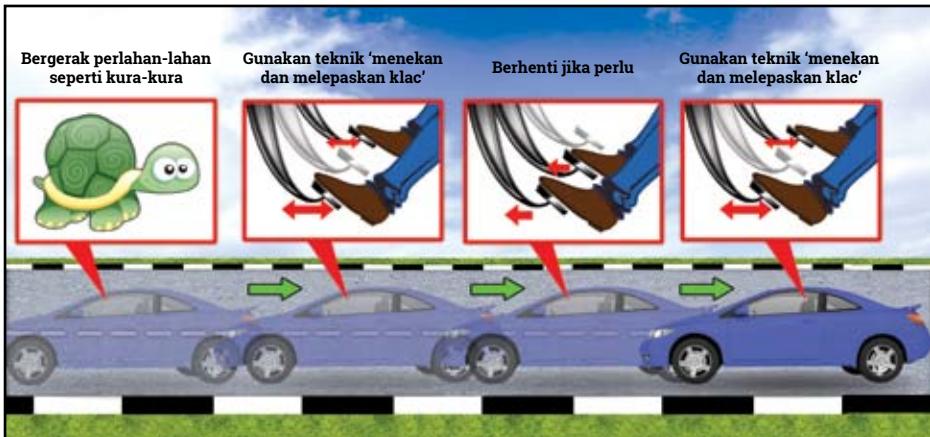


- (a) Kalau kereta itu jauh dari pinggir jalan ketika mula-mula diundurkan, maka kereta itu akan berada dekat dengan pinggir jalan setelah diundurkan;
- (b) Kalau kereta itu dekat dengan pinggir jalan ketika mula-mula diundurkan, maka kereta itu akan berada jauh dari pinggir jalan setelah diundurkan.

TEKNIK MEMANDU ASAS

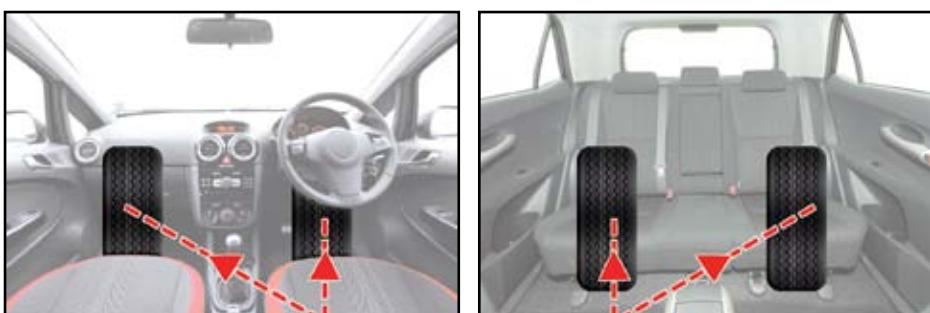
Mengundur

- 147 Oleh kerana sukar melihat dan mengawal stereng, maka undurkanlah kereta dengan perlahan-lahan sekali. Untuk membolehkan anda berbuat demikian, anda harus mengawal pedal klac dengan melepaskan dan menekannya berulang kali supaya tenaga enjin tidak terus menerus pergi ke roda. Ini hendaklah dilakukan dengan menekan pedal minyak sedikit.



- 148 Anda tidak seharusnya duduk seperti hendak memandu ke hadapan dan bergantung kepada cermin pandang belakang semasa mengundur. Sebaliknya, anda harus pusingkan badan anda ke kiri anda dan palingkan kepala anda untuk melihat dari windskrin belakang kereta.

- 149 Mengundur masuk ke ruang yang terhad memerlukan daya jangkaan yang baik tentang kedudukan semua roda kereta itu.



(a) Pandangan arah ke hadapan.

(b) Pandangan arah ke belakang.

Cuba gambarkan kedudukan ke empat-empat roda dari tempat duduk pemandu.

MELETAK KERETA MELINTANG

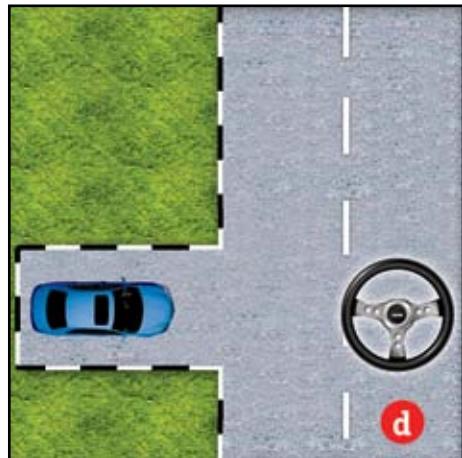
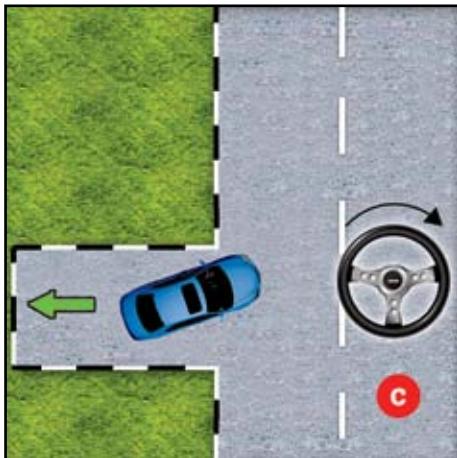
150 Untuk mengundur masuk ke tempat meletak kereta melintang, ambil langkah-langkah berikut:



- (a) Sebelum memberhentikan kereta untuk mengundur,
- (i) Lihat cermin padang belakang;
 - (ii) Beri isyarat tentang niat anda;
 - (iii) Lihat bahagian yang terlindung di sebelah kiri anda;
 - (iv) Berhentikan kereta anda dalam jarak kira-kira separuh panjang kereta itu dari ruang tempat meletak kereta dan kira-kira 1.5 meter dari pinggir jalan;
 - (v) Setelah memastikan tidak ada apa-apa halangan di belakang, undurlah perlahan-lahan sambil melihat menerusi windskrin belakang kereta dan cermin di tepi.
- (b) Apabila sudut pinggir jalan telah kelihatan di sudut kiri windskrin belakang kereta, lihatlah pula ke arah bahagian kanan anda kalau-kalau ada kereta yang lalu dan dalam pada masa yang sama pusinglah stering ke kiri sampai habis;

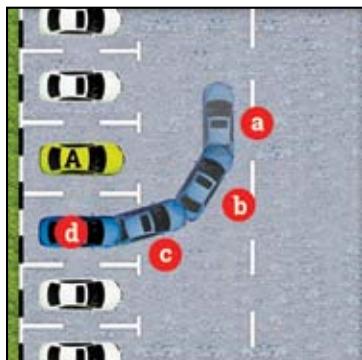
TEKNIK MEMANDU ASAS

Meletak Kereta Melintang

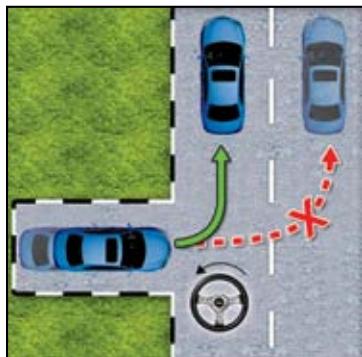


- (c) Apabila kereta itu hampir sejajar dengan pinggir jalan, pusingkan balik stering ke kedudukan lurus ke hadapan dan teruslah mengundur lurus ke belakang;
- (d) Berhentikan kereta anda sebelum kereta itu mencecah pinggir jalan di bahagian belakang.

- 151 Apabila mengundur memasuki tempat meletak kereta diantara kereta-kereta yang sedia terletak di situ, gunakanlah teknik yang sama seperti di atas. Namun demikian, titik penglihatan untuk mula memblok masuk ke ruang tempat meletak kereta itu adalah berlainan dalam keadaan ini. Apabila terlihat penjuru kanan bonet kereta (A) dari cermin tingkap tepi kereta anda, pusinglah stering ke kiri sampai habis.



- 152 Sebelum mengeluarkan kereta dari tempat meletak kereta tersebut, lihatlah lalu lintas yang datang dari kedua-dua belah jalan raya itu. Apabila tiada kelihatan apa-apa rintangan, bergeraklah perlahan-lahan ke hadapan sehingga badan anda selari dengan pinggir jalan (atau bahagian hadapan kenderaan di sebelah kiri anda). Pusingkan stering sampai habis ke kiri dan bergeraklah keluar dengan berhati-hati. Jangan memblok jauh dari pinggir jalan apabila bergerak keluar.



TEKNIK MEMANDU ASAS

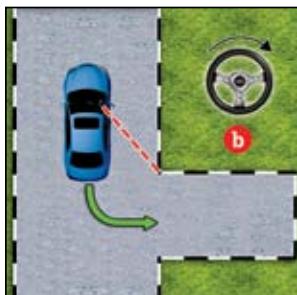
Mengubah Arah

MENGUBAH ARAH

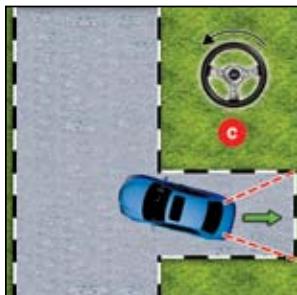
153 Mengubah arah adalah teknik memandu yang digunakan untuk membawa kenderaan ke arah yang bertentangan, dan melibatkan langkah-langkah berikut:



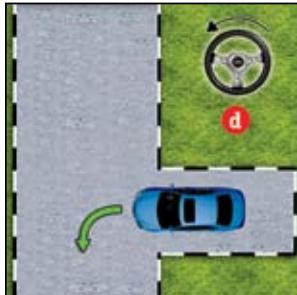
- (a) (i) Melihat sekeliling dan menganggarkan tempat yang sesuai untuk berhenti;
(ii) Meletakkan kereta anda hampir di tengah-tengah lorong;
(iii) Kereta anda hendaklah berada sejauh mungkin ke hadapan.



- (b) (i) Setelah anda pasti anda boleh mengundur dengan selamat, undurkanlah kereta anda perlahan-lahan dengan menggunakan teknik 'menekan dan melepaskan klac';
(ii) Lihat dari bahu kanan anda, apabila anda telah nampak siku pinggir jalan menerusi tingkap belakang sebelah kanan, pusingkan stering sampai habis ke kanan dan lihat bahagian depan sebelah kiri kereta untuk memastikan yang anda ada cukup ruang untuk membobel.



- (c) (i) Apabila kenderaan anda hampir sejajar dengan pinggir jalan, pusingkan semula stering ke kedudukan lurus ke hadapan;
(ii) Pandanglah ke belakang menerusi windsor belakang kereta dan teruslah bergerak lurus ke belakang;
(iii) Berhentikan kereta anda sebelum kereta itu mencecah pinggir jalan di belakang.



- (d) (i) Untuk melanjutkan pergerakan seterusnya, pandulah ke hadapan sehingga stering sejajar dengan pinggir jalan, kemudian pusingkan stering sampai habis ke kiri dan majulah perlahan-lahan ke hadapan;
(ii) Apabila kereta anda sejajar dengan pinggir jalan, pusingkan stering ke kedudukan lurus ke hadapan untuk meneruskan perjalanan.

TEKNIK MEMANDU ASAS

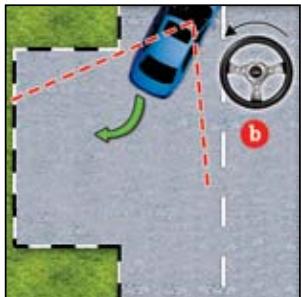
Meletak Kereta Selari Dengan Jalan

MELETAK KERETA SELARI DENGAN JALAN

154 Untuk meletak kereta di tempat meletak kereta selari dengan jalan, ikutilah langkah-langkah berikut:



- (a) Pastikan segala-galanya selamat dan sempurna sebelum bergerak. Berhentikan kereta anda ke hadapan sedikit dari ruang tempat meletak kereta dan pastikan agar terdapat jarak selebar 0.5 hingga 1 meter dari pinggir jalan. Kereta anda hendaklah selari dengan pinggir jalan. Setelah memastikan tidak terdapat apa-apa halangan di belakang, undurkanlah kereta perlahan-lahan sambil melihat ke belakang menerusi windskrin belakang kereta;



- (b) Apabila bampar belakang dalam jarak kira-kira 0.5 meter melepassi sudut petak/lot, pusingkan stereng ke kiri sampai habis dan pada masa yang sama periksa bahagian kanan jika ada kenderaan dan pengguna jalan raya yang lain melintas, termasuk penunggang basikal dan pejalan kaki. Teruskan mengundur dengan perlahan-lahan;



- (c) Apabila kenderaan anda berada pada sudut 45 derajah ke susur, (atau cermin sisi kiri anda terhalang separuh pada titik jalan di sepanjang susur atau di petak), kembalikan stereng dengan kedudukan lurus ke hadapan dan teruskan mengundur lurus;



- (d) Apabila separuh bahagian kereta anda berada dalam tempat meletak kereta dan bahagian hadapan sejajar dengan sudut pinggir jalan, pusingkan stereng sampai habis ke kanan supaya kereta itu masuk ke dalam lagi di ruang tempat meletak kereta itu;

TEKNIK MEMANDU ASAS

Meletak Kereta Selari Dengan Jalan

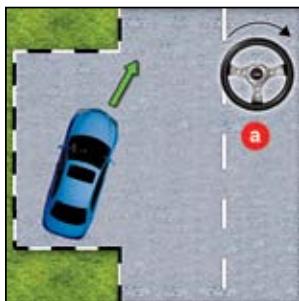


- (e) Undurlah perlahan-lahan sambil melihat menerusi windskrin belakang kereta. Apabila kereta anda hampir sejajar dengan pinggir jalan, pusingkan stering cepat-cepat ke-kiri; Berhentikan kereta anda sebelum kereta itu terkena bendul di sebelah belakang;

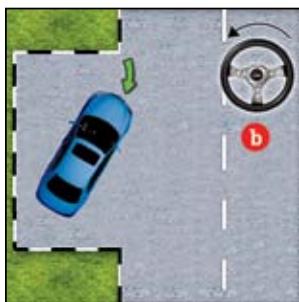


- (f) Majulah ke hadapan dan pusingkan stering untuk meluruskan kedudukan kereta. Berhentikan kereta anda di tengah-tengah tempat meletak kereta.

155 Pastikan segala-galanya selamat sebelum bergerak keluar:



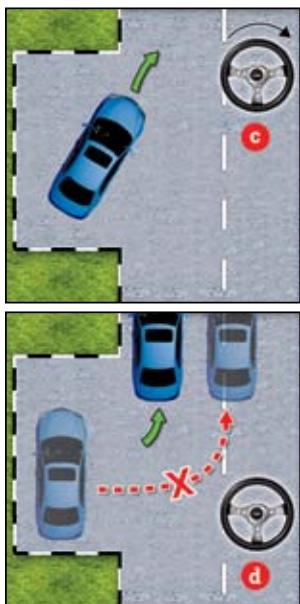
- (a) Majulah ke hadapan perlahan-lahan dan pusingkan stering ke kanan. Sebelum berhenti (iaitu sebelum terkena bendul hadapan), pusingkan stering cepat-cepat ke kiri sebagai persediaan untuk pergerakan seterusnya;



- (b) Undurlah perlahan-lahan dan pusingkan stering sampai habis ke kiri. Apabila kereta anda hampir terkena bendul di sebelah belakang, pusingkan stering cepat-cepat ke kanan sebagai persediaan untuk pergerakan seterusnya;

TEKNIK MEMANDU ASAS

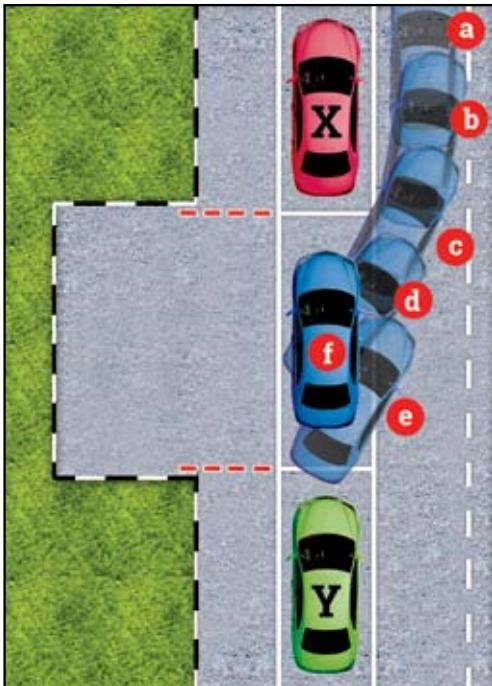
Meletak Kereta Selari Dengan Jalan



- (c) Pastikan keadaan adalah selamat sebelum anda bergerak keluar. Majulah ke hadapan perlahan-lahan dan pusingkan stering ke kanan lagi;

- (d) Apabila bamper hadapan kereta melewati sudut pinggir di sebelah hadapan, luruskan semula stering ke hadapan dan pastikan agar terdapat jarak selebar 1 meter dari pinggir jalan semasa anda bergerak keluar dari tempat meletak kereta itu. Jangan membelok jauh dari pinggir jalan apabila bergerak keluar.

- 156 Meletakkan kereta selari di tepi jalan diantara kenderaan-kenderaan lain yang sedia terletak di situ adalah sama caranya dengan cara yang telah diterangkan. Bayangkan bamper belakang kenderaan (X) sebagai sudut pinggir jalan di sebelah hadapan dan bamper hadapan kereta (Y) sebagai pinggir jalan di sebelah belakang.

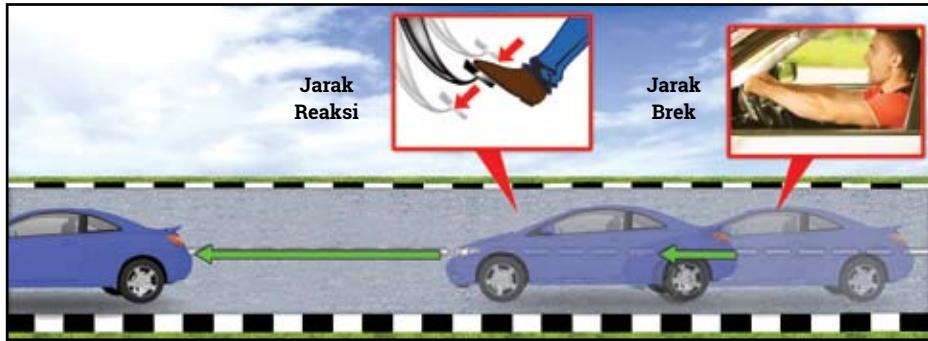


TEKNIK MEMANDU ASAS

Berhenti Kecemasan

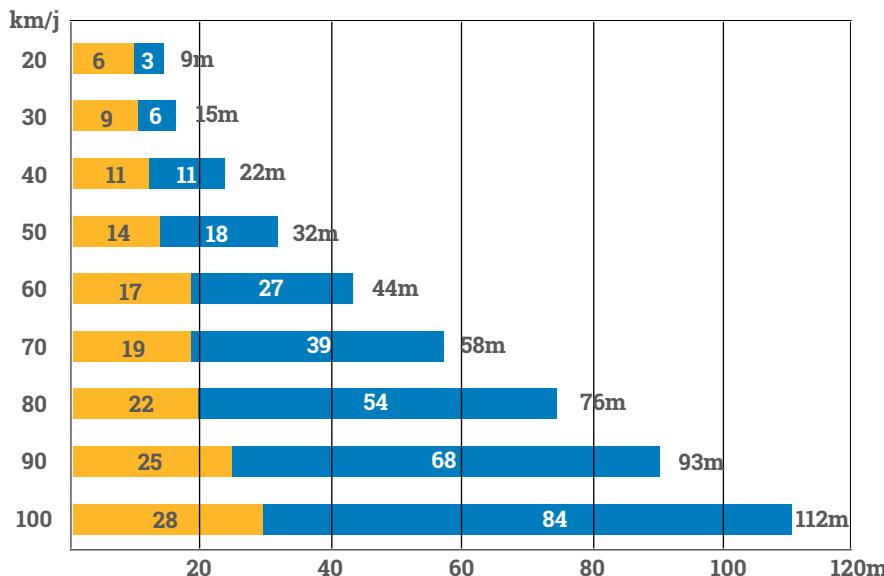
BERHENTI KECEMASAN

- 157 Dalam masa kecemasan, anda perlulah bertindak cepat untuk memberhentikan kenderaan dalam jarak yang sedekat-dekatnya dan dalam pada itu dapat pula mengawal kenderaan itu. Diingatkan, kereta tidak dapat berhenti dengan serta merta apabila anda menekan pada pedal brek itu.
- 158 Dari masa anda menyedari untuk **bertindak** dan masa untuk kenderaan itu berhenti, kenderaan tersebut tentu telah bergerak dengan banyaknya. **Jarak Reaksi** adalah jarak antara bahaya yang dikenal pasti dengan ketika brek digunakan.
- 159 Jarak memberhentikan kenderaan meliputi **jarak reaksi** dan **jarak membrek**.



Anggaran jarak berhenti bagi peringkat-peringkat kelajuan yang berlain-lainan ditunjukkan di bawah:

$$\text{Jarak Reaksi} + \text{Jarak Brek} = \text{Jarak Berhenti}$$



TEKNIK MEMANDU ASAS

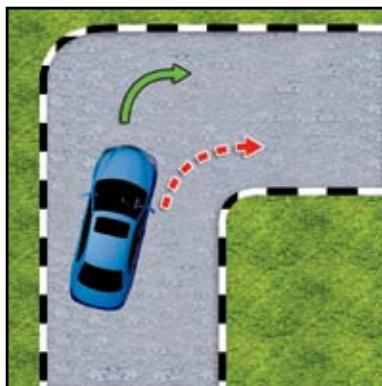
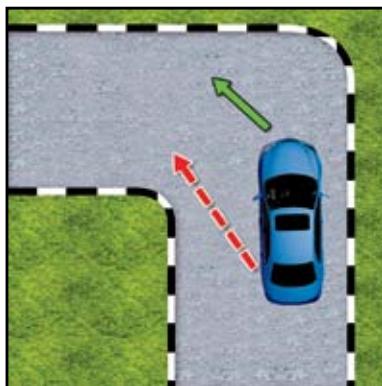
Berhenti Kecemasan /
Laluan Sempit

160 Apabila menekan brek kecemasan, anda harus:

- pegang kuat-kuat stereng dengan kedua-dua belah tangan dalam keadaan kenderaan bergerak lurus ke hadapan. Ini ialah kerana anda perlu mengawal perjalanan kenderaan itu sekurang-kurangnya pada saat genting ini;
- jangan membrek terlalu kuat kerana ini boleh menyebabkan keempat-empat roda kenderaan itu terkunci. Roda yang terkunci boleh menyebabkan kenderaan itu tergelincir;
- tekanlah pedal brek dahulu kemudian baru tekan pedal klac apabila kereta hampir-hampir hendak berhenti.

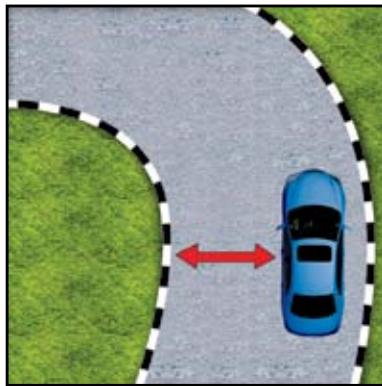
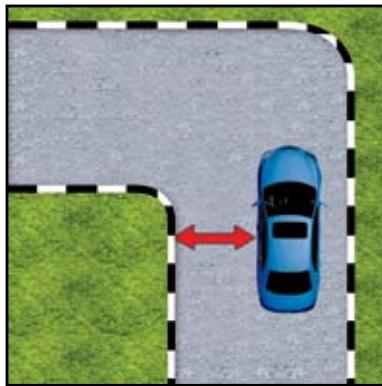
LALUAN SEMPIT

161 Apabila sesbuah kereta membelok, roda belakang sebelah kirinya atau kanannya akan berada lebih dekat ke pinggir jalan daripada roda hadapan sebelah kiri atau kanan kereta itu. Oleh yang demikian anda perlulah berhati-hati terhadap bahagian tepi sebelah belakang kereta anda apabila melalui jalan yang sempit.

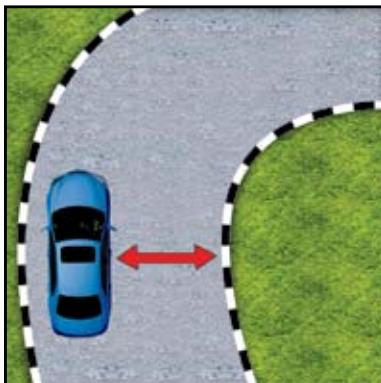
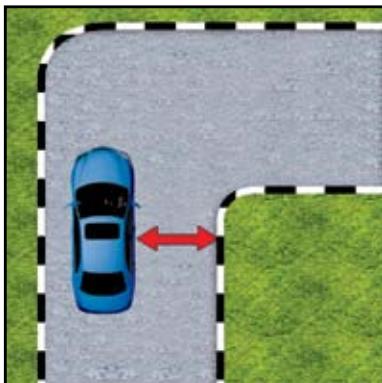


162 Oleh kerana roda belakang berada lebih dekat dengan pinggir jalan pada tiap-tiap kali kereta membelok, maka perlulah anda menyesuaikan kedudukan kereta anda sebelum membelokkan kereta itu di selekoh supaya tidak melanggar atau naik pinggir jalan.

- Sekeloh Kiri** - Kedudukan kereta biarlah lebih banyak ke kanan.



(b) Sekeloh Kanan - Kedudukan kereta biarlah lebih ke kiri.



- 163 Apabila melalui selekoh tajam, badan kereta itu akan sentiasa kelihatan seolah-seolah terkeluar dari haluan perjalannya apabila dilihat dari tempat duduk pemandu.

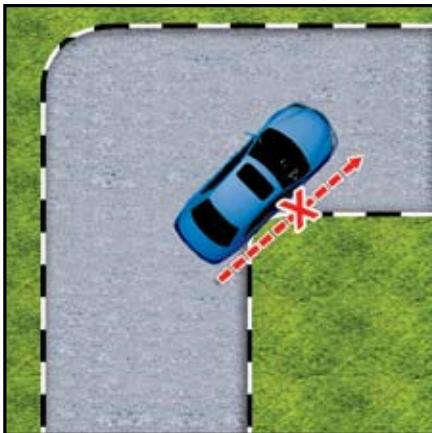
Selagi anda tahu akan kedudukan roda hadapan kereta itu dan dapat membayangkan jalan yang hendak dilalui, kereta anda pasti tetap mengikut haluannya.



TEKNIK MEMANDU ASAS

Laluan Sempit

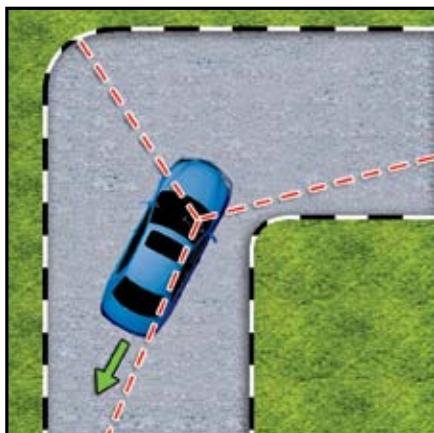
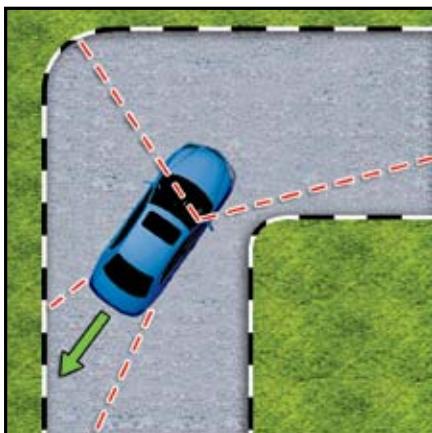
- 164 Di jalan yang sempit, kalau anda membelok terlalu awal atau terlalu lambat memasuki selekoh, anda mungkin tidak dapat membelok dengan sempurna.



- (a) Roda belakang tersangkak (terhalang) apabila anda belok terlalu awal.

- (b) Roda hadapan tersangkak (terhalang) apabila anda belok terlalu lambat.

- 165 Untuk membetulkan kesilapan ini, undurkan kereta anda ke kedudukan asalnya dan ulangi perbuatan membelokkan kereta itu.



- (a) Apabila mengundur, pandanglah ke belakang menerusi windskrin belakang kereta supaya anda dapat melihat dengan jelas apa yang ada di belakang. Bayangkan garisan luaran jalan itu dalam fikiran anda.

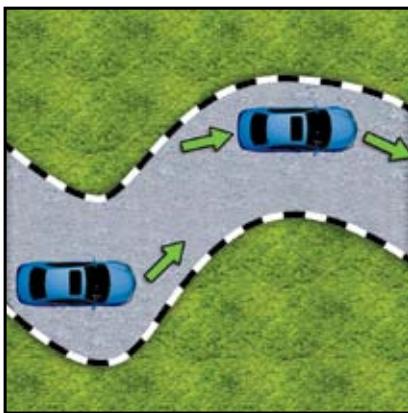
- (b) Sambil mengundur, sekali-kali pandanglah ke hadapan untuk memastikan sama ada anda ada cukup ruang untuk bergerak ke hadapan.

TEKNIK MEMANDU ASAS

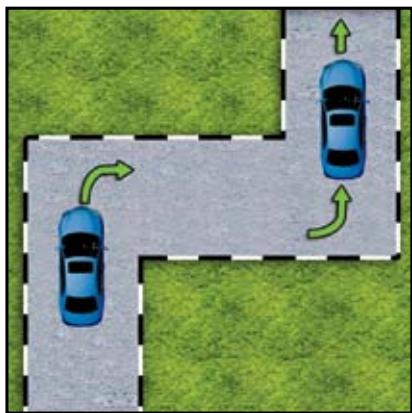
Laluan Sempit

- 166 Bergeraklah perlahan-lahan dengan menggunakan gear satu atau dua dan gunakan teknik 'tekan dan lepaskan klac' supaya kereta dapat bergerak dengan perlahan.

(a)

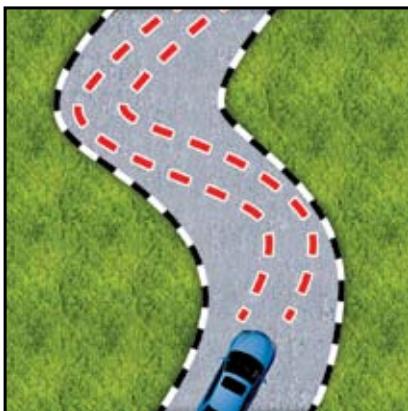


(b)

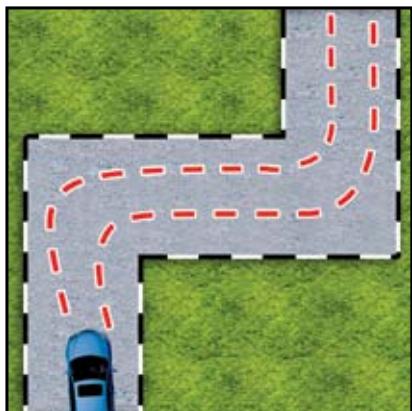


- 167 Sebelum melalui jalan yang sempit, tengoklah betul-betul keseluruhan jalan itu. Bayangkan jalan yang akan anda dilalui.

(a)



(b)



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

TEKNIK MEMANDU DENGAN SELAMAT (TEKNIK MEMANDU SECARA DEFENSIF)

168 Teknik memandu dengan selamat/defensif:

Memandu dengan selamat dan cekap menuntut penglibatan menyeluruh deria anda. Sekadar penguasaan fizikal ke atas kenderaan tanpa memupuk kesedaran tentang alam sekitar adalah tidak mencukupi. Pemandu yang baik boleh mentafsir, menjangka dan bertindak tanpa ragu-ragu di bawah keadaan memandu yang buruk.

169 Keadaan yang buruk termasuklah:

- (a) Keadaan pemandu
- (b) Keadaan cuaca
- (c) Keadaan cahaya
- (d) Keadaan jalan
- (e) Keadaan lalu lintas

170 KEADAAN PEMANDU

Keadaan fizikal dan mental boleh memberi kesan ke atas anda ketika memandu. Keadaan-keadaan ini adalah:

- (a) Penglihatan anda,
- (b) Kesihatan fizikal anda,
- (c) Keadaan mental anda,
- (d) Penggunaan alkohol dan dadah.

171 Lapan puluh peratus (80%) daripada maklumat dilihat semasa memandu datang melalui mata pemandu. Oleh itu, adalah penting bahawa anda menggunakan mata secara optimum ketika memandu. Jangan tetapkan mata anda pada objek tertentu lebih lama daripada yang diperlukan. Terus gerakkan mata anda kira-kira setiap dua saat atau lebih. Juga, sentiasa lihat di cermin pandangan belakang setiap lima hingga sepuluh saat supaya anda sedar akan keadaan yang berubah-ubah di sekeliling anda.

172 Keletihan, pening dan kurang sihat boleh menjegas tumpuan anda di jalan raya. Jika anda berasa tidak sihat atau letih, jangan memandu.

173 Kemarahan, kebimbangan dan tekanan juga boleh mengurangkan tumpuan dan boleh membawa kepada cara memandu yang terburu-buru atau cuai di jalan raya.

174 Pengambilan alkohol dan ubat-ubatan tertentu boleh menjegas pertimbangan, tumpuan dan masa untuk bertindak balas. Jika anda telah mengambil ubat-ubatan tertentu, jumpa doktor anda untuk mengesahkan sama ada ia boleh menjegas keupayaan anda untuk memandu. Jika demikian keadaannya, jangan memandu. Adalah tidak selamat juga untuk anda memandu jika anda telah mengambil alkohol.

175 Adalah menjadi kesalahan bagi seseorang untuk memandu atau cuba memandu kenderaan semasa di bawah pengaruh alkohol. Jika seseorang disyaki berada di bawah pengaruh alkohol, dia perlu menjalani ujian analisis nafas. Seseorang yang BACnya (Kepekatan alkohol darah) melebihi 80mg per 100ml darah adalah dianggap tidak berupaya untuk mengawal kenderaannya dengan baik.

TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Teknik Memandu Dengan Selamat
(Teknik Memandu Defensif)

176 KEADAAN CUACA

Keadaan cuaca buruk menjelaskan keupayaan anda untuk melihat dan dilihat.

Keadaan-keadaan ini adalah:-



HUJAN



BANJIR



ANGIN KENCANG

177 Peraturan asas untuk diikuti ketika memandu dalam keadaan cuaca yang buruk:

- Kurangkan kelajuan anda supaya anda boleh bergerak dengan selamat.
- Jangan memandu melampaui jarak sebenar dimana anda dapat melihat dengan jelas.
- Menghidupkan lampu depan anda supaya anda boleh melihat dengan lebih jelas dan lebih terang.
- Hidupkan nyah-kabut untuk membersihkan kabut pada cermin.
- Beralih ke tempat yang selamat dan berhenti di tepi jalan dengan lampu isyarat bahaya anda dihidupkan jika anda tidak boleh melihat dengan jelas. Teruskan apabila keadaan mengizinkan.
- Gunakan pengelap cermin hadapan dengan gerakan lebih cepat hadapan ketika memandu dalam hujan lebat.

178 Di jalan yang basah, jarak berhenti kenderaan akan meningkat kira-kira dua kali ganda berbanding jalan yang kering. Ini kerana terdapat kurang geseran antara tayar dan permukaan jalan yang basah. Di jalan yang basah, menekan penuh pedal brek secara mengejut (mengunci roda) akan menyebabkan kenderaan tergelincir atau berputar. Jika anda mengunci roda secara tidak sengaja, dengan cepat melepaskan pedal brek dan gunakan teknik brek (TEKAN/LEPAS) secara berselang sehingga kenderaan itu berhenti. Oleh itu, jalan raya basah, adalah penting untuk anda memandu pada kelajuan lebih perlahan demi mengelakkan sebarang keadaan yang berbahaya.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Teknik Memandu Dengan Selamat
(Teknik Memandu Defensif)

- 179 Pada hari hujan, satu lapisan nipis air terbentuk di permukaan jalan raya. Walaupun tayar yang lebih baik, mungkin tidak mempunyai cengkaman yang baik di jalan raya. Apabila kelajuan meningkat, permukaan air terbina di bawah tayar kenderaan. Apabila ini berlaku, kenderaan anda akan meluncur di permukaan jalan, dan ini dikenali sebagai 'Penyatahan Air'.



- 180 Penyatahan air mengakibatkan kehilangan kawalan stereng dan keberkesanan brek. Lebih pantas pecutan anda, semakin sukar untuk anda mengawal kenderaan. Untuk menanganinya, anda harus memperlahangkan dengan brek secara berselang (TEKAN/LEPAS) sehingga anda memperoleh kawalan terhadap kenderaan anda.
- 181 Apabila menghampiri sebuah jalan yang banjir tetapi boleh dilalui kenderaan, gunakan gear yang lebih rendah untuk melalui banjir.

- 182 Selepas melalui air, brek menjadi tidak berkesan. Untuk mengeringkan brek, tekan pedal brek berkali-kali sehingga keberkesanan brek pulih semula.



- 183 Anda juga boleh mengeringkan brek dengan menekan pedal brek dengan perlahan dengan kaki kiri sambil menekan pemecut dengan kaki kanan.



- 184 Pada waktu malam, kedalaman air banjir boleh mengelirukan. Jika ragu-ragu, ambil laluan alternatif.
- 185 Lebuh raya terbuka biasanya terdedah kepada angin kencang. Untuk mengelakkan bahaya memaksa masuk ke laluan lalu lintas lain akibat angin, anda perlu memperlahangkan dan memandu dengan berhati-hati.

186 KEADAAN CAHAYA

Terlalu banyak atau terlalu sedikit cahaya akan menjaskan keupayaan kita untuk melihat. Silau matahari atau cahaya memantul dari objek atau takungan air di jalan raya boleh menyilaukan dan malah mengabui penglihatan kita. Anda perlu memakai cermin mata hitam atau merendahkan pelindung matahari apabila sangat terang.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Teknik Memandu Dengan Selamat
(Teknik Memandu Defensif)

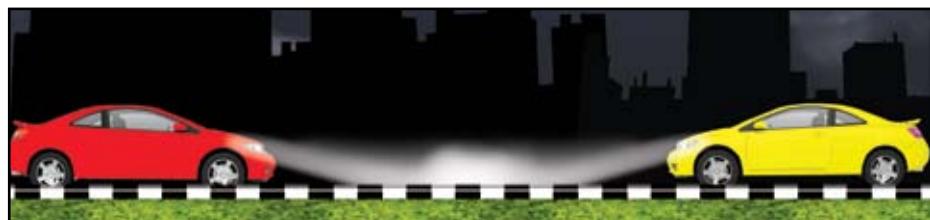
- 187 Hidupkan lampu anda dari 7 malam hingga 7 pagi. Memandu pada kelajuan yang lebih perlahan daripada yang anda lakukan pada waktu siang.



- 188 Apabila lampu hadapan kenderaan yang bertentangan menyilaukan anda, lihat ke sebelah kiri anda untuk mengelakkan silau. Gunakan tebing jalan sebagai panduan ketika anda memandu. Jika cahaya mengabui anda, perlakukan kenderaan dan berhenti di tepi jalan.



- 189 Apabila berdepan dengan lalu lintas dari arah bertentangan, rendahkan lampu hadapan.



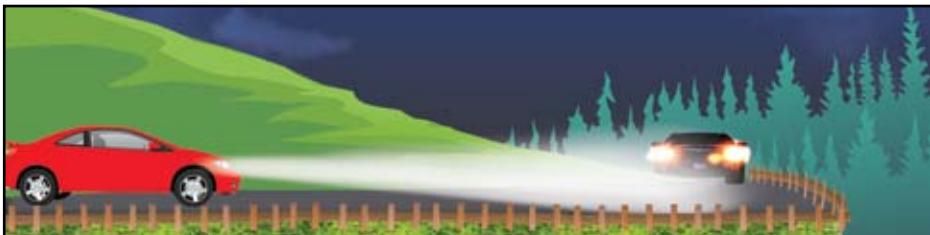
- 190 Rendahkan lampu hadapan anda apabila anda berada betul-betul di belakang kenderaan lain. Jika tidak, pancaran lampu hadapan anda akan terpantul dari cermin pandang belakang kereta di hadapan dan menyilaukannya.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Teknik Memandu Dengan Selamat
(Teknik Memandu Defensif)

- 191 Apabila menghampiri selekoh yang jarak penglihatan kurang baik, gunakan lampu tinggi anda. Ini akan menarik perhatian pengguna jalan raya yang lain dan memberi amaran kepada mereka mengenai kedatangan anda.



- 192 Adalah lebih selamat untuk sentiasa berada di dalam lingkungan jarak lampu memandu biasa anda. Jarak purata lampu hadapan tinggi adalah kira-kira 100 meter.



193 KEADAAN JALAN

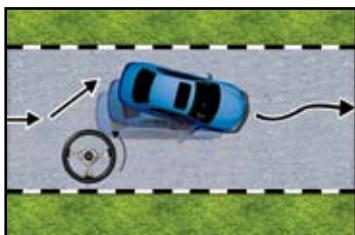
Seorang pemandu yang baik harus tahu cara membaca dan menyesuaikan kelajuan mereka dengan keadaan jalan, seperti:

- Lebar jalan raya;
- Jenis permukaan jalan yang dipandu;
- Bentuk jalan raya;
- Kemungkinan bahaya di hadapan.

- 194 Pada permukaan berpasir atau batu kerikil, terdapat risiko yang lebih besar 'tergelincir ke sisi'. Cuba elakkan pecutan pantas, brek secara mendadak dan putaran tajam stereng secara tiba-tiba.

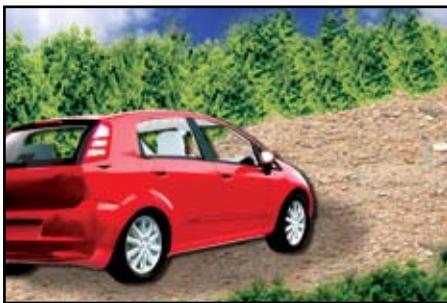


- 195 Jika bahagian belakang kenderaan anda tergelincir, lepaskan kaki dari pemecut dengan serta merta. Jangan gunakan brek semasa pembetulan gelincir, pandu mengikut arah gelinciran.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

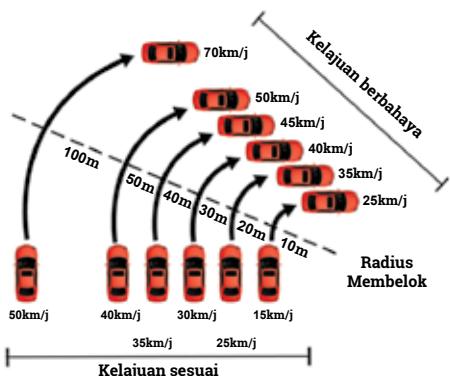
Teknik Memandu Dengan Selamat
(Teknik Memandu Defensif)



- (a) Di jalanan dengan permukaan yang tidak rata, pandu perlahan-lahan.
- (b) Jika anda menghadapi lubang-lubang besar, kurangkan lagi kelajuan anda dan teruskan memandu perlahan-lahan.
- 196 Apabila memandu di pusingan sudut atau selekoh tajam pada kelajuan yang tinggi, kenderaan anda biasanya akan tertolak daripada laluan perjalanan oleh satu kuasa yang dipanggil Daya Emparan.



- 197 Semakin tinggi kelajuan perjalanan di sekitar selekoh atau selekoh tajam, lebih kuat kenderaan akan ditolak dari laluan. Oleh itu, anda perlu mengurangkan kelajuan apabila mengambil selekoh. Gambar rajah di sebelah kanan menunjukkan kelajuan yang sesuai dan kelajuan yang berbahaya untuk setiap jejari memblok.



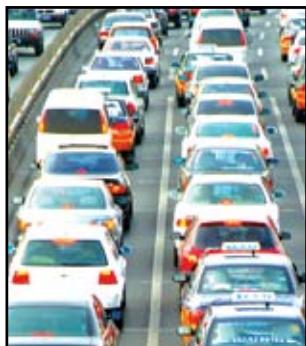
TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Teknik Memandu Dengan Selamat
(Teknik Memandu Defensif)

198 KEADAAN LALU LINTAS

Keadaan lalu lintas berbeza bergantung kepada masa, tempat dan keadaan. Lalu lintas menjadi sesak atau agak lancar. Kelajuan kenderaan lain juga berbeza-beza. Cuba memandu sesuai dengan sekitaran supaya tidak mengganggu aliran lalu lintas.

199 Sesuaikan kelajuan anda mengikut keadaan lalu lintas dan jalan raya. Situasi berubah apabila melakukan perjalanan dari kawasan bandar yang ramai penduduk hingga ke sub-bandar dan kemudian ke kawasan luar bandar.



BANDAR



SUB BANDAR



LUAR BANDAR

200 Di kawasan bandar, lalu lintas adalah perlahan dan padat. Lalu lintas adalah lebih cepat dan ringan di kawasan pinggir bandar. Di kawasan luar bandar, lalu lintas biasanya pantas. Apa jua keadaan lalu lintas, pemandu mempunyai tanggungjawab untuk berhati-hati dan berwaspada pada setiap masa.

201 MEMANDU DI LUAR NEGARA

Kebanyakan negara di Eropah mengamalkan sistem pemanduan sebelah kiri. Anda akan mendapati kedudukan stereng berada di bahagian berlainan dalam kereta.

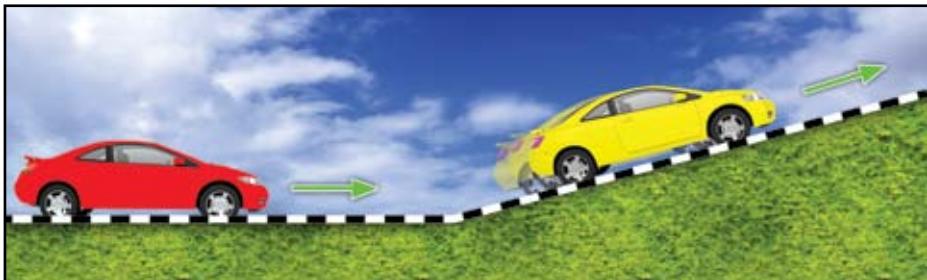
Untuk maklumat lanjut mengenai tip-tip memandu di luar negara, sila rujuk kepada laman web Persatuan Automobil Singapura. Bersiap sedia akan membolehkan anda memandu dengan lebih yakin.

TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Memandu Menaiki Atau Jalan Curam

MEMANDU MENAIKI ATAU JALAN CURAM

- 202 Sebaik-baik sahaja anda sampai di kaki bukit, pecutlah untuk menambahkan kelajuan kereta bagi membolehkan anda mendaki bukit itu.



- 203 Masukkan gear rendah dan pecutlah sebaik-baik sahaja kereta itu mula berkurangan.



- 204 Jika bukit itu curam masukkan gear dua atau satu sebelum anda mendaki bukit itu. Menukar gear semasa kereta berada di lereng bukit adalah sukar. Kereta mungkin akan menggelungsur (menurun) kebawah ketika anda menukar gear. Jangan memandu terlalu rapat dengan kenderaan yang ada dihadapan.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Memandu Menaiki Atau Jalan Curam /
Memandu Turun Bukit

- 205 Berhati-hatilah apabila anda menghampiri puncak bukit kerana anda tidak dapat melihat apa yang ada di sebalik bukit itu. Kurangkan laju sedikit apabila hampir sampai ke puncak bukit, dan rapatkan kereta ke sebelah kiri jalan. Jangan memandu terlalu rapat dengan kenderaan yang ada di hadapan.



MEMANDU TURUN BUKIT

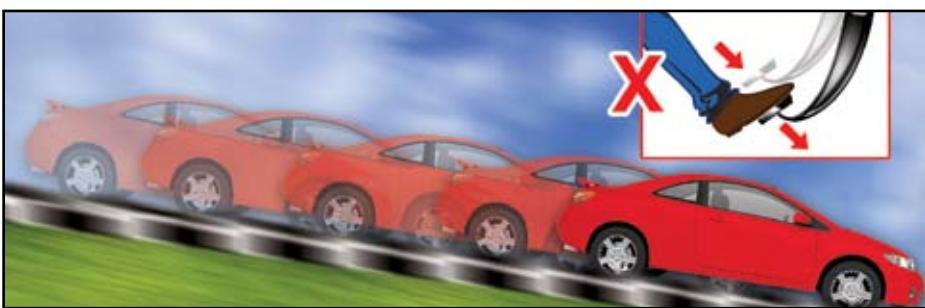
- 206 Pilih gear yang bersesuaian sebelum menurun bukit. Gunakan gear tiga atau dua dibukit yang tidak curam. Dibukit yang curam, gunakan gear dua atau satu.



- (a) Dibukit yang tidak curam gunakan gear tiga atau dua;

- (b) Dibukit yang curam, gunakan gear dua atau satu.

- 207 Lebih baik gunakan "brek enjin" daripada brek kaki terus menerus jika jarak menurun itu jauh kerana menekan brek kaki akan memanaskan dan menghauskan lapis brek. Gunakan brek kaki hanya apabila perlu.



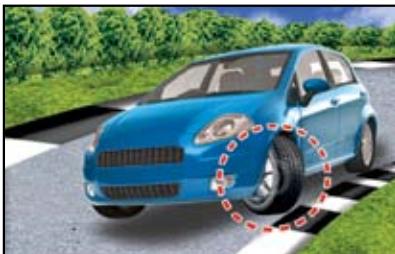
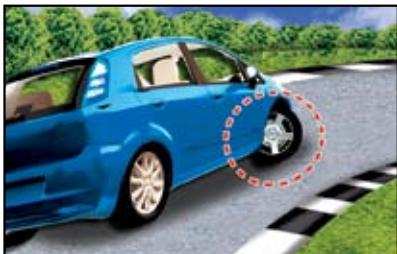
- 208 Apabila anda turun bukit, beri jalan kepada kenderaan yang naik bukit itu. Apabila turun bukit, ikutilah kereta yang ada di hadapan anda pada jarak yang jauh.

TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

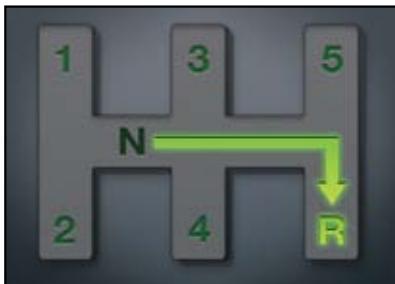
Meletak Kereta Di Lereng Bukit / Interaksi Dengan Pengguna-Pengguna Jalan Raya Yang Lain

MELETAK KERETA DI LERENG BUKIT

209 Berhentikan kereta anda dekat dengan pinggir jalan dan tarik brek tangan sepenuhnya.



- (a) Pusingkan stering roda hadapan ke luar jika kereta itu menghala ke puncak bukit. Dengan demikian, kalau kereta anda menggelungsur ke bawah, ia akan tersangkak di pinggir jalan.



- (c) Masukkan gear satu kalau kereta anda diletakkan menghala ke puncak bukit.

- (d) Masukkan gear undur kalau kereta anda diletakkan menghala ke bawah bukit.



- (e) Kalau perlu gunakan penahan untuk menahan kereta daripada menggelungsur ke bawah bukit.

- (f) Jangan letakkan kereta anda di bukit yang terlalu curam.

INTERAKSI DENGAN PENGGUNA-PENGGUNA JALAN RAYA YANG LAIN

210 Mengetahui dan mematuhi Peraturan Jalan Raya adalah penting bagi keselamatan memandu. Untuk mencegah kemalangan, anda hendaklah mengawasi tanda-tanda bahaya di jalan raya dan bertindak dengan sewajarnya. Berilah pengguna-pengguna jalan raya yang lain masa dan ruang untuk menyelesaikan apa jua yang sedang mereka lakukan.

TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

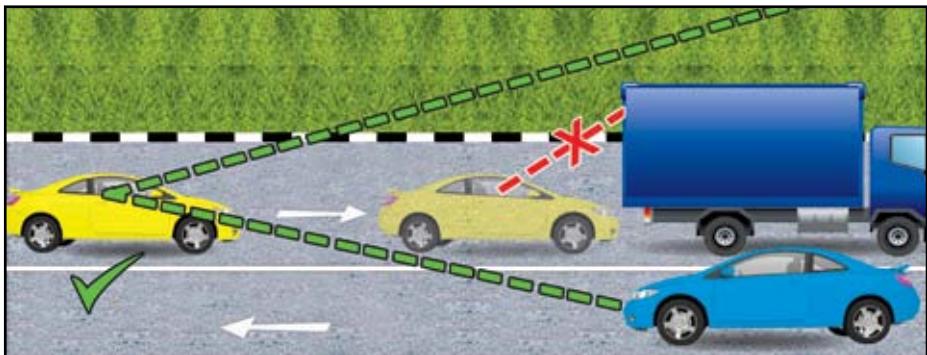
Interaksi Dengan Kenderaan Di Hadapan

INTERAKSI DENGAN KENDERAAN DI HADAPAN

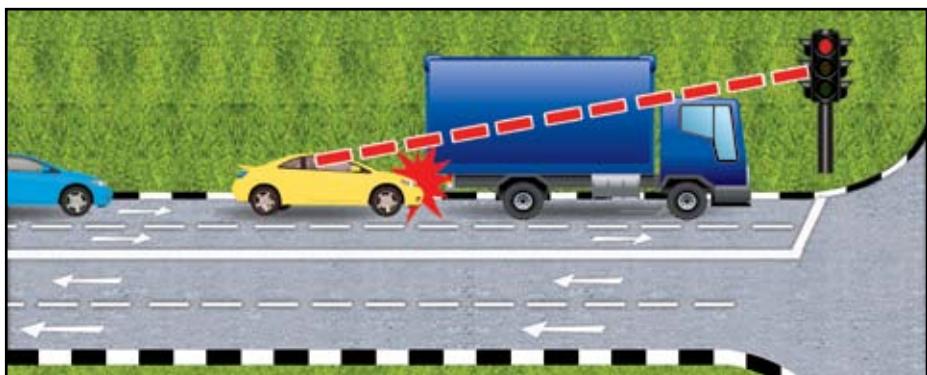
211 Apabila memandu ke hadapan:

- Di jalan raya, tempatkanlah diri anda di kedudukan yang membolehkan anda melihat hampir segala apa yang dilihat oleh pemandu di hadapan anda;
- Perhatikan semua kenderaan, dan tumpukan lebih banyak perhatian terhadap kenderaan yang ada di hadapan anda;
- Bersediah menghadapi apa jua perubahan yang terdapat dalam keadaan atau corak lalu lintas;
- Awasilah lampu brek dan lampu isyarat kereta-kereta yang bergerak di hadapan anda. Isyarat-isyarat ini cukup untuk membolehkan anda bertindak dengan segera apabila perlu.

212 (a) **Jangan ikuti kenderaan di hadapan terlalu dekat.** Lingkungan penglihatan anda akan terhalang oleh kenderaan di hadapan oleh kerana kedudukan anda;



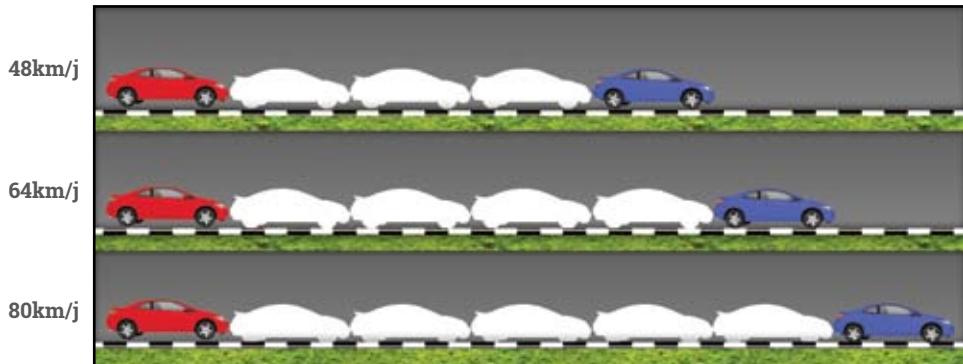
- Kalau kenderaan dihadapan berhenti dengan tiba-tiba, kemalangan tentu akan berlaku kerana anda tidak sempat berhenti pada waktunya.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

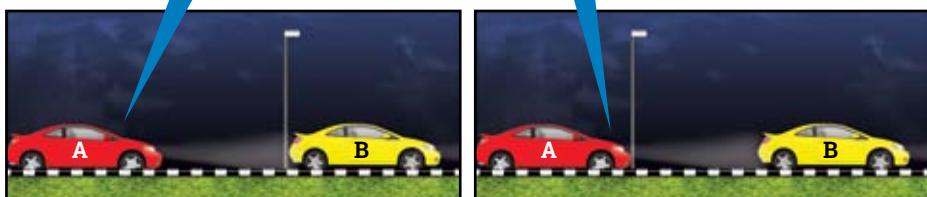
Interaksi Dengan Kenderaan Di Hadapan

- 213 Untuk membolehkan berhenti dengan ruang yang sesuai antara kenderaan anda dan kenderaan di hadapan, anda perlu meruangkan sekurang-kurangnya panjang sebuah kereta bagi setiap 16km/j kelajuan anda.



- 214 Cara mudah untuk memastikan jarak yang selamat antara anda dan kenderaan di hadapan adalah dengan menggunakan peraturan 'dua saat'. Apabila kenderaan di hadapan anda melepas objek yang kedudukannya tetap, seperti tiang lampu di tepi jalan, mulalah mengira kepada diri sendiri 'satu-ribu-satu, satu ribu-dua'. Ini akan mengambil masa selama 2 saat. Jika anda mencapai tempat yang sama sebelum selesai lapan perkataan, anda mengikuti terlalu rapat dan perlu untuk memperlambakan. Peraturan ini akan memastikan anda pada jarak mengikut yang selamat dan akan terpakai bagi semua jenis kenderaan pada mana-mana kelajuan.

"Satu ribu satu, satu ribu dua"



(Kenderaan 'A' tidak melepas tiang lampu sebelum mengira "satu-ribu-satu, satu-ribu-dua". Oleh itu kenderaan 'A' adalah pada jarak mengikut yang selamat dari kenderaan 'B')

- 215 Awas akan kenderaan yang dibelakang anda dengan mengawasi cermin pandang belakang dan cermin tepi dari masa ke masa. Periksa ruang terlindung anda dengan memusingkan kepala anda ke paras bahu anda sebelum menukar lorong. Janganlah berhenti, bergerak ke kiri atau ke kanan atau menukar lorong secara tiba-tiba. Berilah isyarat yang jelas dan betul supaya kereta di belakang anda mengetahui tujuan anda.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Interaksi Dengan Kereta Yang Datang
Dari Hadapan

INTERAKSI DENGAN KERETA YANG DATANG DARI HADAPAN

- 216 Sentiasa perhatikan keadaan jalan di hadapan anda dan cuba mengagak masalah-masalah kereta yang datang dari hadapan itu. Jika kenderaan dari arah depan lorong bersebelahan memberikan isyarat untuk bertukar lorong, jangan memecut, sebaliknya perlahankan dan berikan ruang untuk kenderaan itu memasuki lorong anda.

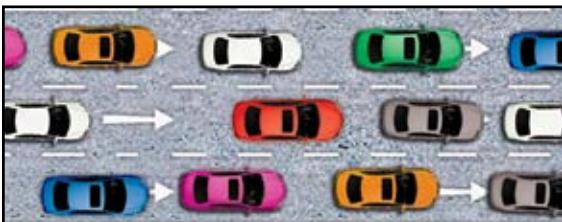


TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

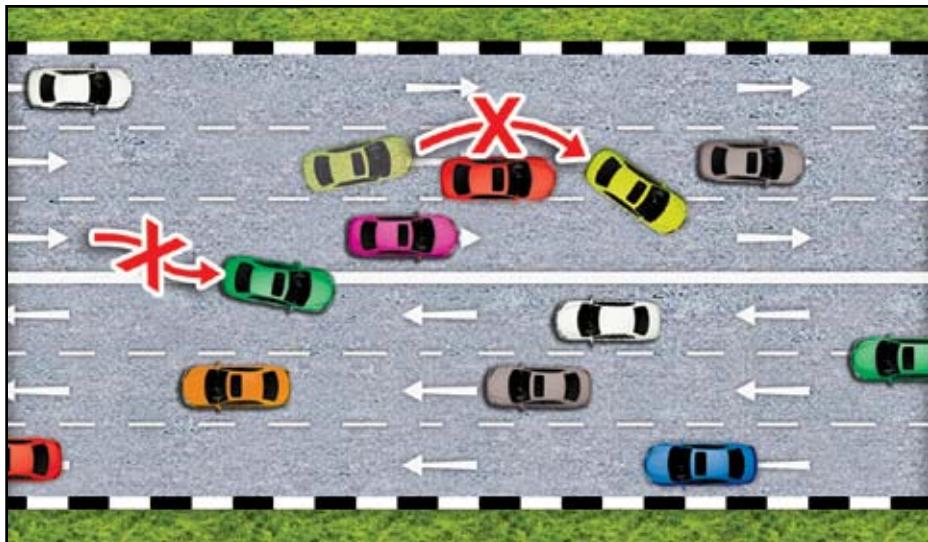
Kesesakan Lalu lintas

KESESAKAN LALU LINTAS

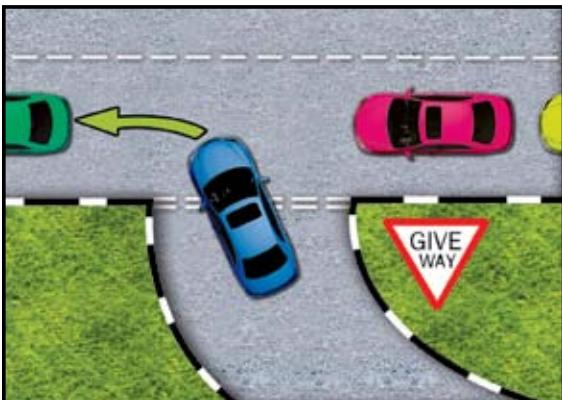
- 217 (a) Dalam kesesakan lalu lintas, bersabarlah. Membunyikan hon atau memekik tidak akan dapat mengatasi kesesakan itu.



- (b) Jangan keluar masuk lorong apabila semua kenderaan bergerak perlahan. Sebaliknya ikutilah perjalanan lalu lintas itu dari lorong anda sendiri.



- (c) Tunjukkan sikap yang sopan dengan memberi laluan kepada kenderaan yang berada di jalan kecil supaya dapat keluar ke jalan utama.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Kesesakan Lalu lintas / Melewati Kenderaan Yang Tidak Bergerak

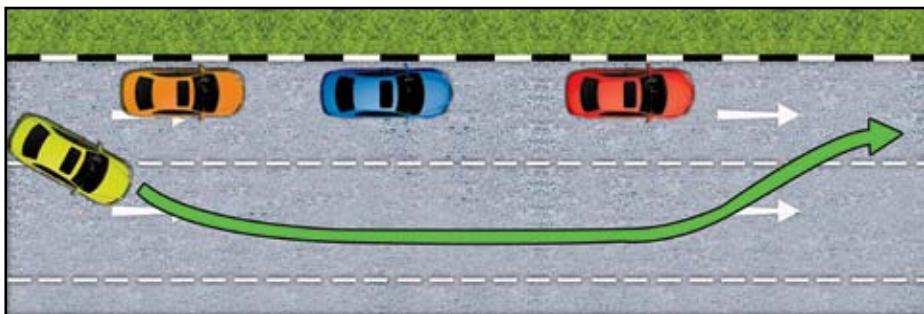
218 Untuk mengelakkan dari terjebak dalam kesesakan lalu lintas, anda haruslah:

- rancang perjalanan anda sebelum bertolak;
- elakkan jalan yang sesak apabila memandu;
- elakkan memandu pada waktu sibuk ketika hampir semua jalan sesak;
- bertolak awal supaya anda tidak kelam kabut dan dengan demikian lebih sabar ketika memandu;
- dengarkan siaran radio kereta anda untuk mendapatkan maklumat pengumuman polis Trafik tentang kemalangan, kesesakan dan sebagainya dan ikutilah arahan untuk mengelakkan jalan-jalan yang terjejas;
- rujuk kepada Papan Tanda Elektronik untuk maklumat lalu lintas dan bertindak dengan sewajarnya.



MELEWATI KENDERAAN YANG TIDAK BERGERAK

219 Apabila terdapat banyak kenderaan yang tidak bergerak di sebelah kiri jalan, janganlah memotong dengan cara keluar masuk lorong. Lepasi kenderaan-kenderaan ini dengan meneruskan perjalanan anda melalui lorong di sebelah kanan dan begerak semula ke lorong sebelah kiri selepas anda melepasi mereka.

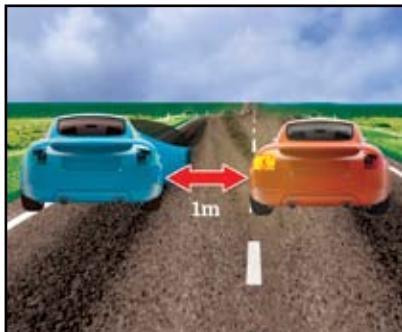


220 Apabila melepasi kenderaan yang tidak bergerak di jalan dua hala, beri laluan kepada kenderaan di hadapan yang datang dari arah yang bertentangan.

TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Melewati Kenderaan Yang Tidak Bergerak

- 221 Apabila melepas kenderaan-kenderaan yang tidak bergerak, perhatikan kalau-kalau ada pemandu-pemandu atau penumpang-penumpang yang membuka pintu kenderaan mereka. Pastikan terdapat jarak kira-kira 1 meter di antara anda dengan kenderaan-kenderaan yang anda lepasi itu.



- 222 Bersediahlah sentiasa kalau-kalau ada kereta-kereta yang bergerak keluar dari tepi jalan. Sesebuah kenderaan yang ada pemandu dan egzosnya yang berasap, kedua-duanya itu adalah tanda-tanda kemungkinan ia akan bergerak keluar. Bersedia untuk mengurangkan kelajuan dan berhenti.



- 223 Di perhentian bas, berwaspadalah dan bersedia untuk berhenti kalau ada orang, terutama kanak-kanak sekolah yang tiba-tiba muncul dari sebelah hadapan bas atau dari celah di antara dua buah bas.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

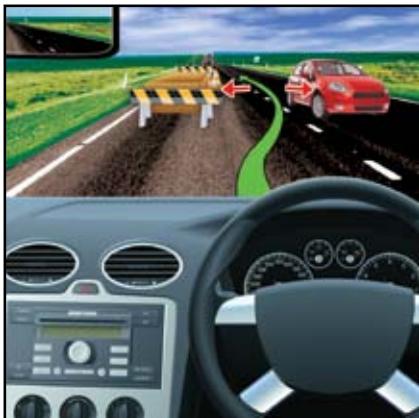
Melalui Rintangan-Rintangan Di Jalan Raya

MELALUI RINTANGAN-RINTANGAN DI JALAN RAYA

- 224 Apabila menghampiri tempat kerja-kerja pembinaan jalan raya sedang dijalankan, berwaspada terhadap pekerja-pekerja, alat-alat dan barang-barang yang terletak di jalan raya. Jika rintangan-rintangan itu terletak di bahagian jalan anda, berilah laluan kepada kenderaan-kenderaan yang datang dari hadapan sebelum anda melalui tempat tersebut.



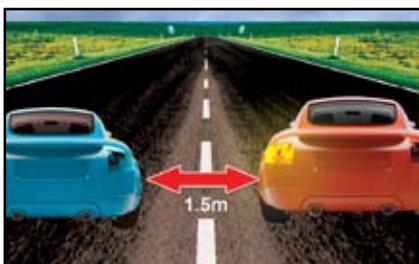
- 225 Sesuaikan kenderaan anda pada kelajuan dimana anda boleh berhenti di jarak selamat sepanjang satu kenderaan dari halangan apabila ada keperluan untuk memberi laluan kepada kenderaan dari arah depan.



- 226 Apabila melalui rintangan-rintangan yang tidak bergerak, elakkan rintangan-rintangan tersebut pada jarak sekurang-kurangnya 0.5 meter.



- 227 Apabila melalui atau memotong kenderaan kenderaan yang sedang bergerak, elakkan kenderaan-kenderaan tersebut dengan jarak sekurang-kurangnya 1.5 meter.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Pejalan Kaki

PEJALAN-PEJALAN KAKI

- 228 Kemalangan-kemalangan yang melibatkan pejalan kaki biasanya mengakibatkan cedera parah atau pun kematian. Pejalan-pejalan kaki, terutama sekali kanak-kanak dan orang-orang tua, merupakan kumpulan pengguna-pengguna jalan raya yang mudah sekali ditimpa kemalangan. Adalah menjadi kewajipan anda sebagai pemandu untuk menjaga keselamatan para pejalan kaki.
- 229 Perangkaan-perangkaan kemalangan menunjukkan bahawa kanak-kanak yang berusia di bawah lima belas tahun lebih berkemungkinan di timpa kemalangan-kemalangan lalu lintas. Kanak-kanak memang nakal, selalu terburu-buru dan tidak sedar akan bahaya bermain di jalan raya dan inilah salah satu daripada sebabnya kenapa mereka terlibat dalam kemalangan.

Berhati-hatilah apabila memandu dekat sekolah, tempat-tempat permainan dan kawasan-kawasan perumahan. Anda perlu lebih berhati-hati lagi apabila memandu dekat dengan penjual-penjual ais krim dan penjaja-penjaja di tepi jalan. Sentiasalah berjaga-jaga terhadap kanak-kanak yang mungkin berlari atau menerpa ke seberang jalan.



- 230 Orang-orang tua dan orang-orang cacat mudah menjadi mangsa kemalangan di jalan raya. Para doktor mengakui bahawa apabila seseorang itu mencapai usia 50 tahun
- (a) penglihatan mula kabur;
 - (b) pendengarannya kurang;
 - (c) badannya lemah dan reaksinya lambat.

Reaksi orang-orang tua dan orang-orang cacat terhadap keadaan lalu lintas biasanya adalah lambat. Oleh itu, apabila mendekati orang-orang tua atau orang-orang cacat, berilah mereka ruang bergerak seluas-luasnya dan berhentilah jika perlu untuk membolehkan mereka menyeberang jalan.

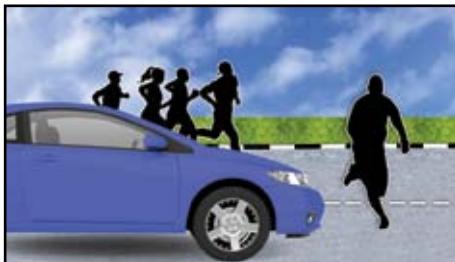
- 231 Orang-orang ini mungkin melintas jalan di mananya mereka suka tanpa menghiraukan peraturan jalan raya dan kenderaan-kenderaan. Berjaga-jagalah terhadap mereka.



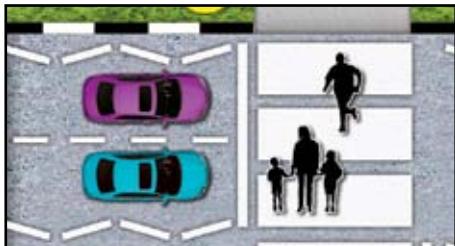
TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Pejalan Kaki

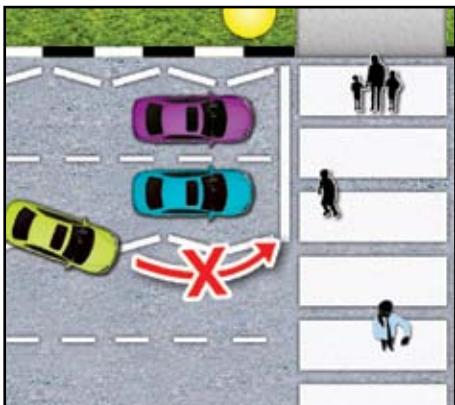
- 232 Orang-orang yang berlari-lari anak mungkin lari atau menerpa ke seberang jalan dengan tiba-tiba tanpa mengindahkan kenderaan-kenderaan di jalan raya. Sentiasalah berjaga-jaga dan berilah mereka jalan jika perlu.



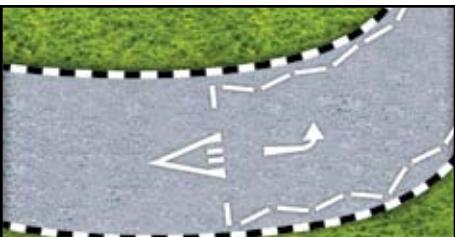
- 233 Beri jalan kepada pejalan kaki yang ada di tempat menyeberang ini. Garisan-garisan berbengkang-bengkok dicat di jalan raya untuk memberitahu anda awal-awal lagi tentang adanya Lintasan Zebra di hadapan.



- 234 Apabila pejalan kaki sedang melintas, kurangkan kelajuan dan berhentilah sebelum kereta anda sampai di garisan berhenti. Apabila menghampiri "Lintasan Zebra", kurangkan kelajuan dan awas akan pejalan kaki yang menyeberangi jalan. Jangan meletak kereta, memotong atau memecutkan kereta anda dalam kawasan yang bertandakan garisan-garisan berbengkang-bengkok ini.



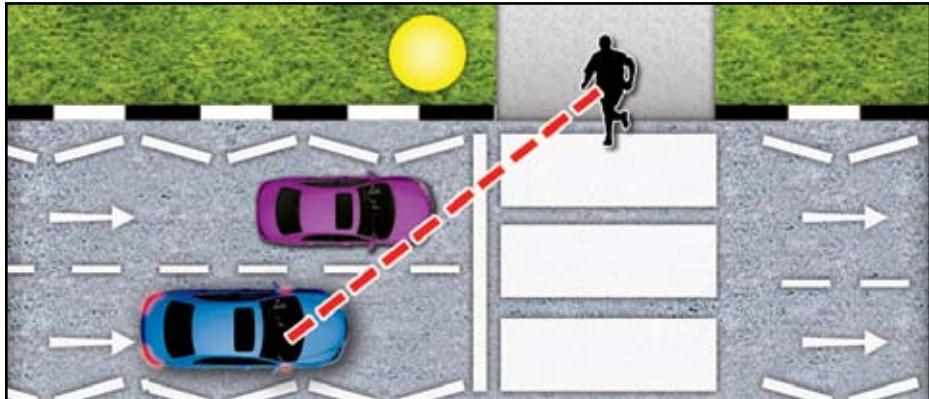
- 235 Apabila lintasan zebra sukar dilihat, Tanda-tanda Lintasan Pejalan Kaki Di Hadapan (PCAM) dicat pada jalan raya untuk memberi amaran kepada anda bahawa ada lintasan zebra yang tersembunyi daripada penglihatan.



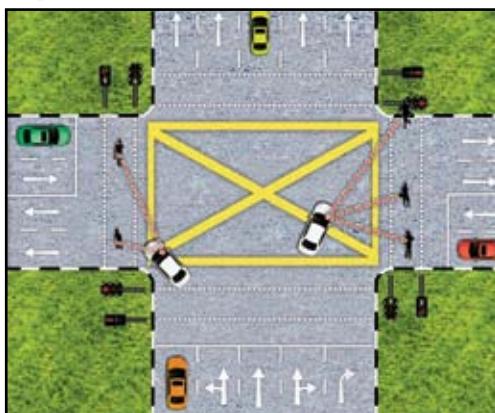
TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Pejalan Kaki

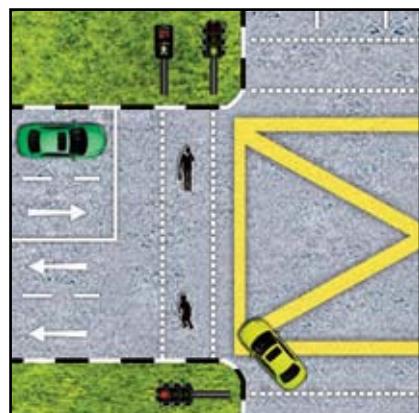
- 236 Sesebuah kereta yang bergerak perlahan atau berhenti di "lintasan zebra" mungkin menunjukkan ada pejalan kaki yang sedang menyeberang jalan. Dekatilah tempat itu dengan berhati-hati dan berhenti jika perlu.



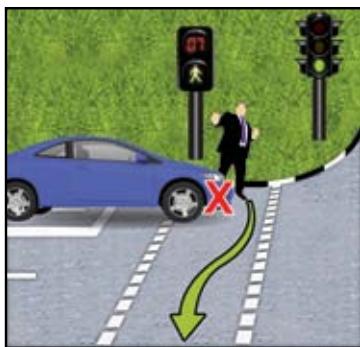
- 237 Apabila anda berada atau berdekatan dengan Lintasan Pejalan kaki di simpang yang mempunyai lampu trafik:



(a) Perhatikanlah gerak-geri pejalan kaki;



(b) Sentiasa berilah mereka jalan;

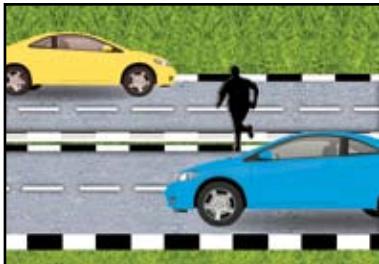


(c) Jangan menghalang tempat laluan pejalan kaki.

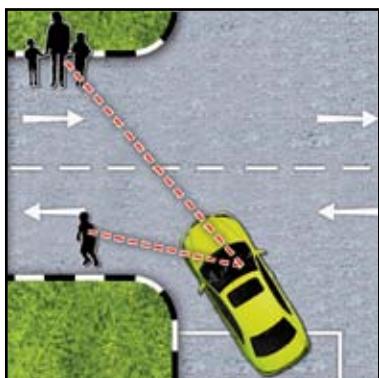
TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Pejalan Kaki

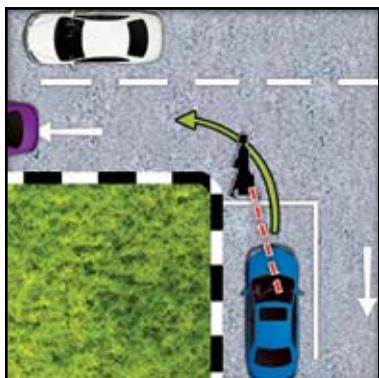
- 238 Jika pejalan kaki menggunakan bahagian tengah jalan raya sebagai tempat yang selamat untuk mereka berhenti apabila mereka menyeberang jalan, pandulah kereta dengan lebih perlahan lagi dan biarlah ada jarak yang cukup di antara mereka dengan kereta anda. Janganlah memandu terlalu rapat dengan mereka dan memaksa mereka mencelah antara kenderaan.



- 239 Apabila anda memasuki jalan kecil atau jalan sampingan berjaga-jagalah terhadap pejalan kaki.



- 240 Pemandu motokar yang memblok ke kiri untuk menyertai lalu lintas utama dari jalan sisi harus memerhatikan pejalan kaki dari kiri.



- 241 Di jalan-jalan yang tidak mempunyai tempat laluan pejalan-pejalan kaki, atau kaki lima, anda hendaklah memandu dari jarak yang selamat. Janganlah memandu terlalu dekat dengan penjalan kaki itu.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Pejalan Kaki

- 242 Apabila ada pejalan kaki yang berjalan ke arah anda, pastikanlah adanya jarak sekurang-kurangnya 1 meter dari mereka.



- 243 Apabila ada pejalan kaki yang berjalan membelaikangkan anda, pastikanlah adanya jarak sekurang-kurangnya 1.5 meter dari mereka.



- 244 Ketika memandu di jalan raya yang berlopak-lopak, pandulah dengan perlahan-lahan supaya air lopak itu tidak terpercik mengenai pejalan-pejalan kaki yang mungkin ada berdekatan di situ.



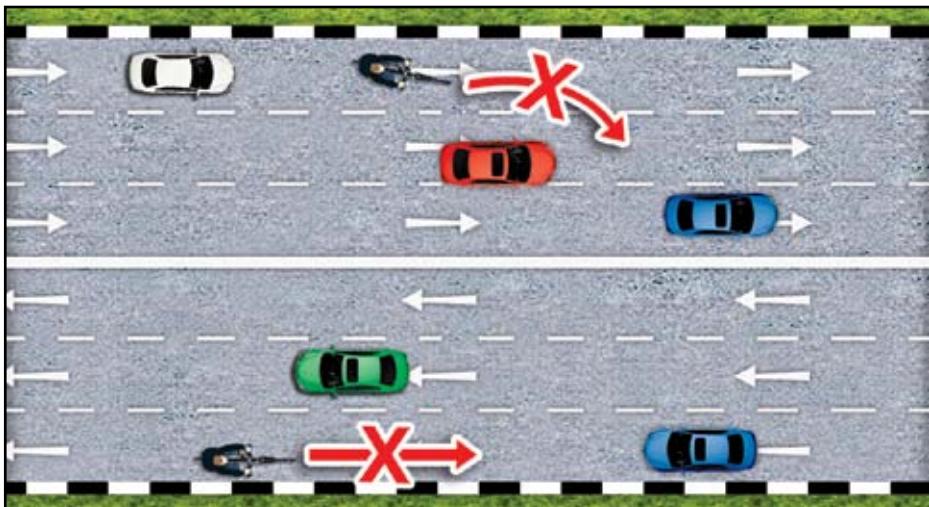
TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Penunggang Basikal

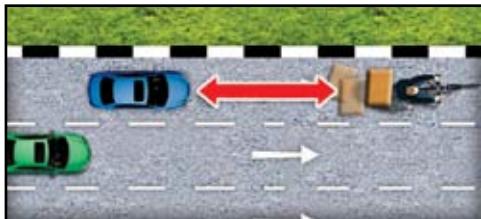
PENUNGGANG BASIKAL

245 Berikan penunggang-penunggang basikal ruang yang mencukupi dan berhati-hatilah apabila mendekati atau melewati mereka. Bersedia lah untuk mengurangkan kelajuan kereta anda atau berhenti apabila anda melihat seseorang penunggang basikal menoleh-noleh ke kiri, ke kanan atau ke belakang. Ini menunjukkan bahawa dia mungkin akan mengubah haluannya pada bila-bila masa. Berjaga-jagalah terhadap penunggang-penunggang basikal yang:

- (a) menunggang ke arah kereta anda dengan tiba-tiba;
- (b) menunggang bertentangan dengan aliran lalu lintas;

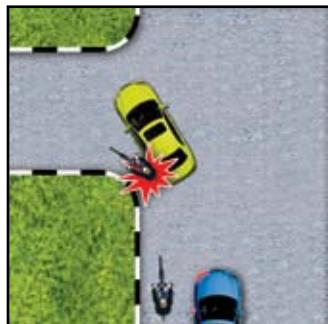


- (c) terhuyung-hayang apabila membawa penumpang atau barang berat. Beri ruang yang lebih untuk mereka.



246 Apabila anda belok,

- (a) lihat cermin pandang belakang dan ruang yang terlindung;
- (b) berjaga-jaga terhadap penunggang-penunggang basikal yang mungkin berada di antara anda dengan pinggir jalan;
- (c) jangan membelok dengan tiba-tiba, kerana anda mungkin akan melanggar mereka. Perlahankan kenderaan untuk memberi jalan kepada pengayuh basikal jika tidak selamat untuk membelok.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Penunggang Basikal /
Penunggang Motosikal

247 Apabila memotong,

jangan memotong dengan tiba-tiba. Pastikan terdapat jarak yang selamat di antara kenderaan anda dengan penunggang basikal apabila anda memotongnya.



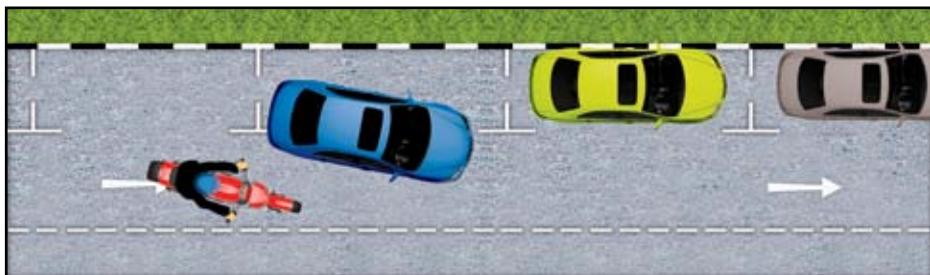
248 Apabila meletakkan kereta,

berhati-hati terhadap penunggang basikal yang berlalu apabila anda membuka pintu kereta.

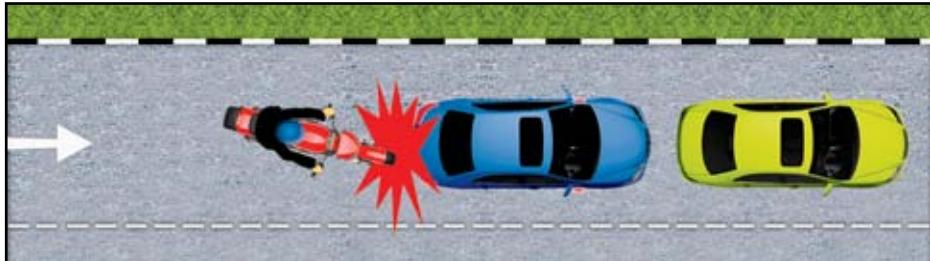


PENUNGGANG MOTOSIKAL

- 249 Penunggang motosikal kadang-kadang tidak dapat dilihat dengan jelas oleh kerana mereka kecil dan bergerak laju pula. Oleh itu, para pemandu kereta mestilah mengawasi mereka. Beri mereka peluang jalan dahulu kerana mereka terdedah pada kecederaan jika mereka jatuh. Jangan berdegil hendak jalan dahulu.
- 250 Penuggang motosikal mungkin tidak sedar yang anda hendak keluar dari tempat meletak kereta. Berilah mereka peluang jalan dahulu sebelum anda keluar.



- 251 Apabila anda mengurangkan kelajuan kereta atau berhenti, awasilah penunggang motosikal yang menunggang terlalu rapat dengan kereta anda di belakang. Berikan isyarat awal-awal lagi tentang niat anda supaya mereka tidak melanggar kereta anda dari belakang.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Penunggang Motosikal /

Kenderaan Kecemasan / Kenderaan Besar

- 252 Penunggang motosikal yang melalui bahagian-bahagian yang berpasir atau basah di jalan raya mungkin tidak dapat mengawal motosikalnya. Kurangkan kelajuan dan bersedia untuk memberhentikan kereta anda jika perlu.



- 253 Penunggang motosikal yang datang ke arah anda di selekoh mungkin terbabas dan memasuki lorong anda. Berilah mereka ruang yang cukup dengan merapatkan kereta anda ke sebelah kiri.



- 254 Sentiasalah pastikan tiada motosikal yang bergerak di ruang yang terlindung sebelum anda mengubah arah perjalanan anda.



KENDERaan KECEMASAN

- 255 Kenderaan kecemasan seperti kereta bomba, ambulan dan kereta polis yang menyahut panggilan mestilah diberi keutamaan untuk bergerak ke hadapan dengan cepat dan selamat. Anda hendaklah memberi laluan dengan mengurangkan kelajuan, bergerak ke kiri atau berhenti apabila terdapat tanda-tanda yang menunjukkan kereta-kereta ini sedang menghampiri anda, seperti bunyi semboyan atau lampu-lampu yang berkelip-kelip.

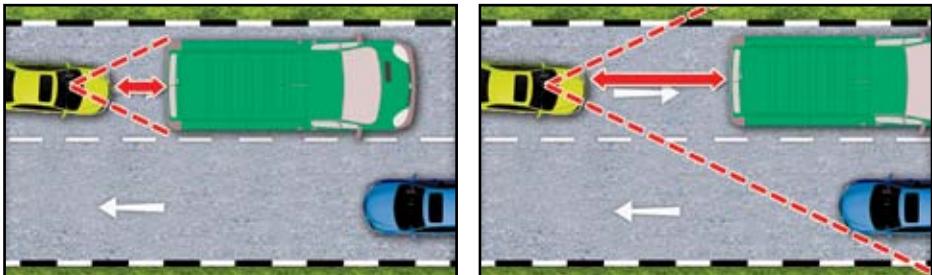
KENDERaan BESAR

- 256 Kemalangan-kemalangan yang melibatkan kenderaan besar biasanya serius atau membawa maut. Ingatlah sentiasa akan faktor-faktor ini apabila anda bertemu dengan kenderaan besar di jalan raya:
- Kenderaan ini adalah tinggi, panjang dan menghalang penglihatan anda;
 - Kenderaan ini memerlukan ruang yang luas apabila membekok;
 - Kelajuannya terhad kerana kenderaan ini besar dan berat.

TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Kenderaan Besar

- 257 Apabila anda memandu di belakang sesebuah kenderaan besar, ikutilah kenderaan itu dari jarak yang lebih jauh daripada yang biasa anda lakukan apabila memandu dibelakang kenderaan lain. Penglihatan anda akan keadaan di hadapan adalah terlindung jika anda memandu terlalu dekat dengan kenderaan besar itu.

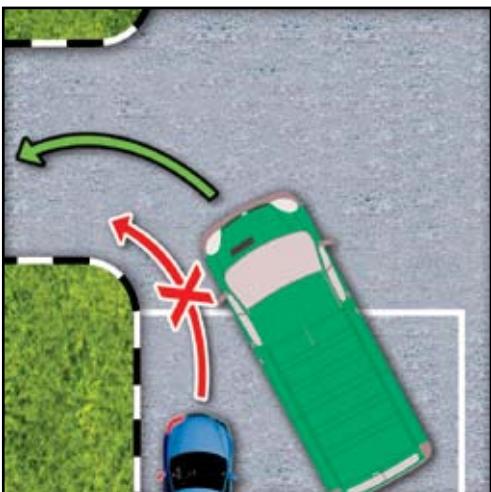


- 258 Anda tidak akan dapat bertindak sewajarnya jika ada barang-barang yang terjatuh dari sesebuah kenderaan yang penuh dengan muatan jika anda mengikut terlalu dekat.



- 259 Kenderaan-kenderaan besar mungkin tidak boleh belok ke kiri tanpa menghimpit ke kanan dahulu atau belok ke kanan tanpa terlebih dahulu menghimpit ke kiri. Oleh itu, berjaga-jagalah apabila kenderaan-kenderaan besar membekok.

Jangan cuba melepasi sesebuah kenderaan besar di sebelah tepi tempat kenderaan itu hendak membekok.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Memandu Di Lebuhraya

MEMANDU DI LEBUHRAYA

- 260 Lebuhraya direka khas untuk kelincinan perjalanan di lebuhraya.
- 261 Untuk merangsang kelincinan lalu lintas, jenis-jenis kenderaan yang di sebut di bawah ini di larang menggunakan lebuh-lebuhraya:
- (a) Basikal
 - (b) Basikal roda tiga
 - (c) Kenderaan orang cacat
 - (d) Beca
 - (e) Motosikal yang mempunyai tempat penumpang di sebelahnya (sidecar)
 - (f) Motosikal yang digerakkan oleh motor elektrik
 - (g) Van roda tiga
 - (h) Trela rendah
 - (i) Orang-orang yang belajar memandu
 - (j) Kenderaan penggiling jalan
 - (k) Trak pengadun simen
 - (l) Kren bergerak
 - (m) Forklift
 - (n) Jentera pengorek tanah
 - (o) Jentera perata jalan
 - (p) Traktor
 - (q) Jentera pembuang sampah sarap
 - (r) Kenderaan membawa jentera
 - (s) Jentera penyodok tanah
 - (t) Greders
 - (u) Jentera pengepam batu
 - (v) Lori penyiram pokok
 - (w) Basikal Eletrik (E-bikes)

- 262 Sebaik-baik sahaja anda memasuki tepi ke lebuhraya, beri isyarat tentang tujuan anda awal-awal lagi. Tambahkan sedikit kelajuan kereta anda supaya kelajuan anda sejajar dengan kenderaan-kenderaan yang telah pun berada di lebuhraya itu, untuk anda dapat bersaing dengan lalu lintas di lebuhraya itu dengan licin.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Memandu Di Lebuhraya

- 263 Di sepanjang lebuhraya anda hendaklah memandu mengikut had-had laju yang ditetapkan atau had kelajuan kenderaan anda dan ikutlah kenderaan di hadapan pada jarak yang selamat. Had-had kelajuan di lebuhraya ialah 80 km/j dan 90 km/j. Had kelajuan bagi KPE adalah 70 km/j atau 80km/j.

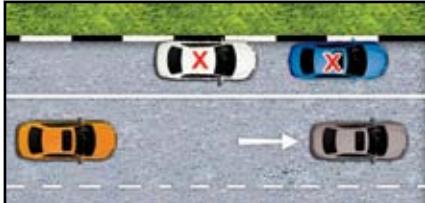


- 264 Lihatlah meter kelajuan (speedometer) secara rambang dan patuhilah had-had laju. Jangan berlumba-lumba di lebuhraya atau keluar masuk lorong.

- 265 Jangan gunakan lorong yang paling kanan sekali kecuali untuk memotong kenderaan lain. Lorong ini ialah untuk kenderaan-kenderaan kecemasan dan kenderaan-kenderaan yang memotong sahaja. Masuklah semula ke lorong asal anda dengan selamat selepas anda memotong.

- 266 Kenderaan-kenderaan yang bergerak perlahan hendaklah ikut kiri dan jangan menghalang perjalanan kenderaan-kenderaan yang lebih cepat di lorong tengah. Memandu perlahan-lahan di lorong tengah atau kanan adalah satu perbuatan yang tidak bertimbang rasa dan mengganggu kelincinan pergerakan lalu lintas. Perbuatan ini juga menggalakkan kenderaan-kenderaan keluar masuk lorong dan memaksa kenderaan yang bergerak dengan lebih laju memotong dari sebelah kiri, iaitu satu perbuatan yang merbahaya.

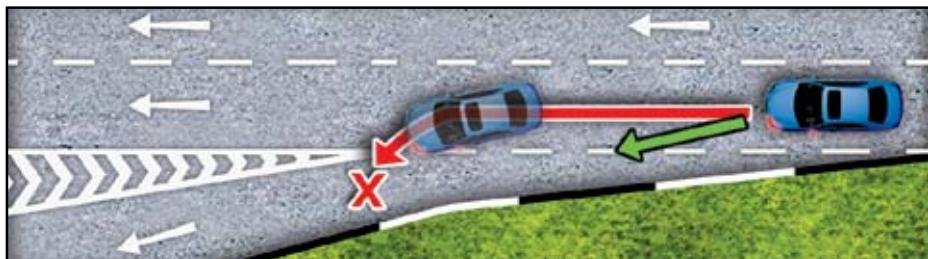
- 267 Jangan meletak atau memberhentikan kereta di lebuhraya termasuk bahu jalan. Adalah satu kesalahan memandu di bahu jalan lebuhraya itu.



- 268 Tetapi anda boleh berhenti atau meletak kenderaan anda di bahu jalan lebuhraya itu jika kenderaan anda rosak atau terlibat dalam kemalangan.

- 269 Jangan mengambil atau menurunkan penumpang di lebuhraya.

- 270 Rancangkan awal-awal lagi di mana anda hendak keluar dari lebuhraya. Kurangkan kelajuan, berilah isyarat awal-awal lagi dan beralihlah ke lorong yang sesuai awal-awal tanpa mengganggu kelincinan lalu lintas. Kurangkan kelajuan kenderaan anda setibanya anda di lorong paling kiri dan pandulah kenderaan anda mengikut had laju yang sesuai. jika anda terlajak dan melewati jalan keluar, jangan berhenti dengan tiba-tiba atau mengundur. Sebaiknya teruskanlah perjalanan ke jalan keluar yang lain di hadapan.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Memandu Di Lebuhraya /
Kecemasan / Bonnet Longgar

- 271 Sekiranya kenderaan anda rosak semasa di lebuh raya, hidupkan lampu bahaya dan jika boleh, alihkan kenderaan anda dari laluan kenderaan ke bahu jalan. Jangan melangkah masuk ke lebuh raya dan pastikan penumpang tidak berada di atas jalan raya. Penumpang dan pemandu kenderaan hendaklah berdiri di belakang pagar besi pengadang kenderaan semasa menunggu kenderaan penyelamat tiba. Letakkan tanda kerosakan (segi tiga sama sisi) pada jarak 20 meter atau lebih di belakang kenderaan sebagai amaran kepada pemandu lain. Aturkan supaya kenderaan anda ditunda secepat mungkin kerana adalah berbahaya jika kenderaan kekal di bahu jalan.



KECEMASAN

- 272 Setiap orang berharap dia tidak akan mengalami apa jua kerumitan di jalan raya. Namun begitu, tiada seorang pun dapat meramalkan bila sesuatu kecemasan itu akan timbul. Oleh itu, bersedia lah menghadapi kemungkinan seperti ini.
- 273 Jika sesuatu kerosakan berlaku dengan tidak disangka-sangka semasa anda sedang memandu, yang penting sekali ialah mengawal kereta itu. Biar pengguna-pengguna jalan yang lain tahu bahawa anda mengalami kerosakan dengan membunyikan hon dan menghidupkan lampu hadapan dan lampu-lampu tanda bahaya. Dalam pada itu, bergeraklah ke tepi jalan setelah anda memastikan menerusi cermin bahawa tidak terdapat apa-apa bahaya.

BONNET LONGGAR

- 274 Bonnet kereta yang tidak ditutup rapat boleh terbuka dan terangkat diitiup angin apabila kereta bergerak laju dan ini akan menghalang penglihatan anda ke hadapan.

Jika ini berlaku:

- bertenanglah;
- kurangkan kelajuan dengan menekan brek secara progresif;
- berhentikan kereta di tepi jalan dan tutup bonnet kereta.



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Windskrin Pecah /
Enjin Terlampaupan

WINDSKRIN PECAH

275 Windskrin hadapan kereta kadang-kadang boleh pecah apabila terkena batu-batu kecil atau benda-benda keras yang terpelanting dari celah-celah roda kereta lain atau dari muatan di belakang lori yang tidak diikat dengan sempurna. Jangan ikut terlalu dekat di belakang lori-lori yang mengangkut barang-barang berat atau batu kerikil. Dan juga apabila memandu kereta di jalan-jalan yang berbatu, ikuti kereta hadapan dari jauh. Jika windskrin anda pecah:

- (a) bertenanglah;
- (b) hidupkan lampu-lampu kecemasan;
- (c) kurangkan kelajuan dan bergeraklah ke tepi jalan dengan berhati-hati;
- (d) berhentilah di tepi jalan dan tanggalkan skrin yang pecah itu dan kaca-kaca yang melekat;
- (e) jangan tanggalkan kaca-kaca melekat itu dengan tangan yang tidak berlapik. Gunakan kain buruk atau kain biasa;
- (f) pandulah kereta itu perlahan-lahan ke bengkel.



ENJIN TERLAMPAU PANAS

276 Ini boleh berlaku kerana radiator bocor atau tali pemutar kipas putus. Jarum alat sukatan suhu akan naik ke bahagian merah. Satu lagi tanda enjin terlampaupanas ialah "idling speed" enjin kereta anda menjadi terlalu cepat "idling speed" ialal putaran enjin sewaktu kereta tidak bergerak. Apabila enjin terlampaupanas:

- (a) hidupkan lampu-lampu tanda bahaya;
- (b) kurangkan kelajuan dan pandulah ke tepi jalan dan berhentikan kenderaan;
- (c) jangan segera buka penutup radiator. air mendidih akan memancut keluar dan melecurkan kulit anda. Tunggu sehingga enjin kereta anda telah sejuk kembali. Bukanlah penutup radiator dan isilah radiator dengan air sehingga penuh atau gunakan coolant (penyejuk).



TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Kebakaran /
Pedal Minyak Melekat

KEBAKARAN

277 Litar pintas (short circuit) dalam sistem elektrik kereta anda boleh mengakibatkan kebakaran. Jika ini berlaku:

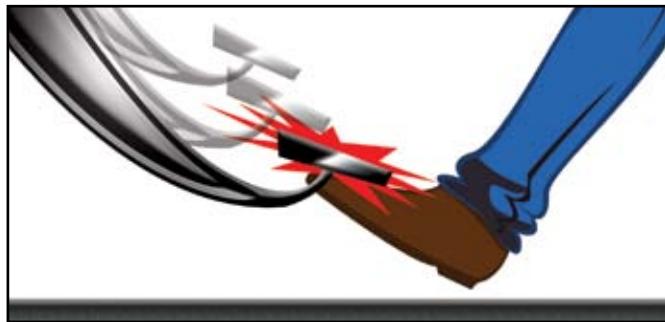
- berhentikan kereta anda dengan segera ke tepi jalan;
- suruh semua penumpang keluar dengan cara yang teratur;
- arahkan mereka supaya menjauhi kereta itu;
- gunakan alat pemadam api untuk memadamkan api. Jika tidak ada pemadam api atau tidak berjaya memadamkan api itu, panggilah Perkhidmatan Bomba menerusi telefon nombor 995.



PEDAL MINYAK TERSANGKUT

278 Jika pedal minyak melekat,

- cuba tarik pedal itu ke atas dengan hujung kasut anda. Jangan alihkan pandangan anda dari jalan raya.



- jika anda tidak dapat menarik pedal itu dengan cara ini, hidupkan lampu-lampu bahaya dan pandulah kereta anda ketepi dengan selamat.
- berhentikan kereta anda dan matikan enjin.

TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Kerosakan Brek Kaki /
Roda Longgar / Tayar Meletup

KEROSAKAN BREK KAKI

279 Apabila brek rosak:



- (a) hidupkan lampu-lampu tanda bahaya dan pandulah kereta anda dengan selamat ke tepi jalan;
- (b) tarik brek tangan;
- (c) tukar ke gear rendah sebaik-baiknya gear nombor dua, lepaskan klac dan gunakan teknik brek enjin;
- (d) matikan enjin.

RODA LONGGAR

- 280 Jika salah satu daripada roda kereta anda longgar, ia akan terhoyong ke kiri ke kanan diikuti dengan bunyi yang terlalu bising yang datang dari roda. Anda akan dapati susah untuk mengawal stering. Dalam keadaan seperti ini, kurangkan kelajuan, berikan isyarat dan berhentilah di tempat yang selamat di tepi jalan. Ketatkan nat-nat roda kereta anda sebelum bergerak.

TAYAR MELETUP

- 281 Jika salah satu daripada tayar meletup, kereta akan tertarik dengan kuatnya ke arah tayar yang meletup itu dan terasa seolah-olah tempang. Tarikan dari tayar depan yang meletup itu adalah lebih kuat dari tarikan tayar belakang. Apabila ini terjadi, pegang kuat-kuat roda stering dan pusingkan stering kearah berlawanan dari tarikan itu untuk bergerak lurus. Brek perlahan-lahan secara progresif dan berhentikan kereta anda di tepi jalan.

TATA KELAKUAN DI JALAN RAYA

Kemalangan

KEMALANGAN

282 Ada tiga faktor yang menyebabkan berlakunya sesuatu kemalangan:

- (a) Pengguna-pengguna jalan raya;
- (b) Keadaan sekitar;
- (c) Kenderaan.

283 Daripada tiga faktor tersebut, kebanyakan kemalangan adalah disebabkan oleh pengguna jalan raya sendiri yang terutamanya disebabkan:

- (a) kesilapan dalam pertimbangan, terutamanya bagi kanak-kanak dan warga tua, dan
- (b) memandu dengan tidak cermat dan tidak menumpukan perhatian.

284 Penunggang motosikal adalah pengguna jalan raya yang paling mudah terjejas, anda harus berhati-hati, terutamanya ketika memandu rapat dengan mereka.

285 Berlatihlah dari mula-mula lagi dengan memupuk tabiat memandu dengan cermat dan penuh perhatian. Berusahalah juga meningkatkan keupayaan anda untuk mengagak kelajuan serta jarak setiap kali anda memandu.

286 Apabila anda terlibat dalam sesuatu kemalangan, anda hendaklah memberhentikan kereta anda tidak kira sama ada berlaku kecederaan atau tidak. Nyalakan lampu tanda bahaya untuk memberitahu pada pengguna jalan raya yang lain akan kemalangan itu.

287 Kemalangan yang tidak melibatkan kecederaan:

- (a) pemandu-pemandu yang terlibat hendaklah segera mengalihkan kenderaan masing-masing ke tepi jalan untuk mengelakkan timbulnya keadaan yang boleh membahayakan pengguna jalan raya yang lain;
- (b) kedua-dua belah pihak harus menyelesaikan perkara itu sesama mereka sendiri;
- (c) jika perkara itu tidak dapat diselesaikan sendiri, maka laporan polis mestilah dibuat dalam tempoh 24 jam dari masa kemalangan itu berlaku dan kepada syarikat insurans masing-masing;
- (d) tidak perlu membuat laporan polis.

288 Kemalangan yang melibatkan kecederaan:

- (a) dapatkan pertolongan daripada orang-orang yang lalu-lalang di situ untuk memberitahu pengguna jalan raya yang lain tentang kemungkinan adanya halangan dan bahaya yang timbul berpunca dari kemalangan tersebut;
- (b) hubungi polis dan ambulans;
- (c) jangan gerakkan atau alihkan kereta anda tanpa izin pegawai polis, melainkan:
 - (i) orang yang cedera perlu dihantarkan ke hospital;
 - (ii) jika perlu mengeluarkan orang yang terperangkap, mencegah kebakaran, atau mengurangkan bahaya lalu lintas yang serius akibat dari kemalangan itu;
- (d) buat laporan kepada syarikat insurans anda akan kemalangan itu.

UJIAN MEMANDU

PENETAPAN TARIKH UJIAN

- 289 Untuk mengambil ujian memandu, anda dikehendakki menguruskan penetapan tarikh ujian itu terlebih dahulu. Setelah menjelaskan bayaran ujian, anda akan diberikan satu resit yang menunjukkan masa dan tarikh ujian memandu yang akan anda jalani serta tempat ujian yang akan dijalankan. Pada hari ujian itu, serahkan yang berikut ini kepada pegawai yang bertugas di kaunter penyambut tamu untuk ujian memandu:
- Lesen belajar memandu sementara yang sah;
 - Sijil insurans yang sah bagi kenderaan yang akan digunakan untuk ujian;
 - Sijil Teori Memandu Peringkat Akhir yang sah;
 - Resit bayaran ujian memandu.
- 290 Anda juga dikehendakki membawa Kad Pengenalan anda. Jika anda adalah warga asing, anda dikehendaki menunjukkan Pasport anda. Anda tidak boleh mengambil ujian memandu sekiranya anda telah mengumpul 13 atau lebih mata kesalahan (demerit points) dari kesalahan trafik. Sekalipun anda telah mengambil tarikh ujian memandu, anda tidak akan di benarkan mengambilnya sekiranya anda telah mengumpul 13 atau lebih mata kesalahan.

UJIAN PRAKTIKAL

- 291 Ujian memandu terbahagi kepada dua bahagian. Bahagian pertama ialah menguji kemahiran anda memandu dan ujian ini diadakan di litaran memandu. Bahagian kedua ialah menguji kebolehan anda berinteraksi dengan selamat dengan pengguna-pengguna jalan raya yang lain dan mematuhi peraturan-peraturan lalu lintas.
- 292 Semasa ujian itu di jalankan, penguji akan menandakan kebolehan anda memandu dalam satu senarai penilaian. Semua kesilapan memandu yang mungkin anda lakukan akan ditunjukkan di senarai penilaian itu. Jika pelajar memandu itu melakukan sebarang kesilapan yang serius, dia terus gagal dalam ujian itu. Jika dia melakukan kesilapan yang kurang serius, dia akan diberikan mata denda dari 2 hingga 10 bergantung atas jenis kesilapannya. Pelajar memandu yang mendapat mata denda lebih daripada bilangan yang ditetapkan adalah gagal dalam ujinya. Sama ada anda berjaya atau tidak dalam ujian memandu itu, senarai penilaian yang digunakan dalam ujian itu akan diserahkan kepada anda setelah ujian itu selesai supaya anda dapat memperbaiki kesilapan-kesilapan anda.

LARANGAN BAGI PEMANDU-PEMANDU 'L'

LARANGAN BAGI PEMANDU-PEMANDU 'L'

293 Latihan memandu tidak dibenarkan pada sepanjang masa di tempat-tempat yang tersebut.

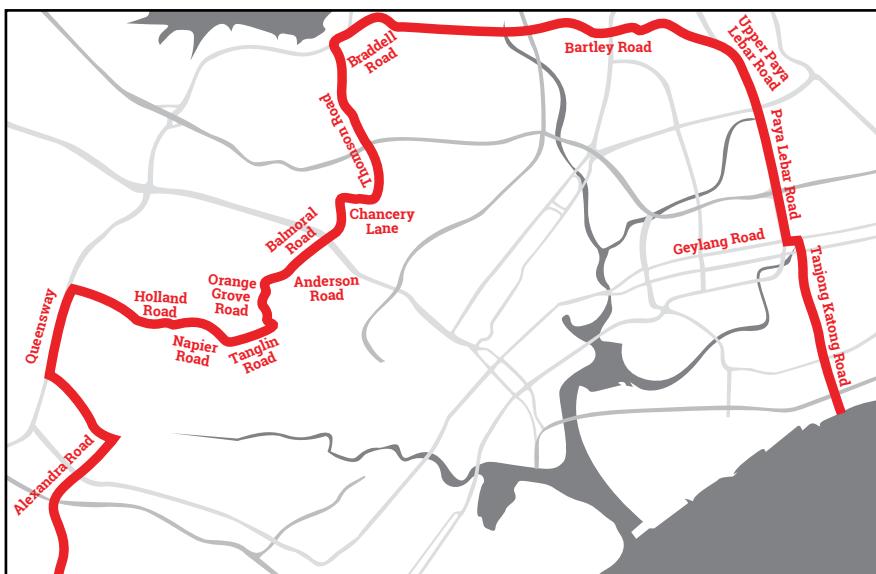
- (a) (i) Botanic Gardens
- (ii) East Coast Park
- (iii) Fort Canning Park
- (iv) Kawasan Semua Hospital Pemerintah
- (v) Jurong Bird Park
- (vi) Kranji Reservoir Park
- (vii) Labrador Park
- (viii) Lower Pierce Reservoir Park
- (ix) MacRitchie Reservoir Park
- (x) Mount Faber Scenic Park
- (xi) Pasir Ris Park
- (xii) Seletar Reservoir Park
- (xiii) Sembawang Park; dan
- (xiv) Upper Pierce Reservoir Park
- (xv) Kawasan Meletak Kereta Awam

LARANGAN BAGI PEMANDU-PEMANDU 'L'

Larangan Bagi Pemandu-Pemandu 'L'

(b) Kawasan Larangan

Bermula dari pantai selatan Pulau Singapura, di kawasan pengeluaran arah selatan Alexandra Road bertemu dengan pantai, meliputi di sepanjang sempadan sehingga ke pengeluaran Alexandra Road yang disebut sebelum ini ke Alexandra Road, dari situ berturut-turut di sepanjang Alexandra Road, Queensway, Holland Road, Napier Road, Tanglin Road, Orange Grove Road, Anderson Road, Balmoral Road, Chancery Lane, Thomson Road, Braddell Road, Bartley Road, Upper Paya Lebar Road, Paya Lebar Road, Geylang Road, Tanjong Katong Road ke pantai, yang kawasan itu lebih khusus ditandakan dan ditunjukkan dalam peta berikut:



(c) Latihan memandu tidak dibenarkan di dalam kawasan yang tersebut di bawah ini pada masa-masa yang ditetapkan:

**Hari Isnin hingga Sabtu,
kecuali pada hari cuti
umum yang diwartakan
atau hari Ahad.**

7.30 pagi - 9.30 pagi
12.30 petang - 2.00 petang
4.00 petang - 7.00 malam

**Hari Sabtu
(Jika hari Sabtu itu tidak
diwartakan oleh Pemerintah
sebagai hari cuti umum.)**

7.30 pagi - 9.30 pagi
12 tengah hari - 2.00 petang

MENJAGA KENDEREAAN

PEMERIKSAAN HARIAN

- 294 Sebelum memandu periksalah kereta anda selama beberapa minit, seperti berikut:
- (a) Pastikan bahawa plat nombor kereta anda itu bersih dan nombornya dapat dilihat dengan jelas. Memandu kereta tanpa plat nombor di depan dan di belakang merupakan satu kesalahan.
 - (b) Periksa kalau-kalau ada tayar bocor.
 - (c) Pastikan semua lampu boleh dinyalakan. Jika ada antara alat-alat kereta seperti lampu depan, lampu belakang, lampu berhenti, lampu undur, lampu nombor plat kereta, lampu penunjuk arah dan reflektor yang rosak, itu adalah merupakan satu kesalahan jika kita memandu.
 - (d) Pastikan cermin windskrin depan dan belakang berkeadaan bersih sentiasa. Windskrin yang kotor akan menjadikan penglihatan anda.
 - (e) Pastikan di bawah kereta jika ada tanda-tanda kebocoran minyak atau air.
 - (f) Kemudian pusingkan kunci penghidup enjin ke tahap "ON". Pastikan semua lampu amaran dan meter di panel peralatan itu tiada yang rosak.
 - (g) Selepas menghidupkan enjin, pandu kereta anda perlahan-lahan dan pastikan sama ada terdapat sebarang bunyi bising atau gegaran yang luar biasa. Pijak brek kaki untuk pastikan ianya dalam keadaan baik dan tidak membuang ke kiri atau kanan apabila dipijak. Stering kereta juga tidak seharusnya menjadi berat.

PEMERIKSAAN MINGGUAN

- 295 Sesebuah kereta yang diperiksa setiap minggu adalah lebih selamat dipandu, kurang meragam dan lebih seronok dipandu. Apabila anda memeriksa kereta anda, tumpukan perhatian kepada:
- (a) Paras air dalam radiator dan pastikan bahawa penutup radiator kereta itu tidak longgar;
 - (b) Paras air pencuci windskrin kereta anda adalah pada paras yang betul;
 - (c) Paras minyak enjin yang cukup;
 - (d) Terminal bateri disambung dengan ketat dan air bateri di paras yang betul;
 - (e) Paras cecair brek di paras yang betul;
 - (f) Pastikan semua tayar mempunyai angin yang cukup, termasuk tayar simpanan;
 - (g) Anda seharusnya mempunyai sekurang-kurangnya barang-barang seperti tayar simpanan, jek dan tuilnya dan alat pemutar nat roda tersimpan di but kereta anda.

PENYENGGARAAN (BERJADUAL)

- 296 Dari masa ke masa, hantarlah kereta anda ke stesen penyenggaraan yang sah supaya barang-barang yang berikut ini dapat diperiksa, disenggara atau diganti:
- | | | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|
| (a) Minyak enjin | (d) Penapis udara | (g) System gantung |
| (b) Penapis minyak | (e) Chassis | (h) Lapik brek |
| (c) Penapis minyak kotak gear | (f) Sistem ignisyen | |

KENDERAAN BARANG-BARANG RINGAN

SEBAB-SEBAB KEMALANGAN

297 Pikap dan van yang tidak bertingkap merupakan kenderaan yang banyak terlibat dalam Kemalangan jalan raya. Kemalangan ini biasanya berlaku kerana:

(a) **Dipandu Dengan Terlalu Laju**

Apabila pikap dan van yang tidak bertingkap ini tidak berisi dengan barang-barang, kenderaan ini boleh bergerak dengan lebih laju. Apabila dipandu terlalu laju, stering dan breknya mungkin berlainan tindak balasnya. Oleh itu, jika tidak dikendalikan dengan cermat, kenderaan-kenderaan seperti ini boleh tergelincir atau pun terbalik apabila berlaku sesuatu kecemasan.

(b) **Membawa Penumpang-Penumpang Dengan Merbahaya**

Apabila penumpang-penumpang dibenarkan menaiki pikap, mereka mestilah duduk betul-betul. Penumpang-penumpang yang berdiri boleh menjelas kestabilan pikap itu. Jika berlaku sesuatu kecemasan, mereka boleh tercampak keluar dengan mudah.

ALAT-ALAT KESELAMATAN

298 Di bawah undang-undang, para pemilik pikap dan van yang tidak bertingkap dikehendaki memasang alat-alat keselamatan berikut dalam kenderaan mereka:

(a) **Alat Amaran Kelajuan**

Alat ini akan berbunyi untuk mengingatkan pemandu bahawa kelajuan kenderaan itu telah melebihi had yang dibenarkan.

(b) **Pagar Kepungan (Railings)**

Setiap pikap perlu memasang pagar kepungan di kedua-dua belah kenderaan untuk keselamatan barang-barangan yang dibawa.

MELINDUNGI NYAWA MELALUI PENGUATKUASAAN KAMERA

Polis Trafik (TP) akan memberi lebih banyak perhatian kepada pemasangan sensor lalu lintas, seperti kamera kelajuan dan lampu merah, untuk membentuk tabiat pemandu yang lebih selamat. TP akan mengkaji untuk memasang kamera-kamera tambahan di lokasi-lokasi yang mudah berlakunya kemalangan, bagi mengurangkan risiko berlakunya kemalangan. Kamera yang mudah dilihat ini akan menghalang berlakunya kesalahan-kesalahan lalu lintas, dengan itu mempertingkatkan lagi keselamatan di jalan raya.

KAMERA LAMPU MERAH

- 299 Bagi menghalang dan mengesan pemandu yang membahayakan pengguna jalan raya lain dengan melanggar isyarat lampu merah, sejumlah 240 kamera lampu merah digital telah dipasang di seluruh negara.

Simpang jalan yang tidak dipasang dengan kamera lampu merah dipantau oleh operasi penguatkuasaan mudah alih TP. Lokasi-lokasi sebegini akan dinilai secara kerap supaya ia kekal relevan.

Para pemandu yang melanggar isyarat lampu merah boleh dikenakan 12 mata demerit dan denda dari \$200 hingga \$300 bergantung kepada jenis kenderaan. Pemandu yang didakwa di mahkamah boleh dikenakan denda sehingga \$1,000 atau 3 bulan penjara bagi kesalahan pertama, dan denda \$2,000 atau 6 bulan penjara bagi kesalahan kedua dan seterusnya.



KAMERA KELAJUAN TETAP

- 300 TP juga mengambil pelbagai strategi penguatkuasaan untuk memastikan para pemandu menepati had kelajuan kenderaan/jalan raya yang ditetapkan. Ini termasuklah penggunaan kamera penguatkuasaan kelajuan digital statik di seluruh negara dan penggunaan kamera laser kelajuan mudah alih semasa operasi-operasi anti-kelajuan. Di samping itu, para pegawai yang meronda akan sentiasa memerhatikan para pemandu yg memecut dan memandu secara merbahaya.

Para pemandu yang melakukan kesalahan kelajuan boleh didenda dari \$130 hingga \$200 dan menerima 4 hingga 24 mata demerit. Mereka juga boleh didakwa di mahkamah.



KAMERA KELAJUAN MUDAH ALIH

- 301 TP sentiasa mencari pelbagai penyelesaian teknologi bagi melengkapai usaha penguatkuasaannya. Salah satu pilihan itu ialah dengan menggunakan Kamera Kelajuan Mudah Alih (MSC).

Dengan fungsinya yang sama seperti kamera kelajuan tetap, MSC adalah lebih mudah alih, dan memberikan penyelesaian yang lebih 'ad hoc' memandangkan ia boleh dihantar ke tempat-tempat tertentu yang mana kamera kelajuan tetap mungkin tidak boleh.

Penggunaan dan penggunaan semula MSC akan menjadikannya lebih cepat dan lebih berkesan kos daripada penggunaan kamera kelajuan tetap, dan juga akan menjadikan TP lebih pantas dalam memberikan respons untuk mengekang masalah kelajuan yang dikesan melalui sesebuah tempat, dan yang berpanjangan, tanpa menjelaskan sumber barisan hadapan dari operasi TP yang lainnya.



Kamera yang dicat dengan warna jingga yang sama dengan warna lampu trafik, akan bertindak sebagai satu penghalang bagi pemandu dan tabiat degil.

TP ingin menggesa kepada semua pengguna jalan raya supaya mematuhi kesemua peraturan dan pengawalan lalu lintas pada setiap masa dan jangan hanya berbuat demikian ketika ada kamera penguatkuasaan dan pegawai polis sahaja. Demi orang-orang yang anda sayangi, pulanglah ke rumah dengan selamat.

MEMANDU SECARA SOPAN

Ketika Memandu

- 302 Sesuaikan kelajuan anda dengan kelajuan jalan raya itu supaya tidak menghalang pergerakan lalu lintas yang dibelakang anda.
- 303 Adalah sopan untuk mengalah dan memberi jalan kepada kenderaan lain jika keadaan mengizinkan.
- 304 Apabila anda dibenarkan jalan dahulu, adalah sopan bagi anda melambaikan tangan sebagai tanda terima kasih.

Isyarat

- 305 Beri isyarat lampu awal-awal agar pemandu-pemandu lain dapat bertindak tepat pada waktunya.
- 306 Padamkan isyarat lampu sebaik sahaja ia telah digunakan supaya tidak mengelirukan pemandu-pemandu yang lain.

Kegunaan Hon

- 307 Membunyikan hon hanya dibenarkan untuk mengelakkan dari kemungkinan berlakunya kemalangan.
- 308 Jangan gunakan hon untuk melepaskan kemarahan atau kekecewaan anda.
- 309 Jangan gunakan hon untuk menuntut yang anda berhak jalan dulu atau merempuh perjalanan anda di tempat-tempat yang penuh sesak.

Tataterribit Lorong

- 310 Pandulah di lorong sebelah kiri dan biarkan lorong kanan untuk kenderaan yang bergerak laju melepassi anda dengan selamat.
- 311 Pandulah di lorong anda sendiri. Adalah tidak bertimbang rasa jika anda memandu antara dua lorong kerana ini akan menghalang pergerakan kenderaan lain dan membuat keadaan lalu lintas sesak.
- 312 Jangan menukar lorong ke kiri ke kanan kerana perbuatan anda ini akan membuat pemandu-pemandu lain kebingungan dan membahayakan mereka.
- 313 Memotong dengan tajam ke lorong kenderaan lain adalah perbuatan yang kurang sopan dan berkemungkinan berlakunya kemalangan.

Di Simpang Jalan

- 314 Bergerak awal ke lorong yang betul di persimpangan jalan untuk memberitahu pemandu lain akan tujuan anda untuk meneruskan perjalanan.
- 315 Apabila membelok ke kanan, tentukan yang kereta anda pada kedudukan yang betul supaya tidak menghalang kenderaan yang mendatang.

Lalu lintas Sesak

- 316 Jangan menukar lorong sebarang di jalan raya yang sesak. Perbuatan anda itu akan memburukkan lagi keadaan lalu lintas.
- 317 Apabila lalu lintas sesak, berilah ruang untuk kenderaan yang mahu membelok ke kanan dan juga kenderaan yang berada di jalur kecil supaya dapat keluar ke jalur utama.

Memotong

- 318 Memotong hanya apabila benar-benar perlu.
- 319 Memotong hanya apabila anda pasti tiada kenderaan lain yang cuba hendak melepassi atau memotong anda.
- 320 Perlakhankan kenderaan dan ikut kiri apabila anda dipotong supaya kenderaan yang memotong itu dapat melepassi anda dengan segera.
- 321 Menambah kelajuan kenderaan anda semasa kenderaan lain cuba memotong anda adalah perbuatan yang tidak bertimbang rasa dan membahayakan.

Jarak Mengekor Yang Selamat

- 322 Tetapkan jarak mengekor yang selamat antara kereta anda dan kenderaan yang dihadapan untuk memberi anda ruang yang selamat untuk berhenti sekiranya kenderaan di hadapan berhenti secara mendadak.
- 323 Jangan mengganggu kenderaan di hadapan dengan memandu terlalu rapat dengannya. Perbuatan demikian adalah merbahaya dan mudah terlibat dalam kemalangan.
- 324 Memancar-mancarkan lampu besar kereta anda dan membunyikan hon berkali-kali pada kenderaan yang bergerak perlahan di hadapan anda adalah suatu perbuatan yang biadab.

Berhenti Dan Meletak

- 325 Selalu berhenti atau meletakkan kenderaan anda dekat dengan pinggir jalan.
- 326 Selalu berhenti atau meletakkan kenderaan anda di tempat yang tidak mengganggu atau menyusahkan lain-lain pengguna jalan raya.
- 327 Jangan berhentikan kenderaan anda di tempat yang redup yang mana ianya jauh dari simpang ketika menunggu lampu isyarat trafik bertukar. Ini adalah perbuatan mementingkan diri sendiri dan akan mengganggu perjalanan lalu lintas disimpang.
- 328 Apabila meletakkan kenderaan anda di tempat meletak kereta, bertimbang rasalah dengan meletakkan kenderaan anda selari dan ditengah-tengah tempat meletak kenderaan itu.
- 329 Tunggu giliran anda ketika mencari tempat untuk meletakkan kenderaan anda. Adalah kurang sopan untuk berebut-rebut ke hadapan atau tanpa menghiraukan kenderaan-kenderaan lain ketika kenderaan lain cuba untuk meletakkan kenderaan mereka di tempat meletak kereta.
- 330 Jangan memandu kenderaan jika salah satu daripada lampu depan, belakang dan alat-alat penunjuk arah rosak.
- 331 Rendahkan cahaya lampu besar kenderaan apabila anda memandu dibelakang kenderaan lain atau menghadapi kenderaan dari arah bertentangan supaya tidak menyilaukan pemandu-pemandu itu.
- 332 Disiang hari apabila penglihatan kurang jelas, anda harus menyalaikan lampu kenderaan supaya anda dapat melihat dan mudah dilihat dengan lebih jelas.

Pejalan Kaki Dan Penunggang Basikal

- 333 Beri ruang yang lebih kepada pejalan kaki dan penunggang basikal kerana mereka boleh mengubah haluan dengan tiba-tiba.
- 334 Jangan membunyikan hon kereta anda apabila berada dekat dengan pejalan kaki kerana ini akan memeranjatkan mereka dan membuat mereka bertindak tidak tentu arah dan terlibat dalam kemalangan.
- 335 Jangan menghalang perjalanan pejalan kaki dengan memberhentikan kereta anda di tempat menyeberang bagi pejalan kaki.
- 336 Dijalan yang basah, perlakukan kelajuan anda apabila mendekati pejalan kaki dan penunggang basikal supaya air tidak terpercik pada mereka.

Sabar

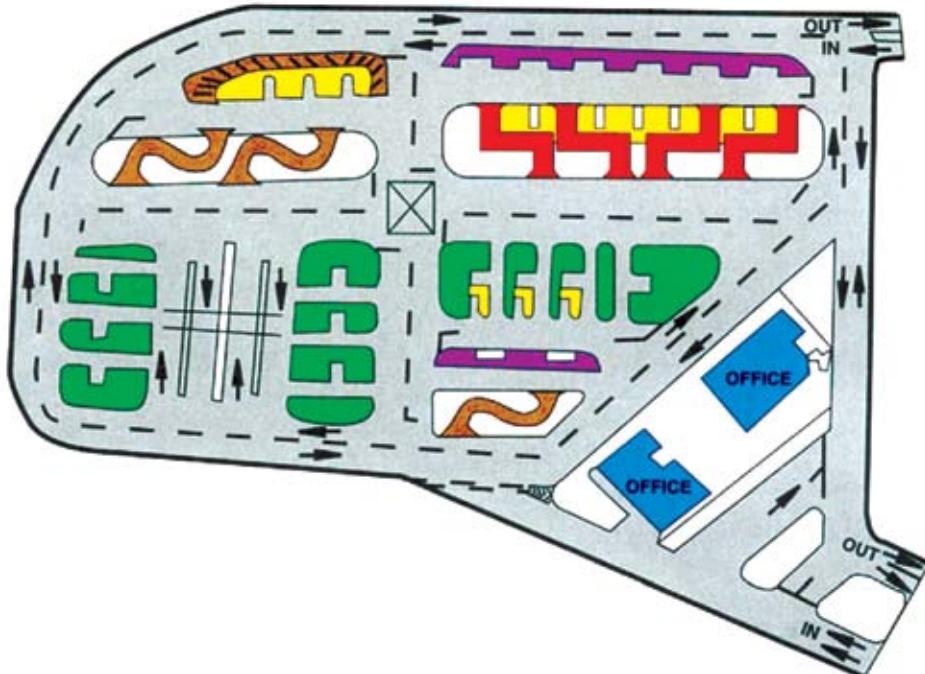
- 337 Selalu bersabar. Jangan terburu-buru atau hilang kesabaran apabila di jalan raya.
- 338 Adalah kurang sopan untuk menunjukkan rangsangan isaratan gerakan tangan apabila pemandu lain melakukan kesalahan atau menyusahkan anda. Tiada sesiapa yang mahu atau sengaja hendak melibatkan dirinya dalam kemalangan.

Melakukan Kesilapan Adalah Sifat Semula Jadi Manusia, Minta Maaf Dan Memaafkan

- 339 Nyatakan maaf apabila anda telah menyusahkan orang lain. Ini akan menyegukkan hati pemandu itu.

SUSUNAN LITARAN MEMANDU

340



Laluan berbentuk Crank



Petak meletak kereta selari dengan jalan



Laluan berbentuk 'S'



Petak meletak kereta melintang



Petak mengubah arah

