

ஓட்டுநருக்குரிய இறுதி விளக்கம் அதிகாரபூர்வ கையேடு



ஓட்டுநருக்குரிய இறுதி விளக்கம்

அதிகாரபூர்வக் கையேடு
வெது பதிப்பு

உள்ளடக்கம்

ஓட்டுநருக்குரிய இறுதி விளக்கம்
வெது பதிப்பு. சிங்கப்பூர்
போக்குவரத்து போலிசாரின்
அதிகாரத்தின்கீழ் மல்டிடினன்
கார்ப்பரேஷன் பிரைவெட் லிமிடெட்
நிறுவனத்தால் வெளியிடப்படுகிறது.
இந்த வெளியிட்டின் எந்தவாரு
பகுதியும், வெளியிட்டாரின்
முன் அனுமதியின்றி,
மறுபிரசிக்கப்படவோ, மீட்கத்கக்
சாதனத்தில் பத்திரப்படுத்தி
வைக்கப்படவே அல்லது மின்னியல்,
இயந்திரவியல், நகலிலெடுப்பு,
ஒளியீதிவு அல்லது ரேறு
வடிவங்களில் அல்லது வழிகளில்
அனுப்பப்படவோ கூடாது.

சிங்கப்பூர் போக்குவரத்து
போலிஸ்
10 டிசி அவெண்டு 3
சிங்கப்பூர் 408865
தொலைபேசி (65) 6547 0000
தொலைபீரதி (65) 6547 4900

போக்குவரத்து போலிசால்
ஆண்டைனில் வெளியிடப்பட்டது

01.07.2017 அன்று வெளியிடப்பட்டது

குறிப்பி இக்கையேட்டில் உள்ள
விவரங்கள் அக்ஷிடும் சமயத்தில்
சரியானதால் தேர்வு எடுக்கவிருப்போர்
அன்றை விவரங்களிடப்
போக்குவரத்து போலிசாரின்
<http://driving-in-singapore.spf.gov.sg/>
இணையத்தளத்தை அல்லது
<http://www.lta.gov.sg>
இணையத்தளத்தைப் பார்வையிடலாம்.

அறிமுகம்

பாதுகாப்பான ஓட்டுநர்	4
போக்குவரத்து விபத்துகள்	4
சீரான கற்றல் முறை	4

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின் பெயர்களும் பயன்பாடும்	5
தானியக்க ஓட்டும் முறை	13
ஓட்டும் முறை கட்டுப்பாடும் தேர்ந்தெடுப்பும்	13
ட (லாக் அப் அல்லது ஹோல்ட்)	14
கிக்-டெளன்	14
விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்	14
மீட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்	18
இருக்கை மற்றும் இருக்கை வார்கள்	21
கண்ணாடிகள்	22

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதற்கு முன்	23
ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்	24
கியர் மாற்றும் முறை	29
வளைவுகளைக் கையாணும் முறை	34
தடம் மாறும் முறை	37
சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை	40
சுற்றுவட்டப் பாதையில் ஓட்டும் முறை	52
தாண்டிச் செல்வதுவும் தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்	53
மேடுகளில் நிறுத்துவதும் ஓட்டிச் செல்வதும்	60
பின்பக்கம் ஓட்டும் முறை	62

உள்ளடக்கம்

நேர்வாக்கில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை	64
திசை மாற்றம்	66
பக்கவாட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை	67
அவசரநிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் முறை	70
குறுகலான பாதைகள்	71
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை	
பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி தற்காப்புடன் ஓட்டும் உத்தி)	75
மேட்டில் மேல்நோக்கி ஓட்டும் முறை	82
மேட்டில் கீழ்நோக்கி ஓட்டும் முறை	83
மேட்டில் நிறுத்தி வைக்கும் முறை	84
மற்ற சாலை பயணபாட்டாளர்களுடனான கலந்துறவாடல்	84
முன்னாலுள்ள வாகனம்	85
எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனம்	87
போக்குவரத்து நெரிசல்	88
நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள்	89
தடங்கல்கள்	91
நடையர்கள்	92
மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள்	97
மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள்	98
அவசர வாகனங்கள்	99
பெரிய வாகனங்கள்	99
விரைவுச்சாலைகள்	101
அவசரநிலைகள்	103
கழன்றுவரும் இன்ஜின் மூடி	103
நொறுங்கிப்போன காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி	104
இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடுதேற்றம்	104
நெருப்பு	105
மாட்டிக்கொண்ட அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை	105
பாத பிரேக் செயலிழப்பு	106
கழன்றுவரும் சக்கரம்	106
காற்றுபோன டயர்	106
விபத்துகள்	107
வாகனம் ஓட்டும் தேர்வு	
தேர்வுக்குத் தேதி குறிப்பு	108
வாகனம் ஓட்டும் தேர்வு	108
வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்	109

உள்ளடக்கம்

வாகனத்தின் பராமரிப்பு

அன்றாடப் பரிசோதனைகள்	111
வாராந்தரப் பரிசோதனைகள்	111
அவ்வப்போதான பரிசோதனைகள்	111

இலகுரக சரக்கு வாகனங்கள்

விபத்துகளின் காரணங்கள்	112
பாதுகாப்புச் சாதனங்கள்	112

போக்குவரத்து விளக்கு கண்காணிப்பு கேமரா

பணிவிவரங்கள்	114
--------------	-----

வாகனம் ஓட்டிப்பழகும் பாதையின்

அமைப்புமுறை	116
-------------	-----

அறிமுகம்

பாதுகாப்பான ஓட்டுநர்

- நல்ல ஓட்டுநர் என்பவர் தனது வாகனத்தைத் திறமையாகக் கையாணும் திறன்பெற்றவர் மட்டுமல்ல. அதைவிட முக்கியமாக, அவர் பாதுகாப்பானவராகவும் இருக்கவேண்டும். நல்ல ஓட்டுநருக்குப் பொறுமை, அக்கறை, பணிவெங்கு ஆகியவையும் முக்கியம் சாலையைப் பயண்படுத்தும் மற்றவர்களின் பாதுகாப்பு குறித்து பொறுப்புணர்வுடன் இருப்பதோடு, வாகனம் ஓட்டும்போது கவனம் செலுத்தி, துழுநிலைகளை எதிர்பார்த்து தகுந்த முறையில் செயல்படக்கூடிய திறமையும் இருக்கவேண்டும்.
- பாதுகாப்பான ஓட்டுவுதற்கு, சாலையைப் பயண்படுத்தும் மற்றவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் என்பது பற்றி முழுமையான விழிப்புணர்வு இருக்கவேண்டும். அதோடு, அவர்களுடன் “தொடர்புகொள்ளும்” திறமையும் அவசியம். சரியான மனப்போக்குடன் வாகனம் ஓட்டினால், நடையார்கள், வாகனமோட்டிகள் இருவருக்குமே சாலை பாதுகாப்பான, மேலும் இனிமையான இடமாக இருக்கும்.
- வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்ளும் ஆரம்பக் கட்டத்தில், சரியான பண்புகளை வளர்த்துக் கொண்டு, சரியான உத்திகளைக் கற்றுக்கொள்வது அவசியம். திரும்பத் திரும்பச் செய்யும் தவறுகள் பழக்கமாகிவிடும். அவற்றை அவ்வளவு எளிதில் சரிசெய்துவிடமுடியாது.

போக்குவரத்து விபத்துகள்

- போக்குவரத்து விபத்துகளால் துஞ்சம், அவதி, உயிரிழப்பு நேரும். வாகனத்தைச் சரியான முறையில் கையாளாவிட்டால், அது ஆபத்தான இயந்திரமாகிவிடும். எனவே, வாகனத்தால் உயிருக்கும் உடலுக்கும் நேர்க்கூடிய ஆபத்தைப் பற்றிய விழிப்புணர்வுடன் வாகனத்தை ஓட்டவேண்டும்.
- வாகனம் ஓட்டுவதில் புலனுணர்வு, மதிப்பீடு, எதிர்ச்செயல் ஆகிய மூன்றும் ஒன்றோடொன்று தொடர்புடையவை பெரும்பாலான விபத்துகளுக்கு ஓட்டுநரின் மோசமான புலனுணர்வும் மதிப்பீடும் காரணமாக இருப்பதால், ஓட்டுநர்கள் துழுநிலைகளை எளிதில் திருப்பார்த்து தகுந்த முறையில் எதிர்ச்செயல் மேற்கொண்டால் விபத்துகளை எளிதில் தவிர்த்துவிடலாம். நீங்கள் விபத்துகளைத் தவிர்க்க விரும்பினால், முறையாகத் திட்டமிடுதல் கவனித்தல் (புலனுணர்வு), சரியாக ஆராய்தல், தீர்மானித்தல் (மாறுபடும் சாலை போக்குவரத்து நிலவரத்தை மதிப்பிடுதல்) ஆகியவை அவசியம்.

சீரான கற்றல் முறை

- கற்றுக்கொள்ளும் வேகம் ஓவ்வொருவருக்கும் வேறுபடும். எனவே, சரியான திறன்களையும் மனப்போக்கையும் வளர்த்துக் கொள்வதற்கு எத்தனை மணிநேரப் பயிற்சி தேவை என்பது ஓவ்வொருவருக்கும் வேறுபடும். வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்பவர்கள் திட்டமிட்ட அனுகுமுறையைக் கடைப்பிடிக்கவேண்டும். அவர்களது சொந்த வளர்ச்சிக்குப் பொருத்தமான சீரான முறையில் ஓவ்வொரு பாடத்தையும் கற்றுத்தரக்கூடிய திறன்மிக்க யெற்றுவிப்பாளர்களை அவர்கள் அமர்த்தவேண்டும். அவர்கள் இடைவிடாது, முழு முனைப்புடன் பயிற்சி செய்யவேண்டும். திறன்மிக்க, கவனமான ஓட்டுநராவதற்குக் குறுக்கு வழிகள் கிடையாது.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின் பெயர்களும் பயன்பாடும்



(1) வாகன இயக்கச் சக்கரம் (ஸ்டியரிஸ் வீல்)	இது பயனம் செய்யும் திசையைக் கட்டுப்படுத்தும். முன் சக்கரங்கள் இரண்டையும் மட்டுமே இது இயக்கும்.
(2) கைமுறை வாகனங்களுக்கான கியர் விசைக்கோல்	இதைப் பயன்படுத்தி கியர்களை மாற்றி வாகனத்தின் சக்தியையும் வேகத்தையும் ஒழுங்குபடுத்தலாம்.
(3) கை பிரேக்	வாகனம் ஓடாமல் ஓரே இடத்தில் நிற்கச் செய்வதற்கு இது பயன்படும்.
(4) அக்சல்ரேட்டர் மிதிகட்டை	வாகனத்தின் வேகத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு இது பயன்படும்.
(5) பிரேக் மிதிகட்டை	வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு அல்லது வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு இது பயன்படும்.
(6) கிளட்ச் மிதிகட்டை	இன்ஜின் சக்தியை அனுப்புவதற்கு அல்லது துண்டிப்பதற்கு இது பயன்படும்.

ஸ்டியரிஸ் வீல்

- 7 வாகனத்தின் சமநிலைக்கும் நிலைத்தன்மைக்கும் ஸ்டியரிஸ் வீலை முறையாகக் கட்டுப்படுத்துவது அவசியம். எனவே, எந்நேரமும் ஸ்டியரிஸ் வீலை அதிகப்பட்சக் கட்டுப்பாட்டை நிலைநாட்டுவது முக்கியம். வாகனம் ஓடும் போதெல்லாம் இரு கைகளும் ஸ்டியரிஸ் வீலை பிடித்துக் கொண்டிருக்கவேண்டும்.
- 8 ஸ்டியரிஸ் இயங்குமுறை தானாகவே நடுநிலையில் இருக்கும் என்பதால், வாகனத்தை நேராக ஓட்டிச்செல்ல ஸ்டியரிஸ் வீலை லேசாகப் பிடித்திருந்தால் போதும். திரும்பும்போது, பிரேக் போடும்போது, சர்வைக்கல் பாதைகள், சேரான பாதைகள், சிறு மேடுகள் போன்ற சமமற்ற சாலைகளில் ஓட்டும்போதும் திசை திரும்பாமல் இருக்க இறுகப் பிடித்திருக்க வேண்டும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 9 ஸ்டியரிங் வீலை இரண்டு முறைகளில் பிடித்துக்கொள்ளலாமென பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. உங்களுக்குச் சொக்ரீயமாக இருக்கும் முறையைத் தேர்ந்தெடுக்கலாம்.
(a) ஸ்டியரிங் வீலை “இரண்டு மணியாவதற்குப் பத்து நிமிடங்கள்” நிலையில் அல்லது “மூன்று மணியாவதற்குப் பத்தினெந்து நிமிடங்கள்” நிலையில் இரு கைகளாலும் பிடித்துக்கொள்ள வேண்டும்.



இரண்டு மணியாவதற்குப்
பத்து நிமிடங்கள்



மூன்று மணியாவதற்குப்
பத்தினெந்து நிமிடங்கள்

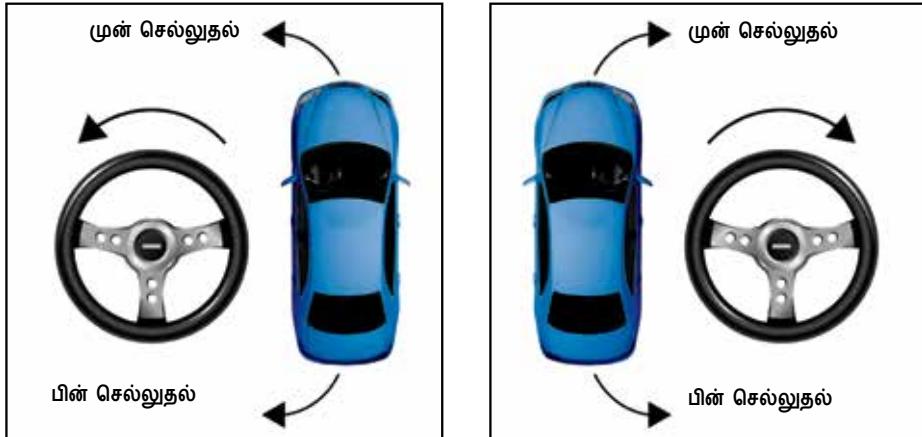
- (b) வாகனத்தைத் திருப்பிய பிறகு, ஸ்டியரிங் வீலின் மீதான பிடிமானத்தை விடுவித்து, அது தாமே நடுநிலைக்குத் திரும்பிச்செல்ல விடக்கூடாது.
(c) ஸ்டியரிங் வீலை திருப்பும்போது உடலைத் திருப்பக்கூடாது.
- 10 ஸ்டியரிங் வீலை சரியான அளவு திருப்புவது எப்படி, மாறுபடும் சாலை நிலவரங்களில் அதைச் செய்வதற்கு உகந்த சரியான வேகம் என்ன, வளைவுகளில் திரும்புவது எப்படி ஆகியவற்றைத் தொடர் பயிற்சியின் மூலமே கற்றுக்கொள்ள முடியும்.
- 11 சாலையின் வளைவுக்கு ஏற்ப ஸ்டியரிங் வீலை திருப்பவேண்டும் ஓட்டுநர்கள் எப்போதுமே மாறுபடும் சாலை நிலவரங்களை முன்கூட்டியே கவனிக்கவேண்டும். அப்போதுதான், திரும்புவதற்கு முன்பாக ஸ்டியரிங் வீலிலும் வேகத்திலும் சரியாக்கங்கள் செய்யமுடியும்.
- 12 படிப்படியான வளைவில் திரும்பும்போது, இரு கைகளின் பிடிமானத்தையும் மாற்றாமல் ஸ்டியரிங் வீலை படிப்படியாகத் திருப்பவும். வளைவுக்குப் பிறகு, ஸ்டியரிங் வீலை மறுபடியும் வழக்கமான நிலைக்குத் திருப்பி நேராகச் செல்லவேண்டும்.
- 13 கவரான வளைவில் திரும்பும்போது, ஸ்டியரிங் வீலை சில முறை திருப்பவேண்டியிருக்கலாம். ஸ்டியரிங் வீலை திருப்பும்போது கைகள் குறுக்கே போகாமல் எப்போதும் கவனமாக இருக்கவேண்டும். வளைவுக்குப் பிறகு, சட்டென் ஸ்டியரிங் வீலை வழக்கமாக நிலைக்குத் திருப்பி நேராகச் செல்லவேண்டும்.
- 14 வாகனத்தைப் பின்பக்கம் செலுத்தும்போது, ஸ்டியரிங் வீலின் இயக்கத்திற்கு ஏற்ப வாகனம் அவ்வளவு எளிதாக இயங்காது. எனவே, வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் பின்பக்கம் செலுத்தும்போது ஸ்டியரிங் வீலை அளவுக்குதிர்க்கமாகத் திருப்பிவிடக்கூடும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு

இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 15 வாகனத்தைப் பின்பக்கம் செலுத்துவது முன்பக்கம் செலுத்துவதைப் போன்றதுதான். நீங்கள் செல்ல விரும்பும் திசையில் வாகனத்தைத் திருப்பவேண்டும்.

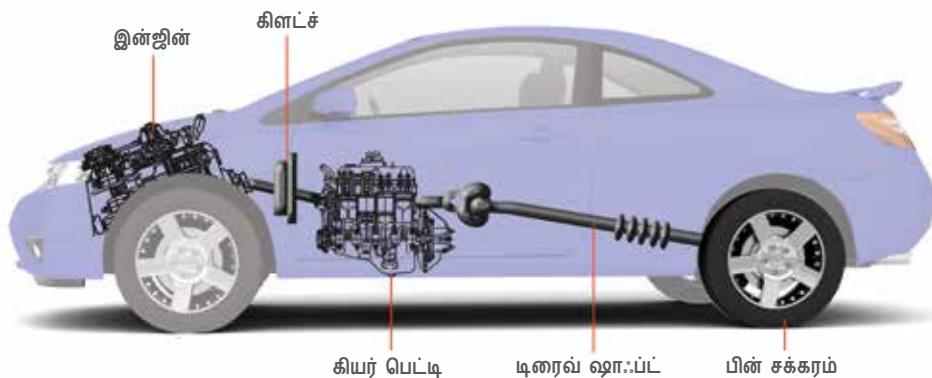


(a) ஸ்டியரிங் வீலை இடதுபக்கம் திருப்பும்போது, வாகனம் முன்பக்கமாக அல்லது பின்பக்கமாக இடதுபக்கம் நகரும்.

(b) ஸ்டியரிங் வீலை வலதுபக்கம் திருப்பும்போது, வாகனம் முன்பக்கமாக அல்லது பின்பக்கமாக வலதுபக்கம் நகரும்.

ஒக்டூப் வாகனங்களுக்கான கியர் விசைக்கோல்

- 16 வாகனத்தை முன்பக்கம் அல்லது பின்பக்கம் செலுத்துவதற்கான கியர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க கியர் விசைக்கோல் உதவுகிறது. கியர் பெட்டியில் வழக்கமாக ஜந்து முன்செல்லும் கியர்களும் ஒரு பின்செல்லும் கியரும் இருக்கும். பொதுவாக, கியர்கள் வாகனத்தின் வேகத்தையும் சக்தியையும் கட்டுப்படுத்தும்.

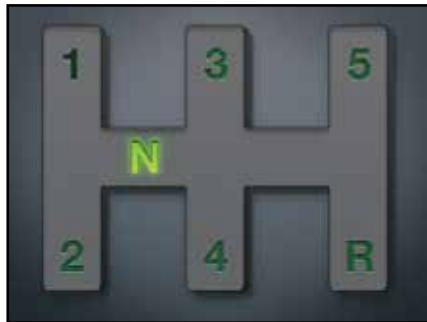


வாகனக் கட்டுப்பாட்டு

இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 17 கியர் விசைக்கோலின் கைப்பிடியில் உள்ள குறியீடுகள், ஓவ்வொரு கியரையும் முடுக்குவதற்கு விசைக்கோல் நகர்த்தப்பட வேண்டிய இடத்தைக் காட்டுகிறது.



- (a) N-நியூட்டர்
விசைக்கோல் நியூட்டர் நிலையில் இருக்கும்போது, வாகனத்தின் கியர் முடுக்கப்படவில்லை. எனவே, நிங்கள் அக்சலரேட் செய்தாலும் வாகனம் நகராது. ஏனெனில், இன்ஜினில் இருந்து சக்கரங்களுக்குச் சக்தி அனுப்பப்படவில்லை.
- (b) 1...முதல் கியர்
முதல் கியரே ஆகக் குறைவான வேக அளவைக் கொண்டது (மணிக்கு 10 கிலோமீட்டர் முதல் 20 கிலோமீட்டர் வரை). நகராமல் நின்றிருந்த வாகனத்தை ஒட்டத் தொடங்குவதற்கும், செங்குத்தான் மேடுகளில் ஒட்டுவதற்கும், மிகவும் குறைவான வேகத்தில் செல்வதற்கும் இந்த கியர் பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (c) 2...வது கியர்
2வது கியர் முதல் கியரைவிட சற்று அதிக வேக அளவைக் கொண்டது (மணிக்கு 15 கிலோமீட்டர் முதல் 35 கிலோமீட்டர் வரை). குறைவான வேகத்தில் செல்லவும், கூரான ஓரங்களில் திரும்பவும், செங்குத்தான் மேடுகளில் ஒட்டவும் இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (d) 3...வது கியர்
3வது கியர் மிதமான வேக அளவைக் கொண்டது (மணிக்கு 30 கிலோமீட்டர் முதல் 45 கிலோமீட்டர் வரை). வளைவுகளில் திரும்புவதற்கும் தாங்வான மேடுகளில் ஒட்டுவதற்கும் இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (e) 4...4வது கியர்
4வது கியரே ஆக அதிகமாக மணிக்கு 40 கிலோமீட்டர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வேக அளவைக் கொண்டுள்ளது. வாகனத்தைத் தொடர்ந்து ஒட்டிச்செல்ல இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (f) 5...5வது கியர்
5வது கியர் வாகனங்களில் “ஒவர்டிராவ்” எனப்படும் 5வது கியர் இருக்கும். வாகனம் மணிக்கு 70 கிலோமீட்டருக்கு மேலான வேகத்தில் செல்லும்போது இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- (g) R...ரிவர்ஸ் கியர்
வாகனத்தைப் பின்பக்கம் செலுத்துவதற்கு ரிவர்ஸ் கியர் பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- 18 கியர் விசைக்கோலின் நகர்த்துவதற்கு, விசைக்கோலின் கைப்பிடியை இடது உள்ளங்கையால் முழுமையாகப் பிடித்துக்கொள்வேண்டும். உங்களது உள்ளங்கை, கியர் விசைக்கோலைத் திருப்ப விரும்பும் திசையை நோக்கியிருக்கவேண்டும். கியர் மாற்றும்போது, கிளட்ச் மிதிகட்டையை முழுமையாக அழுத்தவேண்டும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு

இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்



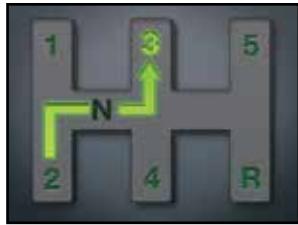
(a) நியூட்ரல்
கியர் நியூட்ரலில் இருக்கிறது என்பதை
உறுதிப்படுத்த, கியர் விசைக்கோலின்
தைப்பிடியைப் பிடித்துக்கொண்டு.
விசைக்கோலை இரு பக்கமும்
நகர்த்தவும். விசைக்கோல்
தாங்களின்றி நகரவேண்டும்.



(b) நியூட்ரலில் இருந்து
முதல் கியர் முடுக்குவதற்கு,
கியர் விசைக்கோல
இடதுபக்கம் நகர்த்தி மேலே
தள்ளவும்.



(c) முதல் கியரிலிருந்து
2வது கியர்
முதல் கியரிலிருந்து 2வது
கியருக்கு மாற்ற, கியர்
விசைக்கோலை இரு
அசைவுகளுடன், நியூட்ரலில்
சற்றே நிதானித்து, கீழ்ப்பக்கமாக
இழுக்கவும்.



(d) 2வது கியரிலிருந்து 3வது கியர்
2வது கியரிலிருந்து 3வது கியருக்கு
மாற்ற, கியர் விசைக்கோலை
நியூட்ரலுக்குத் தள்ளி, வலதுபக்கம்
நகர்த்தி. மேலே தள்ளவும்.



(e) 3வது கியரிலிருந்து 4வது கியர்
3வது கியரிலிருந்து 4வது கியருக்கு
மாற்ற, கியர் விசைக்கோலைக் கீரு
அசைவுகளுடன், நியூட்ரலில் சற்றே
நிதானித்து கீழ்நோக்கி இழுக்கவும்.



(f) ரிவர்ஸ் கியர்
ரிவர்ஸ் கியரா முடுக்குவதற்கு, 4வது
கியருக்குச் செய்வதைவிடக் கூடுதல்
அழுத்தத்துடன் கியர் விசைக்கோலை
வலக்கோடிக்கு நகர்த்தி. கீழே
இழுக்கவும்.

- 19 கியரை 1ல் இருந்து 2க்கும், 2ல் இருந்து 3க்கும், மற்றவற்றுக்கும் மாற்றுவது “changing-up” எனப்படும். ஒய்வாக நின்றிருந்த வாகனம் சரளமாக வேகத்தைக் கூட்டுவதற்கு இது துணை புரியும். அதேபோல், உங்கள் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைக்கும்போது, கியர்களை “changed-down” முறையில் இயக்கவேண்டும்.

தை பிரேக்

- 20 தை பிரேக் சில சமயங்களில் “பார்க்கிங் பிரேக்” என்றும் குறிப்பிடப்படும். இது பின்பக்கத்திலுள்ள இரு சக்கரங்களை மட்டுமே இயக்குகிறது. வாகனம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும்போது அல்லது ஓடாமல் நின்றிருக்கும்போதும், போக்குவரத்து விளக்குள்ள சாலை சந்திப்பில் நிற்கும்போதும், முன்னால் அல்லது பின்னால் உருண்டோடுவதைத் தடுப்பதற்கு இது பயன்படுத்தப்படவேண்டும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 21 கை பிரேக்கை முடுக்குவதற்கு, பாத பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்தி, கை பிரேக் விசைக்கோலின் உச்சி முனையிலுள்ள பொத்தானை உங்கள் பெருவிரலால் அழுத்தி, விசைக்கோலை மேலிழுக்கவேண்டும். விசைக்கோலை முழுமையாக இழுத்தவுடன் பொத்தானையும் பாத பிரேக் மிதிகட்டையையும் விடுவிக்கவேண்டும்.



- 22 கை பிரேக்கை விடுவிக்க, பாத பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்தி, விசைக்கோலை சுற்றே மேலிழுத்து. பொத்தானை அழுத்தி, விசைக்கோலை முழுமையாகக் கீழிறக்கவேண்டும். விசைக்கோலை "OFF" நிலைக்குக் கொண்டு வரும்வரை பொத்தானை விடுவிக்கக்கூடாது.



அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை

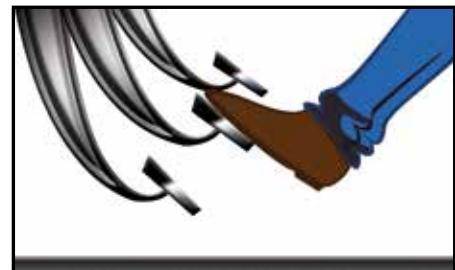
- 23 அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையே ஆக அதிக "உணர்வுமிக்க" மிதிகட்டையாகும். இன்ஜினுக்குச் செல்லும் எரிபொருள்வாயுக் கல்லை விரியோகத்தை இது கட்டுப்படுத்துகிறது. மிதிகட்டையின் அழுத்தத்தில் சிறு மாற்றம் செய்தாலும் இன்ஜின் சமூர்ச்சியில் பெரும் மாற்றம் ஏற்படும். எனவே, அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை அதிக உணர்வுமிக்கது. வாகனத்தை சரளமாக ஓட்டத் தொடங்கி, சௌகரியமாகப் பயணம் செய்வதற்கு மிதிகட்டையைத் தூலியமாகக் கட்டுப்படுத்துவது முக்கியம்.
- 24 வலது பாதத்தின் குதிகால் தரையில் ஊனரியிருக்க, கால்விரல்களுக்குப் பக்கத்திலுள்ள பாதத்தின் அடிப்பகுதியிடன் மிதிகட்டையை இயக்கவேண்டும். ஆனால், கியர் மாற்றுவதற்காகக் கிளிடச் சிதிகட்டையை அழுத்தும் போதெல்லாம் இந்த மிதிகட்டை விடுவிக்கப்படவேண்டும்.
- 25 அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையைப் படிப்படியாகவும் நிலையாகவும் அழுத்தவேண்டும். அப்போதுதான் வேகமும் படிப்படியாக, சரளமாகக் கூடும்.

பிரேக் மிதிகட்டை

- 26 வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்து, அதை நிறுத்துவதற்கு பிரேக் மிதிகட்டை பயன்படுகிறது. ஆரம்பக் கட்டத்தில் பிரேக் மது உறுதியான அழுத்தம் கொடுத்து, வாகனம் செல்லுமிடத்தை நெருங்கும்போது படிப்படியாக அழுத்தத்தைக் குறைக்கவேண்டும்.



(a) வலது பாதத்தின் விரல்களுக்குப் பக்கத்திலுள்ள அடிப்பகுதியைப் பயன்படுத்தி பிரேக் மிதிகட்டையைப் பயன்படுத்துவதற்கு குதிகால் தரையில் படக்கூடாது.

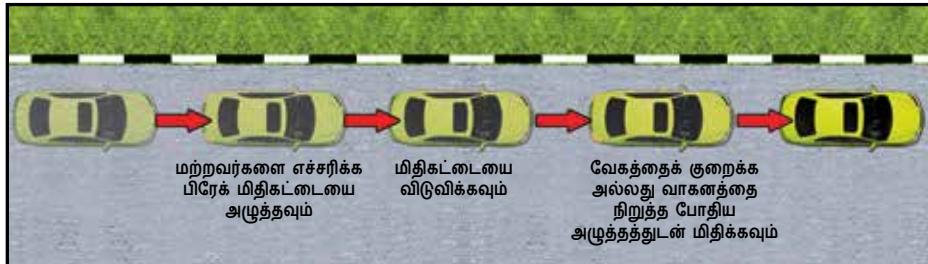


(b) பிரேக் மிதிகட்டையைப் பயன்படுத்தும்போது குதிகால் தரையில் படக்கூடாது.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

- 27 “இடைவிட்ட பிரேக்கிங்” (ON/OFF) உத்தியைப் பயன்படுத்துவதே பிரேக் போடுவதற்கான ஆகப் பாதுகாப்பான வழி. அவசரானிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும்போது இந்த முறையைப் பயன்படுத்தக்கூடாது. இடைவிட்ட பிரேக்கிங் உத்தியில், பிரேக் மிதிகட்டையை 2 அல்லது 3 முறை அழுத்தி விடுவித்து, முடிவில் வாகனத்தை முழுமையாக நிறுத்தவேண்டும்.

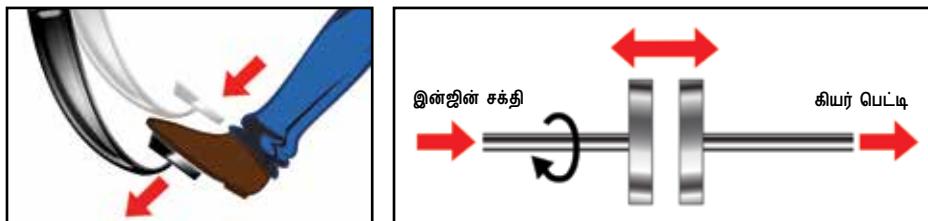


- 28 இந்த உத்தியின் சாதகங்கள்:

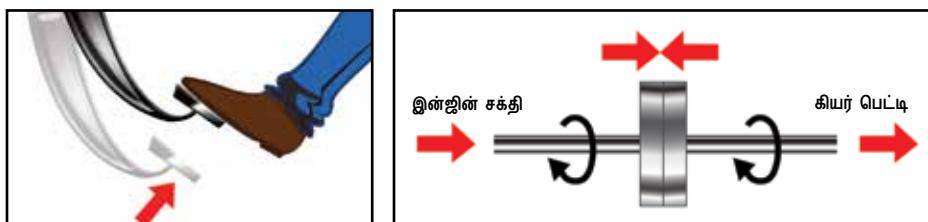
- (a) பின்னால் வரும் வாகனமோட்டிகளுக்குப் போதிய எச்சரிக்கை விடுக்கும்.
- (b) சக்கரங்கள் பூட்டிக்கொண்டு வாகனம் சுறுக்குவதைத் தடுக்கும்
- (c) வெள்ளத்தில் ஜட்டிச் சென்றபிறகு பிரேக்கை உலர்த்தும் (பிரேக் இயக்கம் வழக்கநிலைக்குத் திரும்பும்வரை பிரேக்கை மீண்டும் மீண்டும் அழுத்தவேண்டும்).

கிளட்ச் மிதிகட்டை

- 29 கிளட்சை முடுக்குவதற்கும் விடுவிப்பதற்கும் கிளட்ச் மிதிகட்டை பயன்படுத்தப்படுகிறது. மிதிகட்டையை முழுமையாக அழுத்தும்போது, கிளட்ச் விடுவிக்கப்படும். இன்ஜினில் இருந்து கியர் பெட்டிக்குச் சக்தி அனுப்பப்படாது.



- 30 மிதிகட்டையை முழுமையாக விடுவிக்கும்போது, கிளட்ச் முடுக்கப்படும். இன்ஜினில் இருந்து கியர் பெட்டிக்குச் சக்தி அனுப்பப்படும்.



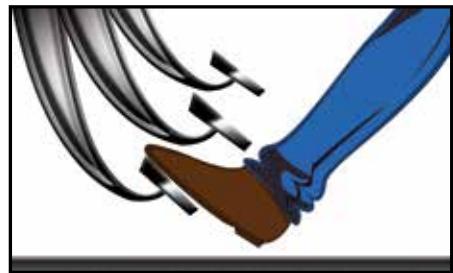
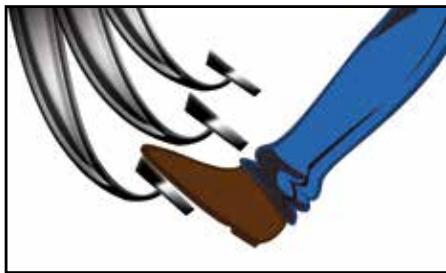
வாகனக் கட்டுப்பாட்டு

இயக்கங்கள்

கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்களின்
பெயர்களும் பயன்பாடும்

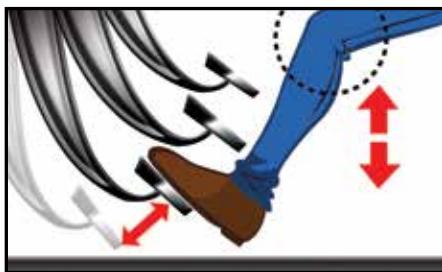
31 பின்வருமாறு செய்ய விரும்பும் போதெல்லாம் கிள்ட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவேண்டும்:

- (a) வாகனத்தை ஓட்டத் தொடர்கும்போது கியரை முடுக்குதல் (முதல் கியர் அல்லது ரீவர்ஸ் கியர்)
- (b) வாகனம் ஓடிக் கொண்டிருக்கும்போது வேறு கியருக்கு மாற்றுதல்
- (c) வாகனத்தை நிறுத்துதல்



- (d) இடது பாதத்தின் விரல்களுக்குப் பக்கத்திலுள்ள அடிப்பகுதியைப் பயன்படுத்தி கிள்ட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவேண்டும்.

- (e) கிள்ட்ச் மிதிகட்டையைப் பயன்படுத்தும்போது குத்திகால் தரையில் படக்கடாது.



- (f) கிள்ட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்துவதற்கும் விடுவிப்பதற்கும் முழங்கால் அசைவைப் பயன்படுத்தவேண்டும்.

- (g) பயன்படுத்தி முடித்தவுடனே பாதத்தைத் தரையில் வைக்கவேண்டும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

தானியக்க ஒட்டும் முறை / ஒட்டும் முறை கட்டுப்பாடும் தேர்ந்தெடுப்பும்

தானியக்க ஒட்டும் முறை

- 32 தானியக்க முறையில் ஒட்டப்படும் வாகனத்தில் கிளட்சி மிதிகட்டை இருக்காது அதற்குப் பதிலாக, கியர் மாற்றவேண்டிய அவசியத்தைத் தானே செய்துகொள்ளும் செயலாக்கமுறை இருக்கும். இந்தச் செயலாக்கமுறை சாலை வேகத்திற்கும் இன்ஜின் யீதான் பாரத்திற்கும் ஏற்ப கியரைத் தேர்ந்தெடுக்கும். எனவே, வழக்கமான கியர் மாற்றங்களுக்குத் தேவையான தீர்மானங்களையும் அசைவுகளையும் பற்றி ஒட்டுநர் கவலைப்படத் தேவையில்லை. இதன்வழி, வாகனம் ஒட்டுவது எளிதாகி, சாலையில் நடப்பவற்றைக் கவனிக்க ஒட்டுநருக்குக் கூடுதல் நேரம் கிடைக்கும்.
- 33 பொதுவாக, சாலை வேகம் கூடும்போது உயர் கியருக்கும் வேகம் குறையும்போது குறைவான கியருக்கும் தானியக்கச் செயலாக்கமுறை மாற்கிகொள்ளும். இன்ஜின் மீதான பாரத்தையும் செயலாக்கமுறை கவனித்தில் கொள்ளும். எனவே, அவசியமாயின், மேட்டில் ஏற்றச் செல்வதற்கு கியரைக் குறைக்கும். ஆனால், சில சமயங்களில் உங்கள் வேகம் நிலையாகவும் இன்ஜின் மீதான பாரம் குறைவாகவும் இருந்தாலும் உங்களுக்குக் குறைவான கியர் தேவைப்படும் - எடுத்துக்காட்டாக, நீங்கள் செங்குத்தான் நீண்ட குற்றில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது. இந்நிலையில், தானியக்கச் செயலாக்கமுறை சரியான கியரைத் தேர்ந்தெடுக்காமல் போகலாம். எனவே, உங்கள் வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாட்டு விசைகளை எப்படி பயன்படுத்துவது என்பதை நீங்கள் அறிந்திருக்க வேண்டும்.



ஒட்டும் முறை கட்டுப்பாடும் தேர்ந்தெடுப்பும்

- 34 பெரும்பாலான தானியக்க வாகனங்களில் சிறிய விசைக்கோலும், வழக்கமான கியர் பெட்டியின் நியூட்ரல் நிலைக்கு நிகரான ஒரு நிலையும் இருக்கும் பிற்பாடு விளக்கப்படும் ஒரே வகையானது விதிவிலக்கு. இன்ஜின் இயங்கிக் கொண்டிருக்கும்போது, விசைக்கோலை ஒட்டும் நிலைக்கும் பின்செல்லும் நிலைக்கும் இடையில் நகர்த்தலாம்.
- 35 பெரும்பாலான தானியக்க வாகனங்களில் நான்கு நிலைகள் இருக்கும். அவை வாகனத்தை நிறுத்தி வைப்பதற்கான "P" நிலை, பின்பக்கம் செலுத்துவதற்கான "R" நிலை, நியூட்ரலுக்கான "N" நிலை, ஒட்டுவதற்கான "D" நிலை என இதே வரிசையில் இருக்கும்.
- 36 விசைக்கோல் "P" நிலையில் இருக்கும்போது இன்ஜினை செயல்படுத்திய பிறகு, விசைக்கோலை "D" நிலைக்கு நகர்த்தி, பிரேக்கை விடுவித்து, அக்சல்ரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தினாலே கார் முன்னே செல்லத் தொடங்கிவிடும். அதன்பிறகு, அக்சல்ரேட்டர் மிதிகட்டைமீது போதிய அழுத்தம் இருக்கும்வரை, கார் தேவையான கியர் மாற்றங்களைச் செய்துகொண்டே தொடர்ந்து ஓடும். அக்சல்ரேட்டர் மிதிகட்டைமீது போதிய அழுத்தம் இல்லாதபோது, கார் மெதுவடைந்து, குறைவான கியருக்கு மாறி, முடிவில் நின்றுவிடும் (மேட்டில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது தவிர).
- 37 மேலும், தானியக்கச் செயலாக்கமுறை வேகம், இன்ஜின் பாரம் இரண்டையும் உணர்ந்து செயல்படுவதால், அதிகமாக அக்சல்ரேட் செய்யும்போது, காரின் வேகம் கூடும்வரை கியர் ஏற்றம் தாமதமடையும். தட்டையான சாலையில் அதிகமாக அக்சல்ரேட் செய்வது, செங்குத்தான் குண்டில் மேல்நோக்கிச் செல்லும்போது இன்ஜின் மீது ஏற்படும் பாரத்திற்கு நிகராக இருக்கக்கூடும் என்பது இதற்குக் காரணம். தானியக்கச் செயலாக்கமுறை பாரத்தை அளந்து, அதற்கேற்ப கியரை மாற்றும். பெரும்பாலான தானியக்க வாகனங்களில், வேகம் எவ்வளவு குறைவாக இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு கியர் மாற்றமும் சரளமாக இருக்கும்.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

1 (லாக் அப் அல்லது ஹோல்ட்) /
கிக்-டெளன் / விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்

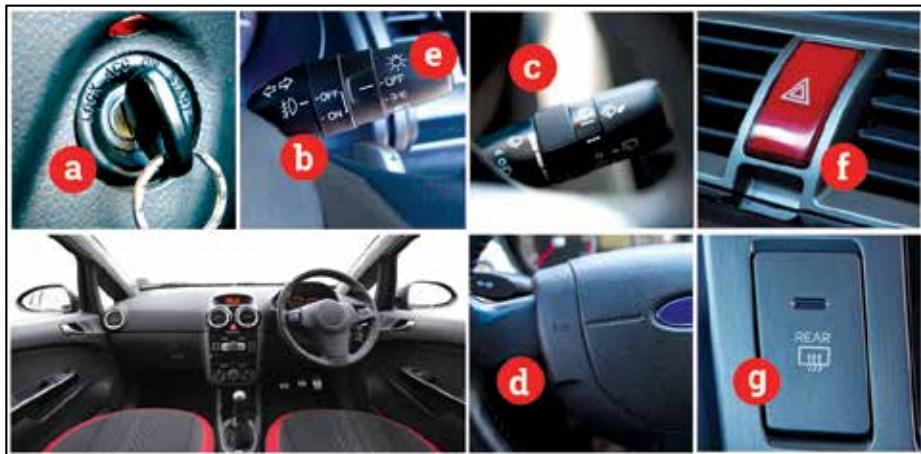
1 (லாக் அப் அல்லது ஹோல்ட்)

- 38 விசைக்கோவிள் “L” (லாக் அப் அல்லது ஹோல்ட்) நிலை, குறைவான கியரில் இருக்க அல்லது குறைவான கியரைப் பயண்படுத்த துணை புரிகிறது. போக்குவரத்து நெரிசலில் வாகனம் மெதுவாகச் செல்லும்போது, “D” நிலையைப் பயண்படுத்துவதால் தேவையின்றி கியர் மாறிக் கொண்டிருக்கக்கூடும். “L” பயண்படுத்துவதால், தானியக்கச் செயலாக்கமுறையை மீறி குறைவான கியரில் இருக்கமுடியும்.
- 39 அதே போல, நீங்கள் குறைவான கியருக்கு மாற்ற விரும்பினால், - எடுத்துக்காட்டாக, செங்குத்தான் நீண்ட குண்ணில் கீழ்நோக்கிக் செல்ல விரும்புனால், - நீங்கள் “L” பயண்படுத்துவேண்டும். பெரும்பாலான தானியக்கச் செயலாக்கமுறைகளில் மூன்று முன்செல்லும் கியர்கள் இருக்கும். இவற்றில் நடுமேத்தியிலிருப்பதை அல்லது ஆகக் குறைவான கியரைத் தேர்ந்தெடுக்க அல்லது நிலைநாட்டக்கூடிய வகையில் “L” நிலை அமைக்கப்பட்டிருக்கும்.
- 40 பெரும்பாலான தானியக்க வாகனங்களில், இரண்டாம் கியரில் இருக்கும்போது “L” தேர்ந்தெடுத்தால், மணிக்குச் சமார் 10 கிலோமீட்டர் வேகத்தில்தான் அந்த கியரை “L” நிலை தக்கவைத்திருக்கும். வேகம் வெகுவாகக் குறைந்து அடிமட்ட கியர் நடப்புக்கு வரும்போது, “L” நிலை அந்த கியரை தக்கவைக்கும். அதாவது, நீங்கள் மறுபடியும் “D” நிலையைத் தேர்ந்தெடுத்தாலொழிய, இரண்டாமாவது கியருக்கு செயலாக்கமுறை மாறாது. சிலவகை தானியக்க கார்களின் லாப்-ஆப் அமைப்புமுறையின்படி எந்த கியரும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு தக்க வைக்கப்படலாம். மற்றவற்றில், உயர் கியர் தவிர வேறு எந்த கியரையும் தக்கவைக்கலாம்.

கிக்-டெளன்

- 41 பலவகை தானியக்க கார்களில் “கிக்-டெளன்” எனப்படும் பாதக் கட்டுப்பாடு இருக்கும்.
- 42 முழுமையான திறப்புநிலைக்கு அப்பால், அக்ஸலரேட்டர் மிதிகட்டையைச் சட்டென கீழே அழுத்தும்போது, அடுத்த குறைவான கியருக்குச் சட்டென மாறும்.
- 43 சட்டென வேகத்தைக் கவுட்டவேண்டிய அவசியம் எழும்போது, எடுத்துக்காட்டாகத் தாண்டிச்செல்லும்போது, இது மிகவும் பயன்மிக்கதாக இருக்கும். மறுபடியும் உயர் கியருக்குத் திரும்பிச்செல்ல, அக்ஸலரேட்டர் மிதிகட்டை மீதான அழுத்தத்தைத் தளர்த்தினால் போதும்.

விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்



- (a) இயக்க விசை (முடுக்கு விசை)
(b) திசைகாட்டி விசைக்கோல்
- (c) காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி துடைப்பான்
மற்றும் கழுவும் கருவி ஹார்ஸ்
- (d) ஹார்ஸ்
- (e) விளக்கு விசை
அபாய எச்சரிக்கை விசை
- (f) அமிள்ஸ்டர்
- (g) ஹார்ஸ்

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு

இயக்கங்கள்

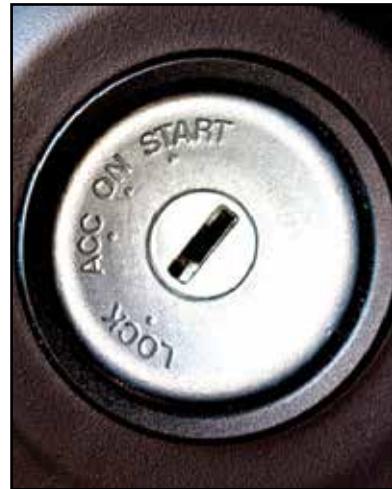
விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்

இயக்கச் சாவி (முடுக்கு விசை)

44 இன்ஜினை முடுக்குவதற்கு முன்பாக, கை பிரேக் இழுக்கப்பட்டிருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். தானியக்கச் செயலாக்கமுறை கொண்ட வாகனங்களில், கியர் விசைக்கோல் "P" (நிறுத்திவைப்பு) நிலையில் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.

- (a) இன்ஜினை முடுக்குவதற்கு, இயக்கச் சாவியைக் கடிகார முள் நகரும் திசையில் "START" நிலைக்குத் திருப்பவும்.
- (b) இன்ஜினை அடைப்பதற்கு, இயக்கச் சாவியைக் கடிகார முள் நகர்வதற்கு எதிர்த்திசையில் "OFF" நிலைக்குத் திருப்பவும்.
- (c) சாவியை வெரியில் எடுக்க, "LOCK" நிலைக்குத் திருப்பவும். (இன்ஜினை அடைத்த பிறகு மட்டுமே சாவியை அகற்றமுடியும் என்பதைக் கவனத்தில் கொள்ளவும்).

- | | |
|-------|--|
| LOCK | - சாவி செருகப்படாதபோது ஸ்டியரிங் வீல் பூட்டியிருக்கும். சாவியைச் செருகி, கடிகார முள் நகரும் திசையில் திருப்பினால் ஸ்டியரிங் வீல் இயங்கும். |
| OFF | - இன்ஜினும் துணைச் சாதனங்களும் அடைத்திருக்கும். ஸ்டியரிங் வீல் இயங்காது. |
| ACC | - துணைச் சாதனங்களுக்கு மின்னோட்டம் செல்லும். |
| ON | - வாகன இயக்கத்திற்கு மின்னோட்டம் செல்லும். |
| START | - மோட்டார் சூழலத் தொடங்கும். இன்ஜின் முடுக்கப்பட்டவுடன், சட்டென சாவியை விடுவிக்கவும். அது தானாகவே "ON" நிலைக்குத் திரும்பிவிடும். |

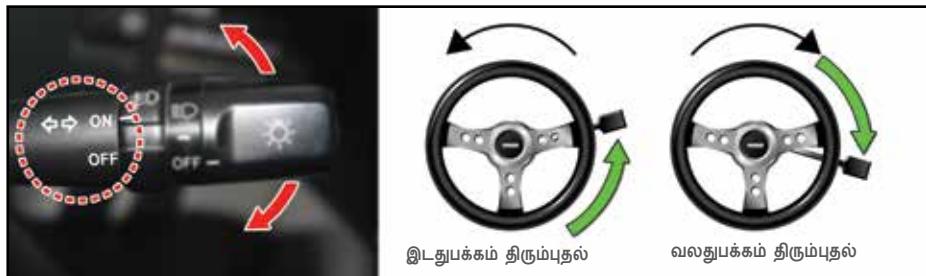


வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்

திசைகாட்டி விசைக்கோல்

- 45 நீங்கள் செல்ல விரும்பும் திசையை மற்ற ஓட்டுநூர்களிடம் தெரியப்படுத்த திசைகாட்டி விசை பயன்படுத்தப்படுகிறது. விசையை இயக்கும்போது, காரின் முன்பக்கமும் பின்பக்கமும் ஒவ்வொரு முழையிலும் உள்ள மஞ்சள் நிற திசைகாட்டி விளக்குகள் விட்டுவிட்டு எரியும். காரை திருப்பும்போது, நீங்கள் திரும்ப விரும்பும் திசையில் விசைக்கோலை நகர்த்தவும். திரும்பி முடித்தவுடன், விசைக்கோல் தானாகவே வழக்கமான நிலைக்குத் திரும்பிவிடும்.



காற்றுத்தட்டுபுக் கண்ணாடி துடைப்பான் மற்றும் கழுவும் கருவி

- 46 காற்றுத்தட்டுபுக் கண்ணாடி துடைப்பானை இயக்குவதற்கு, நீங்கள் தேர்ந்தெடுக்கும் வேகம் எதற்கேனும் விசைக்கோலைக் கீழ்நோக்கி நகர்த்தவும். விசைக்கோலை உங்களை நோக்கி இழுத்து அல்லது விசைக்கோலின் நுனியிலுள்ள பொத்தானை அழுத்தி கழுவும் கருவியை இயக்கலாம்.



ஹார்ஸ்

- 47 ஹார்ஸ் வழக்கமாக ஸ்டியரிங் வீலீன் குறுக்குக் கட்டையில் அமைந்திருக்கும் ஏதேனும் ஆபத்து எதிர்நோக்கப்படும்போது சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களை எச்சரிப்பதற்கு இது பயன்படுத்தப்படுகிறது.

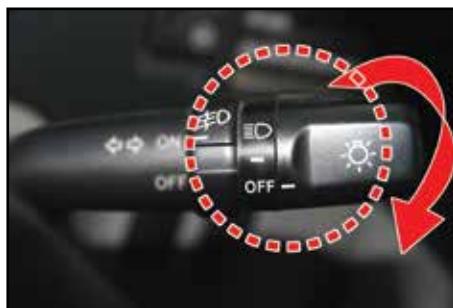


வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

விசைகளும் அவற்றின் பயன்பாடும்

விளக்கு விசை

- 48 விளக்கு விசை வழக்கமாகத் திசைகாட்டி விசைக்கோலின் நூனியில் அமைந்திருக்கும். எல்லா ஓட்டுநர்களும் இரவு 7.00 மணி முதல் காலை 7.00 மணி வரை ஹெட்லைட் விளக்குகளை ஏரியவிடவேண்டும். ஆயினும், பகலில் வெளிச்சம் குறைவாக இருக்கும்போதும், ஹெட்லைட் விளக்குகளை ஏரியவிடவேண்டும். ஹெட்லைட் விளக்குகளை ஏரியவிடும்போது, மற்ற ஓட்டுநர்களின் பார்வையில் நீங்கள் தெளிவாகத் தெரிவிர்கள்.
- 49 விளக்கு விசையைக் கடிகார முன் நகரும் திசையில் திருப்பி இயக்கவேண்டும். விசையை இடர்நிலைக்குத் திருப்பும்போது, பார்க்கிங் டெபிள், எண் தகடு, இயக்கச்சாதநாயகன் பகுதி ஆகியவற்றின் விளக்குகளை ஏரியவேண்டும். இந்த இடர்நிலையில், ஹெட்லைட் விளக்குகளும் மேற்காணும் அனைத்து விளக்குகளும் ஏரியவேண்டும்.
- 50 ஹெட்லைட் விளக்குகளுக்கு இரு நிலைகள் உள்ளன: கூறுபிம் (அதிக ஒளி) மற்றும் லோ பிம் (குறைவான ஒளி).
- 51 இரவில் பார்வை சரியாகத் தெரியாதபோது, விசைக்கோலை முன்தள்ளி கூறுபிம் விளக்கை ஏரியவிடவேண்டும். கட்டடங்கள் நிறைந்த பகுதியில் அல்லது எதிர்த்திசையில் வாகனங்கள் வரும்போது, விசையை பிண்ணிமுத்து லோ பிமுக்கு மாற்றவேண்டும்.



அபாய எச்சரிக்கை விசை

- 52 இந்த விசை நான்கு திசைகாட்டி விளக்குகளையும் ஓரே நேர்த்தில் ஏரியவிடும். உங்கள் வாகனம் பழுதடையும்போது, மற்ற ஓட்டுநர்களை எச்சரிக்கும் எச்சரிக்கை விளக்குகளாக இவை பயன்படும். சாலையோரமாகக் கொஞ்ச நேரம் நிறுத்தும்போதும் இதைப் பயன்படுத்தலாம்.



மெமிஸ்டர்

- 53 இந்த விசையை இயக்கும்போது, வாகனத்தின் பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியில் மெமிஸ்டர் செயற்படுத்தப்படும். சூடு உற்பத்தியாகி, கண்ணாடியில் படிந்துள்ள பனிமுட்டத்தை அகற்றப்படும்.

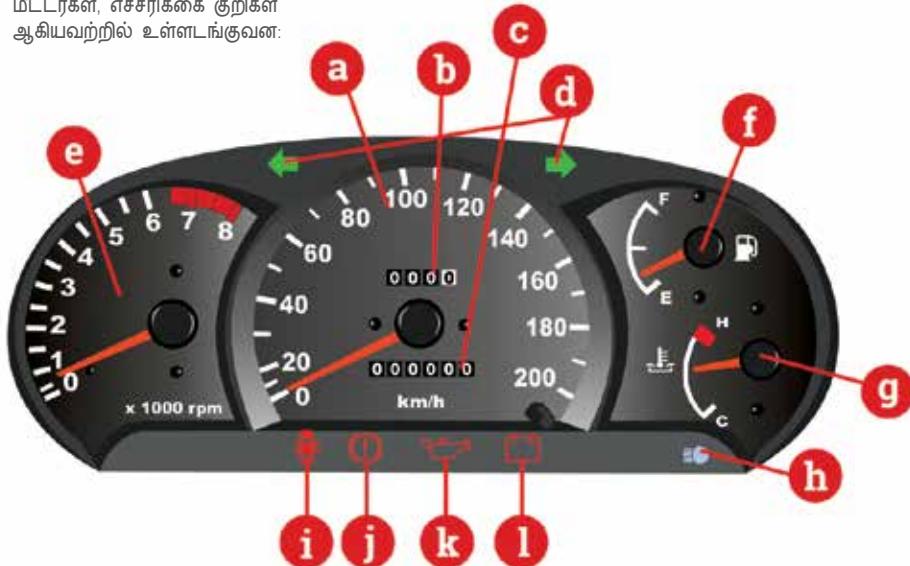


வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

மீட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்

மீட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்

54 மீட்டர்கள், எச்சரிக்கை குறிகள்
ஆகியவற்றில் உள்ளங்குவன:



(a) வேக மானி (Speedometer)

(b) பயணத்தொலைவு அளவை (Trip Odometer)

(c) மொத்தத்தொலைவு அளவை (Odometer)

(d) சமிக்ஞை காட்டிகள்

(e) டாக்கோமீட்டர் அல்லது ரெவ் கவுன்டர்

(f) எரிபொருள் அளவை

(g) வெப்பநிலை அளவை

(h) ஷைபீம் காட்டி

(i) கதவு திறந்திருப்பதை எச்சரிக்கும் ஒளி

(j) பிரேக் எச்சரிக்கை ஒளி

(k) எண்ணெய் அழுத்தம் எச்சரிக்கை ஒளி

(l) பேட்டரி எச்சரிக்கை ஒளி

வேக மானி

55 நீங்கள் பயணம் செய்யும் வேகத்தைக் காட்டும்

மொத்தத்தொலைவு அளவை

56 பயணம் செய்த மொத்தத்தொலைவைப் பதிவு செய்யும்.

பயணத்தொலைவு அளவை

57 இந்த மீட்டரைப் பயன்படுத்தி ஒவ்வொரு பயணத்தின் தொலைவையும் பதிவு செய்யலாம்.



மொத்தத்தொலைவு அளவை

உயர் வேகம்

வாகனக் காட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

மீட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்

சமிக்ஞை காட்டிகள்

- 58 விருப்பப்படும் திசையில் சமிக்ஞை காட்டியைச் செயற்படுத்தும்போது, விளக்குகள் மினுமினுக்கும் ஆணால், அபாய விளக்குகளை எரியவிடும்போது, இரு சமிக்ஞை காட்டி விளக்குகளும் ஒரே சமயத்தில் விட்டுவிட்டு எரியும்.



டாக்கோமீட்டர் அல்லது ரெவ் கவுன்டர்

- 59 ஒரு நிமிடத்தில் எத்தனை முறை இன்ஜின் சூழ்க்கிறது என்பதைக் காட்டும்.



எரிபொருள் அளவை

- 60 எரிபொருள் தொட்டியில் எவ்வளவு எரிபொருள் இருக்கிறது என்பதை முள் காட்டும்.



வெப்பநிலை அளவை

- 61 இன்ஜின் தூப்பேரும்போது வெப்பநிலை அளவையின் முள் “C”-ல் இருந்து “H”-க்கு நகரும். வழக்கமான அளவுக்குமேலாக முள் நகர்ந்தால், இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூப்பிவிட்டது என்று அர்த்தம்.



வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

மிட்டர்களும் எச்சரிக்கை குறிகளும்

தொழில் காட்டி

- 62 ஹெட்லைட் விசையை “தொழில்” நிலைக்குத் திருப்பும்போது இந்த விளக்கு எரியும்.



கதவு திறந்திருப்பதை எச்சரிக்கும் ஒளி

- 63 ஏதேனும் ஒரு கதவு சரியாக மூடப்படாதிருந்தால் இந்த விளக்கு எரியும்.



பிரேக் எச்சரிக்கை ஒளி

- 64 இன்ஜினை முடுக்கும் சாவி “ON” நிலையில் இருந்து, கைபிரேக் விடுவிக்கப்பட்டவுடன் அடைந்துபோனால் பிரேக் எச்சரிக்கை ஒளி எரியும். சாவி “ON” நிலையிலேயே இருந்தால், பிரேக் திரவத் தேஷ்கத்திலுள்ள பிரேக் திரவம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவைவிடக் குறைவாக இருப்பதாக அர்த்தம்.



எண்ணெய் அழுத்தம் எச்சரிக்கை ஒளி

- 65 இன்ஜினை முடுக்கும் சாவி “ON” நிலையில் இருக்கும்போது எச்சரிக்கை ஒளி எரியும். இன்ஜினைத் தொடங்கிய பிறகு ஒளி மறையாவிட்டால், இன்ஜினைல் உள்ள மசகு எண்ணெய் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவைவிடக் குறைவாக இருப்பதாக அர்த்தம்.



பேட்டரி எச்சரிக்கை ஒளி

- 66 இன்ஜினை முடுக்கும் சாவி “ON” நிலையில் இருக்கும்போது இந்த எச்சரிக்கை ஒளி எரியும். இன்ஜினைத் தொடங்கியவுடன் ஒளி மறைந்துவிடும். இன்ஜினைத் தொடங்கிய பிறகு ஒளி மறையாவிட்டால், பேட்டரி மின்னேற்றம் பழுதடைந்திருப்பதாக அர்த்தம்.



வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

இருக்கை மற்றும் இருக்கை வார்கள்

இருக்கை மற்றும் இருக்கை வார்கள்

67



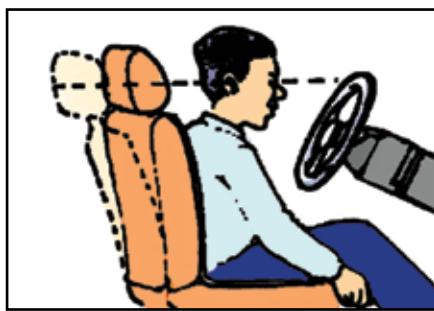
(a) நிமிர்ந்து உட்கார்ந்து, இருக்கையின் பின்பக்கம் சாய்ந்து இரு கைகளாலும் ஸ்டியரிங் வீலை சென்கியமாகப் பிடித்துக்கொள்ள வேண்டும் கைகள் லேசான மடங்கியிருக்க வேண்டும்.



(b) கிள்ட்ச் மிதிகட்டையை முழுமையாக அழுத்தம்போது உங்களது இடது கால் கிட்டத்தட்ட நேராக இருக்கும் வகையில் இருக்கையை சரிசெய்யவும்.



(c) அவசியமானால், பஞ்சணை பயன்படுத்தி சரியான முறையில் உட்காரவும்.



(d) தலைசாய்க்கும் பகுதி உங்கள் காதுக்கும் கண்ணுக்கும் நேராக இருக்கும் வகையில் சரிசெய்யவும். பின்பக்கம் மோதப்படும்போது கழுத்தில் காயம் ஏற்படுவதை இது தடுக்கும்.



(e) இருக்கையைச் சரிசெய்து, சரியான முறையில் அமர்ந்த பிறகு மட்டுமே இருக்கை வாரை மாட்டவேண்டும்.



(f) தானாக உள்ளிழுத்துக்கொள்ளாத இருக்கை வார்களுக்கு, உங்கள் நெஞ்சுக்கும் தோர் வாருக்கும் இடையில் இறுக்கிப்பிடித்த உள்ளங்கையின் அளவுக்கு மேலாகத் தார்வு இருக்கக்கூடாது.

வாகனக் கட்டுப்பாட்டு இயக்கங்கள்

கண்ணாடிகள்

கண்ணாடிகள்

68 நீங்கள் சரியான முறையில் அமர்ந்து, இருக்கை வாரை மாட்டிய பிறகு, கண்ணாடிகளைச் சரிசெய்யவும்.

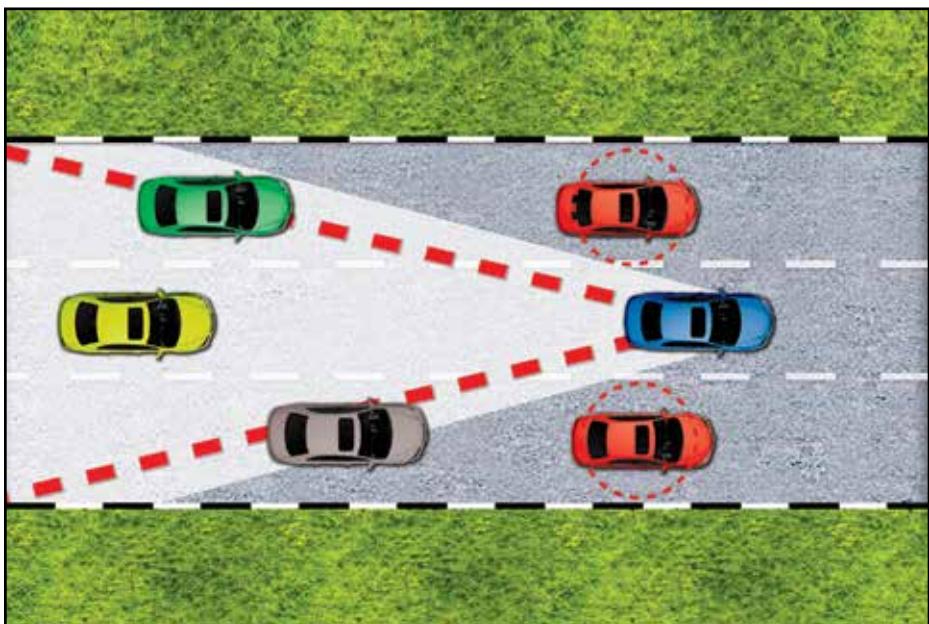


(a) பின்பார்வை கண்ணாடியின் ஓர முனையைப் பிடித்துக்கொண்டு, பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பின்பக்கம் நன்றாகத் தெரியும் வகையில் சரிசெய்யவும்.



(b) தொடுவானம் நடுக்கோட்டுக்குச் சற்று மேலே இருக்கும் வரையில் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியைச் சரிசெய்யவும். உங்கள் வாகனத்தின் ஒருபகுதி கண்ணாடியில் தெரியவேண்டும்.

69 உங்கள் வாகனத்தின் வலப்பக்கமும் இடப்பக்கமும் கண்ணாடியில் பார்க்க முடியாத இரு பகுதிகள் இருக்கும். இவை "பார்வையில் படாத பகுதிகள்" என்றழைக்கப்படும். நீங்கள் தடம் மாறுவதற்கு, தாண்டச் செல்வதற்கு, திருப்புவதற்கு முன்பாக, தோழுக்குப் பின்னால் இடப்பக்கம் அல்லது வலப்பக்கம் தலையைத் திருப்பி, "பார்வையில் படாத பகுதிகளிலுள்ள போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவேண்டும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதற்கு முன்

- 70 உங்கள் வாகனத்தைச் சரிபார்த்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவேண்டும். இதன்வழி தேவையற்ற தொந்தரவைத் தவிர்த்து, உங்கள் பயணம் பிரச்சனைகளின்றி அமையும்.
- 71 பொறுப்பான ஓட்டுநேர் எப்போதும் தனது வாகனத்தைச் சுற்றி நடந்து சென்று:
- புதியுத் தகடுகள், விளக்குகள் உட்பட, வாகனத்தின் மேற்பகுதியில் ஏதேனும் சேதம் இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிப்பார்.
 - டயர்களில் நன்றாகக் காற்றேட்டப்பட்டிருக்கிறதா, டயர்கள் எதிலாவது காற்று போய்விட்டதா என்பதைச் சரிபார்ப்பார்.
- 72 சாலை வழிகாட்டி வரைபடத்தைப் பார்த்தும், இணையம் அல்லது வாளனாலி ஒலிபரப்பின்மூலம் போக்குவரத்து தகவல் பெற்றும் உங்கள் பாதையைத் திட்டமிடவும்.
- 73 வாகனம் ஓட்டும்போது முறையான ஆடை அணியவும்.



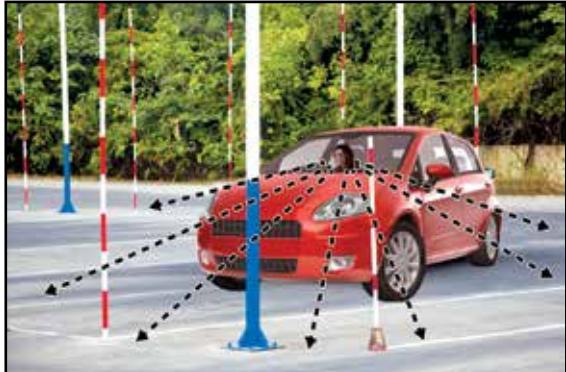
- 74 உங்கள் வாகனத்தின் கதவைத் திறக்கும்போது:
- பின்னாலிருந்து வரும் வாகனங்களைக் கவனிக்கவும்
 - கதவை மிகவும் அகலமாகத் திறக்கவேண்டாம்
 - போக்குவரத்து அதிகமாக இருந்தால், சாலையோரத்து கதவைப் பயன்படுத்தவும்.
 - நீங்கள் வாகனத்தில் ஏறியவுடன், கதவுகளைப் பூட்டவும்.
- 75 எட்டவேண்டிய அவசியமின்றி எல்லா கட்டுப்பாடுகளும் எளிதில் கைக்கு எட்டும் வகையில் உங்கள் இருக்கையைச் சரிசெய்யவும், இருக்கை வார் அணிந்து, பின்பார்வை மற்றும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடுகளைச் சரிசெய்து, கைபிரோக் முழு இயக்கத்தில் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும், மின்னியல் சாலைக் கட்டணமும் (இஆற்பி) வாகன நிறுத்துமிடக் கட்டணமும் செலுத்த, முன்கூட்டியே ரொக்க அட்டையைச் செருகவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

- 76 முதன்முதலாக ஓட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் பாதுகாப்புக்காகப் பயிற்சித் தடத்தைப் பயன்படுத்துமாறு ஆலோசனை கூறப்படுகிறது. பயிற்சித் தடம் கிடைக்காவிட்டால், தடை செய்யப்படாத அமைதியான இடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து, இந்த அடிப்படை உத்திகளைப் பயிற்சி செய்யவும்.



- 77 வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வதற்குமுன், ஓட்டுநர் இருக்கையில் அமர்ந்து, சுற்றுமுற்றும் பார்க்கவும். வாகனத்தின் கோணங்களைப் பழக்கப்படுத்திக் கொள்வதற்கு இது துணை புரியும்.



- 78 ஓட்டுநர் இருக்கையிலிருந்து பார்த்த காட்சியை நினைவில் கொள்ளவும் பிறகு, காரிலிருந்து இறங்கி, வாகனத்தின் நீலத்தையும் அகலவற்றையும் கவனிக்கவும். தேவையான சாலைப்பகுதியின் உண்மையான அகலம், நீங்கள் தேவையென நினைக்கும் அளவுக்கு அகலமில்லை என்பதைக் கவனிப்பிர்கள்.

- 79 வாகனத்தை ஓட்டும்போது, சாலைத்தடக் குறிகளையும் உங்கள் மதிப்பீட்டையும் பயன்படுத்தி, உங்கள் வாகனம் செல்வதற்குத் தேவையான சாலை அகலத்தைக் கணிக்கவும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

80 வாகனத்தை ஓட்டிச்செல்ல, பின்வருமாறு செய்யவும்:

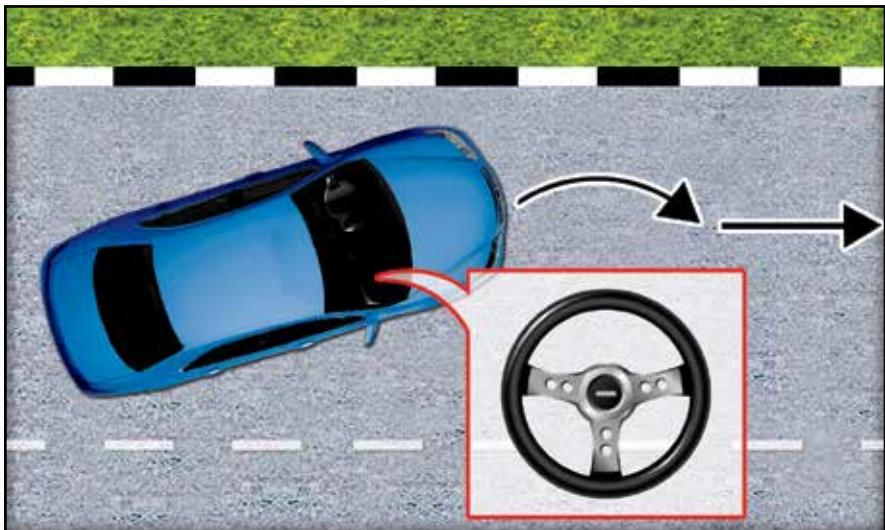
- கைமுறை காளில் கிபர் விசைக்கோல் நியுட்ரல் நிலையிலும், தானியக்கக் காரில் “R” நிறுத்திவைப்பு நிலையிலும் இருக்கிறதா எனச் சரிபார்க்கவும்.
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி, இன்ஜினை முடுக்கும் சாவியை “START” நிலைக்குத் திருப்பி இன்ஜினைத் தொடங்கவும்.
- இன்ஜின் தொடங்கியவுடன் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும். இன்ஜின் “நிலையியக்க வேகத்தில்” உருஞும்.
- முன்னாலும் பின்னாலும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களைக் கவனிக்கவும். அந்தத் தருணத்தில் ஏதேனும் உடனடி அபாயம்(கள்) இருக்கிறதா எனபதை அறிவதற்கு இது துணை பரிசூழ்நிலையில் காட்டுவதும்.
- உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
- கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தி, முதல் கியரை முடுக்கவும்.
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி, அதே சமயத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை மெதுவாக விடுவிக்கவும்.
- கிளட்ச் மிதிகட்டை சுமார் பாதி விடுவிக்கப்படும்போது, இன்ஜின் கூழ்ச்சி சற்றே குறைவதைக் கவனிப்பிரகார். கிளட்ச் இப்போது “biting point” நிலையில் உள்ளது. கிளட்ச்சை இதே நிலையில் வைத்திருக்கவும். இது “அரை கிளட்ச்” நிலை என்றும் கூறப்படும்.
- தோருக்குப் பின்னால் திரும்பி, பார்வையில் படாத பகுதிகளைப் பார்த்து, வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வது பாதுகாப்பானதா எனபதை உறுதிப்படுத்தவும்.
- கைபிரேக்கை விடுவிக்கவும்.
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை மேற்கொண்டு அழுத்தி, அதே சமயத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை மெதுவாக விடுவிக்கவும். வாகனம் நகரத் தொடங்கும்.
- நடக்கும் மனிதனின் வேகத்தை வாகனம் அடையவிடவும்.
- கிளட்ச் மிதிகட்டையை முழுமையாக விடுவிக்கவும்.
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தி வேகத்தைக் கூட்டவும்.
- எதிரில் தூராமாகப் பார்க்கவும். நீங்கள் பார்க்கவேண்டிய தூரம் (மீட்டரில்), நீங்கள் பயணம் செய்யும் வேகத்தைவிட (மணிநேரக் கிலோமீட்டர்) குறைந்தது மூன்று மடங்காக இருக்கவேண்டும்.



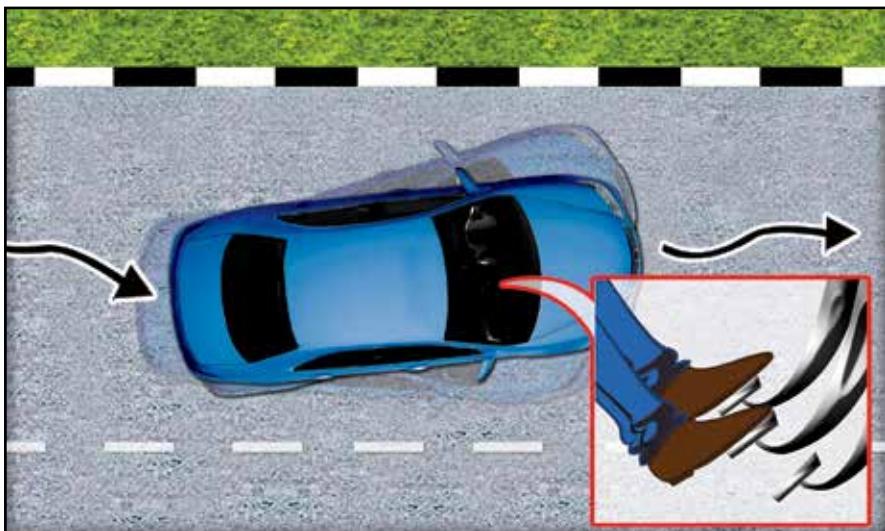
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

- (p) உங்கள் பாதையைக் கவனிக்கவும். வாகனம் ஒருபக்கமாகச் செல்வதாக உங்களுக்குத் தோன்றினால், ஸ்டியரிங் விளை லோகாகச் சரிசெய்து நேரான பாதையை நிலைநாட்டவும்.



- (q) சாலை மேற்பரப்பு சமமற்று இருப்பதால் நேராக ஓட்ட இயலாவிட்டால், வேகத்தைக் குறைக்கவும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

- 81 கிளட்ச், அக்ஸலரேட்டர் மிதிகட்டைகள் இரண்டையும் கட்டுப்படுத்துவது ஆரம்பக் கட்டத்தில் சிலருக்குப் பிரச்சனையாக இருக்கலாம். பயிற்சியுடன் திறன் வளரும். வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்வதில் எதிர்நோக்கும் பொதுவான பிரச்சனைகளைக் கீழே காணலாம்.

பிரச்சனை	காரணங்கள்
(a) இன்ஜின் கடுமையாக அதிகரித்து	அக்ஸலரேட்டர் மிதிகட்டை போதிய அளவு அழுத்தப்படவில்லை மற்றும்/ அல்லது தவறான அரை கிளட்ச் நிலையில் உள்ளது (கிளட்ச் மிதிகட்டை அளவுக்குக்கிமாக விடுவிக்கப்பட்டது).
(b) வாகனம் முன்னே தாவுகிறது அல்லது பாய்கிறது	அக்ஸலரேட்டர் மிதிகட்டை அளவுக்குதிக்கமாக அழுத்தப்பட்டது மற்றும்/அல்லது கிளட்ச் மிதிகட்டை திடீஸென் விடுவிக்கப்பட்டது.
(c) இன்ஜின் திடீஸென் நின்றுவிடுகிறது	அக்ஸலரேட்டர் மிதிகட்டை போதிய அளவு அழுத்தப்படவில்லை மற்றும்/ அல்லது கிளட்ச் மிதிகட்டை திடுதிப்பென் விடுவிக்கப்பட்டது.

- 82 வாகனத்தை நிறுத்தும்போது, வாகனத்தின் வேகத்தையும் எதிரிலுள்ள தூரத்தையும் கருத்தில் கொள்ளவேண்டும். எப்போதும் முன்கூட்டியே பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்தி, நீங்கள் குறிவைக்கும் நிலைக்குச் சற்று முன்னால் வாகனத்தை நிறுத்தத் தயாராகவும். நீங்கள் விரும்பும் இடத்தில் சரியாக நிறுத்த முடியும் வரை தொடர்ந்து பயிற்சி செய்யவும்.

- 83 வாகனத்தை நிறுத்தும்போது எப்போதும் பின்வருபவற்றைக் கருத்தில் கொள்ளவேண்டும்:

- (a) உங்களுக்கு முன்னாலுள்ள மற்ற சாலை பயணப்பாட்டாளர்களைக் கவனிக்கவும்.
- (b) பின்பார்வை கண்ணாடியைப் பயன்படுத்தி பின்னாலுள்ள போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவும்.
- (c) உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
- (d) இடதுபக்கம் பார்வையில் படாத பகுதியைத் திரும்பிப் பார்க்கவும்
- (e) அக்ஸலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்
- (f) சாலையின் இடதுபக்க ஓரத்திற்கு வாகனத்தை நகர்த்தவும்
- (g) பிரேக் மிதிகட்டையை மெல்ல அழுத்தவும்
- (h) வாகனம் நிற்கவிருக்கும்போது கிளட்ச் மிதிகட்டையை முழுமையாக அழுத்தவும்
- (i) கிளட்ச், பிரேக் மிதிகட்டைகள் இரண்டையும் அழுத்தி வைத்திருக்கவும்
- (j) கை பிரேக்கை இழுத்து, கியர் விசைக்கோலை நியுட்ரல் நிலைக்கு நகர்த்தவும்.

- 84 வாகனத்தை நிறுத்தும்போது கிளட்ச் மிதிகட்டையைத் தாமதமாக அழுத்தினால், இன்ஜின் நின்றுவிடும். இந்தப் பிரச்சனையைச் சமாளிக்க, வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் கிளட்ச் மிதிகட்டையை முன்கூட்டியே அழுத்திவிடுவதுண்டு. கிளட்ச் மிதிகட்டையை முன்கூட்டியே அழுத்துவதால் வாகனம் “ree-wheeling” நிலைக்குச் செல்லும். உங்கள் வாகனத்தை உயர் வேகத்தில் நிறுத்தும்போதும், உயர் வேகத்தில் முனையில் திரும்பும்போதும் இது மிகவும் ஆபத்தானது.

- 85 இன்ஜின் அதிர்த் தொடர்குவதற்குச் சற்று முன்னர் சரியான தருணத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவேண்டும். சரியான தருணத்தை நீங்கள் தீர்மானிப்பதற்கு அனுபவம் துணை புரியும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

ஓட்டிச் செல்வதும் நிறுத்துவதும்

86 வாகனத்திலிருந்து வெளியேறும்போது, நீங்கள்:



(a) இன்ஜினை அடைத்துவிட்டு, இன்ஜினை முடுக்கும் சாவியை வெளியில் எடுக்கவும்.



(b) இருக்கை வாரைக் கழற்றவும்.



(c) கதவை லேசாகத் திறந்து, கதவை அகலத் திறப்பது பாதுகாப்பானதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.



(d) கதவை மெதுவாகத் திறந்து, வாகனத்திலிருந்து இறங்கவும்.



(e) கதவை உறுதியாக மூடவும்.



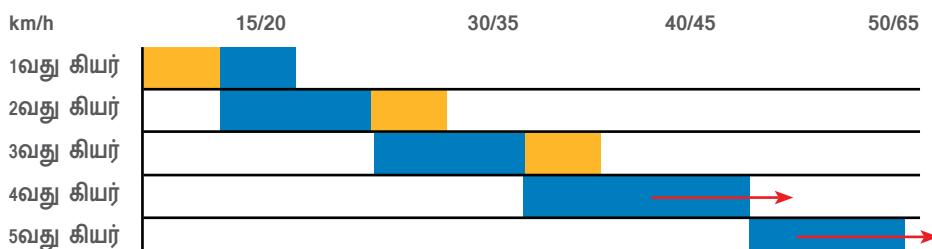
(f) வாகனத்தை விட்டுச் செல்வதற்குமுன் எல்லா கதவுகளையும் பூட்டவும்.

வாகனம் ஒட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

கியர் மாற்றும் முறை

கியர் மாற்றும் முறை

- 87 பொருத்தமான கியரை தேர்ந்தெடுக்க இன்ஜின் சத்தம், வெளியிலுள்ள நகரும் காட்சி ஆகியவற்றின்மூலமும், அவ்வப்போது வேகமானியைப் பார்த்தும் வாகனத்தின் வேகத்தைக் கவனிக்கவும்.
- 88 கியரை உயர்த்தும்போது பின்வரும் செயல்முறையைக் கடைப்பிடிக்கவும்:
- முதல் கியர்**
- கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்.
 - முதல் கியரை முடுக்கவும்
 - கிளட்ச் மிதிகட்டையைப் பாதியளவு விடுவித்து, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தவும்
 - கிளட்ச் மிதிகட்டையை மேலும் விடுவித்து, அக்சலரேட்டரை அழுத்தி வேகத்தைக் கூட்டவும்
 - வாகனம் மணிக்குச் சுமார் 15-20 கிலோமீட்டர் வேகத்தை எட்டும்வரை சீரான முறையில் அக்சலரேட்டரை அழுத்தவும்.
- 2வது கியர்**
- கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தி, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்.
 - கியர் விசைக்கோலை 1வது நிலையிலிருந்து 2வது நிலைக்கு நகர்த்தவும்
 - கிளட்ச் மிதிகட்டையைப் பாதியளவு விடுவிக்கவும் பிறகு, அதை மேலும் மெதுவாக விடுவித்து, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
 - மணிக்குச் சுமார் 30-35 கிலோமீட்டர் வேகத்தில் சீரான முறையில் அக்சலரேட்டரை அழுத்தவும்.
- 3வது கியர்**
- கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தி, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்
 - கியர் விசைக்கோலை 2வது நிலையிலிருந்து 3வது நிலைக்கு நகர்த்தவும்
 - கிளட்ச் மிதிகட்டையைத் தொடர்ச்சியாக ஒரே அசைவில் விடுவித்து, அதே சமயத்தில் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
 - மணிக்குச் சுமார் 40-45 கிலோமீட்டர் வேகத்தில் சீரான முறையில் அக்சலரேட்டரை அழுத்தவும்.
- 4வது கியர் / 5வது கியர்**
- இதற்கான முறை 3வது கியருக்கான செயல்முறையைப் போன்றது. 4வது கியரை முடுக்கியதும், படிப்படியாக அக்சலரேட்டரை அழுத்தி, 5வது கியரில் வழக்கமான தொடர்நிலை வேகத்தில் செல்லவும்.
- 89 கியர் மாற்றுவதற்குக் கையையும் பாதங்களையும் அடிக்கடி அசைக்கவேண்டும். வாகனம் ஒட்டக் கற்றுக்கொள்வோர் கியர் விசைக்கோல், மிதிகட்டைகள், பாதங்கள் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைக்க முயலும்போது அவற்றைக் குனிந்து பார்க்கக்கூடும். இந்தக் கெட்டப் பழக்கத்தை வளர்த்துக் கொண்டால், சரிசெய்வது சிரமம். வாகனம் ஒட்டும்போது, சில நொடிகள், சாலையிலிருந்து உங்கள் பார்வை விலகுவது ஆபத்தானது.
- 90 ஒவ்வொரு கியரின் சராசரி வேக அளவிடை இந்த அட்டவணை காட்டுகிறது.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

கியர் மாற்றும் முறை

- 91 எப்போதேனும், அடுத்த கியருக்கு உயர்த்துவதற்குத் தேவையான வேகத்திற்கு அக்சலரேட் செய்வதற்குப் போக்குவரத்து நிலவரம் அனுமதிக்காவிட்டால், நீங்கள் அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையைக் கட்டுப்படுத்தி, போக்குவரத்து நிலவரத்திற்கு ஏற்ப உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்யவேண்டும். நிலவரம் சாதகமாக இருக்கும்போது கியரை உயர்த்தவேண்டும்.
- 92 வாகனத்தின் வேகம் நீங்கள் பயன்படுத்தும் கியரின் வேக அளவுக்குக் கீழ் குறைந்துபோனால், அடுத்த குறைவான கியருக்கு மாற்றுவது அவசியம். அதாவது, 4வது கியரிலிருந்து வாது கியருக்கு அல்லது வாது கியரிலிருந்து வாது கியருக்கு. கியரை குறைப்பதற்குப் பின்வரும் செயல்முறைகளைப் பின்பற்றவேண்டும்:
- (a) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவித்து, அதே சமயத்தில் கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
 - (b) கியர் விசைக்கோலை அடுத்த குறைவான கியருக்கு நகர்த்தவும்
 - (c) கிளட்ச் மிதிகட்டையை மெல்ல விடுவித்து, அதே சமயத்தில் வாகனத்தின் வேகத்திற்கு ஏற்ப அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
 - (d) வாகனம் கிட்டத்தட்ட நிற்கும் வேகத்திற்கு மெதுவடைந்தால், முதல் கியரை முடுக்கவும்
 - (e) உங்கள் வாகனத்தின் வேகம் சடாரெனக் குறைந்துவிட்டால், உங்கள் வாகனத்தைச் சராமாக ஓட்டுவதற்குத் தேவையான சக்தி அடுத்த குறைவான கியருக்கு இல்லாதிருக்கலாம். எனவே, நீங்கள் பொருத்தமான கியருக்கு மாற்றவேண்டும். அதாவது, 4வது கியரிலிருந்து வாது கியருக்கு அல்லது 3வது கியரிலிருந்து முதல் கியருக்கு.
- 93 நாம் பார்ப்பவற்றுக்கு நாம் உடனடியாக எதிர்க்கொல்கூட செய்வதில்லை ஏனெனில், பொருத்தமான செயலைத் தீர்மானிப்பதற்கு, நாம் பார்ப்பவற்றை நாம் முதலில் ஆராயவேண்டும். எனவே, எப்போதும் மாறிக்கொண்டே இருக்கும் போக்குவரத்து நிலவரத்தைப் பார்வையிட்டு, தீர்மானித்து, செயல்படுவதற்குப் போதிய நேரம் இருக்கும் வகையில் உங்கள் வேகத்தை நீங்கள் எப்போதும் சரிசெய்யவேண்டும்.
- பகுப்பாய்வுடன் ஓட்டும் முறையின் எடுத்துக்காட்டு



- 94 முதல் பகுப்பாய்வு



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

கியர் மாற்றும் முறை

95 இரண்டாவது பகுப்பாய்வு



96 மூன்றாவது பகுப்பாய்வு

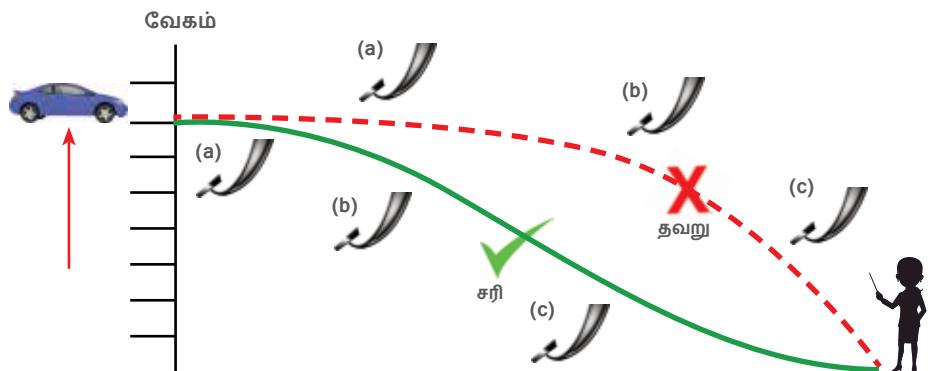


97 உங்கள் வாகனத்தை உயர் கியரிலிருந்து (வது அல்லது வது கியர்) சரளமான முறையில் பாதுகாப்பாக நிறுத்துவதற்கு, நீங்கள் பின்வருமாறு செய்யவேண்டும்:

- வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு எதிரில் பாதுகாப்பான இடத்தைத் தேடவும்
- உங்களுக்குப் பின்னாலுள்ள போக்குவரத்தைப் பின்பார்வை கண்ணாடியில் கவனிக்கவும்
- உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
- பார்வையில் படாத பகுதிகளைக் கவனிக்கவும்
- பாதுகாப்பாக இருக்கும்போது, சாலையின் ஒரத்திற்குச் செல்லவும்
- பிரேக் மிதிகட்டை மீதான அழுத்தம் ஆரம்பக்கட்டத்தில் அதிகமாகவும், வாகனம் அடையவேண்டிய இடத்தை நெருங்கும்போது குறைவாகவும் இருக்கும் வகையில் சரிசெய்யவும்.

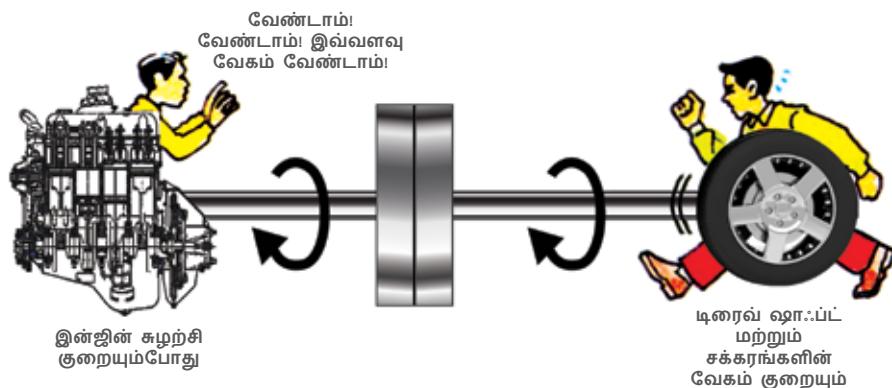
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

கியர் மாற்றும் முறை



சரியான பிரேக் போடும் முறை	தவறான பிரேக் போடும் முறை
(a) முன்கூட்டியே அழுத்தவும்	(a) தாமதமாக அழுத்தவும்
(b) கடுமையாக அழுத்தவும்	(b) கடுமையாக அழுத்தவும்
(c) படிப்படியாக அழுத்தத்தைக் குறைக்கவும்	(c) அழுத்தத்தை மேற்கொண்டு அதிகரிக்கவும்

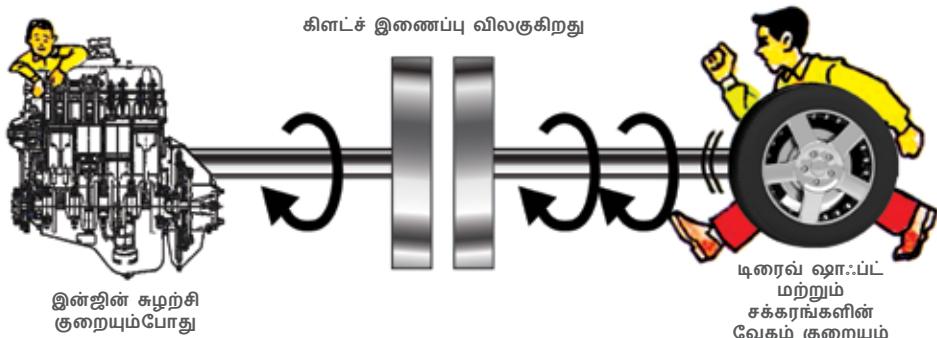
- 98 உங்கள் ஓடிக் கொண்டிருக்கும்போது, அக்சல்ரேட்டர் மிதிகட்டை மீதான அழுத்தம் திடீரென நீக்கப்பட்டால், இன்ஜின் சுழற்சியில் ஏற்படும் சரிவால் சக்கரங்களில் பிரேக் விளைவு ஏற்படும். இது “இன்ஜின் பிரேக்” எனப்படும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

கியர் மாற்றும் முறை

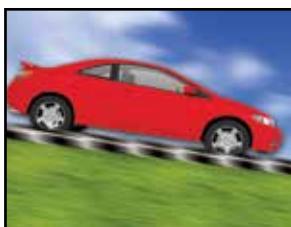
- 99 கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தியபடி இன்ஜின் பிரேக் நடப்பிலிருக்காது.



- 100 கியர் எவ்வளவு குறைவாக இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு இன்ஜின் பிரேக் அதிக செயலாற்றல்மிக்கதாக இருக்கும். மேட்டில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது உங்கள் வாகனத்தின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டிய அவசியம் ஏற்படும் தழுநிலையில் இது மிகுந்த பயனிக்கும்.



(a) மேட்டின் சரிவு
படிப்படியானதாக
இருக்கும்போது வெது
கியர் பயன்படுத்தவும்.



(b) மேட்டின் சரிவு
சர்று செங்குத்தாக
இருக்கும்போது வெது
கியர் பயன்படுத்தவும்.



(c) மேட்டுப்பகுதி அதிக
நோமில்லாமலும் சர்று
செங்குத்தாகவும் இருக்கும்போது
முதல் கியரையும் பாத
பிரேக்கையும் ஒன்றாகப்
பயன்படுத்தவும்.

- 101 இன்ஜின் பிரேக் போடுவதன் நன்மைகள்:

- (a) பாத பிரேக்குடன் சேர்த்து செய்யும்போது அதிக செயலாற்றலுடன் பிரேக் போடலாம்.
- (b) பிரேக் போடும்போது வாகனம் பெரும்பாலும் சறுக்காது
- (c) சர்று செங்குத்தான் நீண்ட மேட்டில் பிரேக் போடும்போது உங்கள் வாகனத்தின் பிரேக் கோடுகள் "தேய்ந்து" போகமாட்டா.

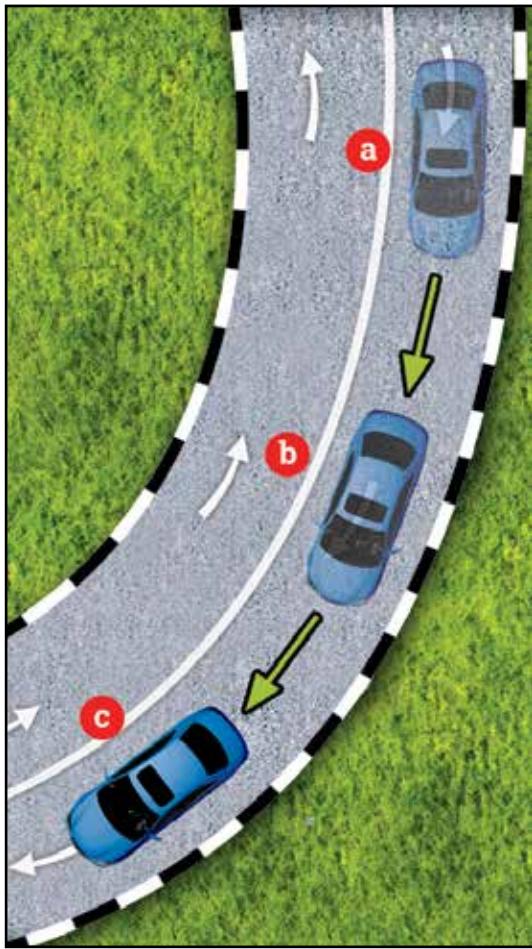
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

வளைவுகளைக் கையாணும் முறை

வளைவுகளைக் கையாணும் முறை

102 வளைவுகளைக் கையாணும்போது கவனிக்கவேண்டியவை:

- (a) உங்கள் வேகமும் வளைவுக்குள் நுழைவதற்கு முன்பான தூரமும்
- (b) வளைவின் கோணம்
- (c) எதிரிலுள்ள போக்குவரத்து நிலவரம்



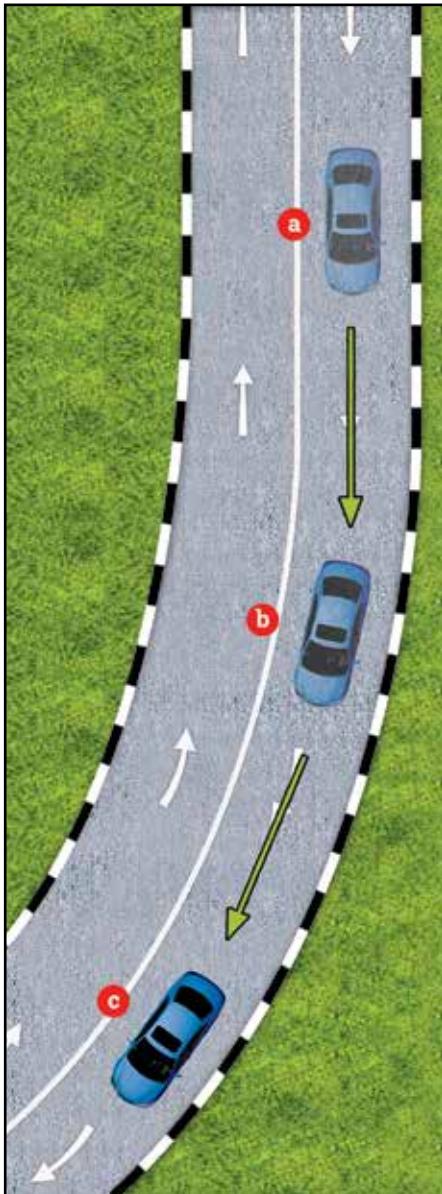
103 இவற்றைத் தீர்மானிக்கவும்:

- (a) உங்கள் வாகனத்திற்குப் பொருத்தமான வேகம் மற்றும் கியர்
- (b) நீங்கள் செல்லவிரும்பும் பயணப் பாதை
- (c) வளைவுக்குப் பிறகு எடுக்கவேண்டிய பொருத்தமான செயல்

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

வளைவுகளைக் கையாணும் முறை

104 படிப்படியான வளைவைப் பின்வரும் முறையில் கையாளவும்:



"ஏ"-ல்

- (i) வளைவை நெருங்கும்போது உங்கள் வேகத்தையும் தூரத்தையும் கவனத்தில் கொள்ளவும்
- (ii) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்
- (iii) குறைவான கியருக்கு மாறவும் (வழக்கமாக வைது கியர்).

"ஒ"-ல்

- (i) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி நிலையான வேகத்தைக் கட்டிக்காக்கவும்
- (ii) வாகனத்தைத் தடத்தின் மத்தியில் நிலைநாட்டவும்
- (iii) ஸ்டியரிங் வீலை திருப்பும்போது உங்கள் உடலை நகர்த்தாதீர்கள்.

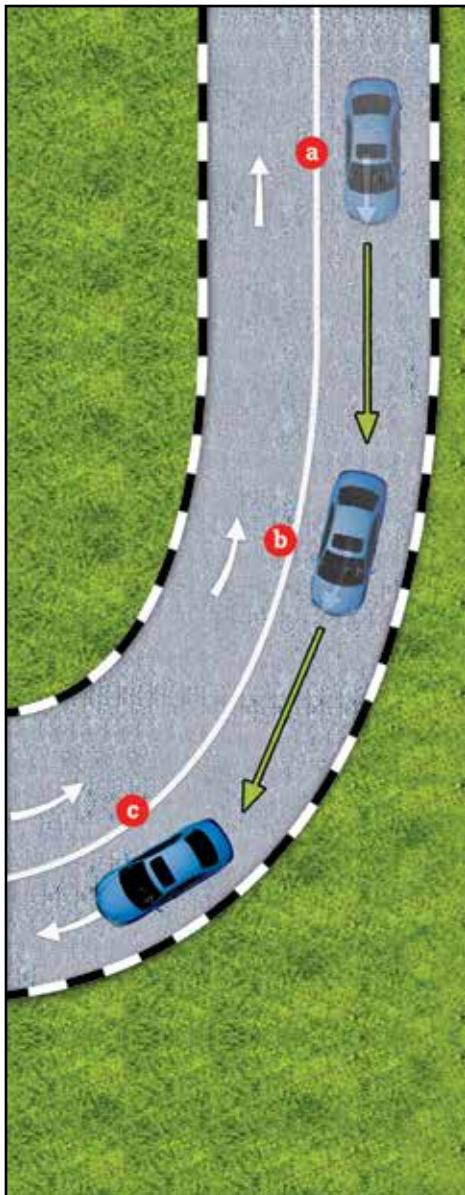
"ஓ"-ல்

- (i) எதிரில் தூரமாகப் பார்க்கவும்
- (ii) போக்குவரத்து நிலவரம் சாதகமாக இருந்தால், ஸ்டியரிங் வீலை வழக்கமான நிலைக்குத் திரும்பும்போது சட்டென அக்சலரேட் செய்யவும்.
- (iii) உயர் கியருக்கு மாற்றவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

வளைவுகளைக் கையாணும் முறை

105 சுரான் வளைவைக் கையாள பின்வருமாறு செய்யவும்:



"ஏ"-ல்

- வளைவிலிருந்து உங்கள் வேகத்தையும் தூரத்தையும் கவனத்தில் கொள்ளவும்
- அக்ஸல்ரேட்டர் மிதிகட்டையை விடுவிக்கவும்
- வேகம் இன்னமும் அதிகமாக இருந்தால் பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
- குறைவான கியருக்கு மாறவும் (வெது அல்லது வெது கியர்).

"ஒ"-ல்

- அக்ஸல்ரேட்டர் மிதிகட்டையை லோசாக அழுத்தி நிலையான வேகத்தைக் கட்டிக்காக்கவும்
- இந்தக் கட்டத்தில் பிரேக் போட்க்கூடாது. உங்கள் பயணப் பாதையைச் சரிசெய்யவும். வலதுபக்கம் வளையும்போது, இதுபக்கத்திற்கு நெருக்கமாக இருந்து பார்வையில் தெரியும் பகுதியை விரிவுபடுத்தவும். இடதுபக்கம் வளையும்போது, நடுக்கோட்டுக்கு அருகில் இருக்கவும்.
- உங்கள் உடலை நிலையாக வைத்திருக்கவும். அப்போதுதான் ஸ்டியரிங் விலை சொல்ரியமாகத் திருப்ப முடியும்.

"ஒ"-ல்

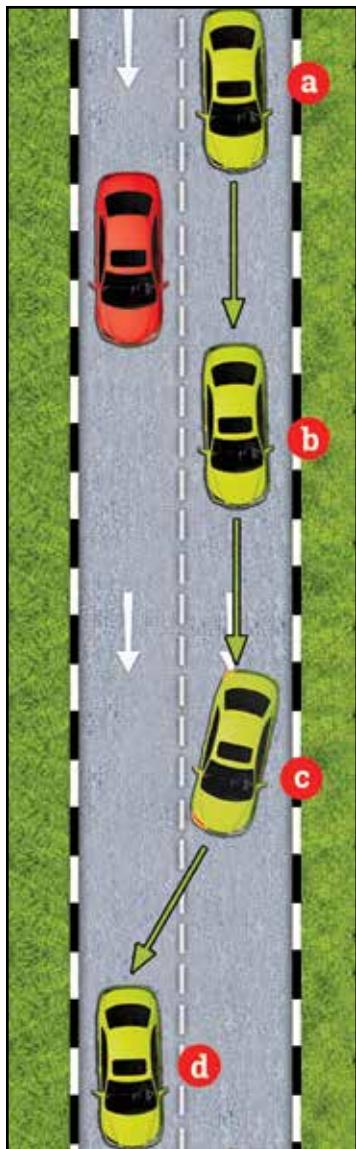
- எதிரில் தூரமாகப் பார்க்கவும்
- போக்குவரத்து நிலவரம் சாதகமாக இருந்தால், முன் சக்கரங்கள் நேரானதும் சட்டென் அக்ஸல்ரேட் செய்யவும்.
- அடுத்த உயர் கியருக்கு மாற்றவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தடம் மாறும் முறை

தடம் மாறும் முறை

106 பின்னாலிருந்து வரும் வாகனங்களின் வேகத்தையும் தூர்த்தையும் கணிப்பதே தடம் மாறும்போது எதிர்நோக்கப்படும் ஆகப்பெரிய சிரமம். எனவே, ஓட்டுநூர்கள் வாகனத்திலுள்ள கண்ணாடியையும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியையும் அடிக்கடி பார்த்து, தூழ்நிலையை உறுதி செய்யவேண்டும். பாதுகாப்பான முறையில் தடம் மாறிக்கொல்ல, நீங்கள் பின்வருமாறு செய்யவேண்டும்:



"a"-ல்

- (i) கண்ணாடிகளில் கவனிக்கவும்
- (ii) உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
- (iii) பார்வையில் படாத பகுதிகளைக் கவனிக்கவும்.

"b"-ல்

- (i) உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்யவும்
- (ii) உங்களுக்குப் பின்னாலுள்ள போக்குவரத்து நிலவரத்திற்கேற்ப நீங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும் அல்லது கூட்டவேண்டும்.

"c"-ல்

- (i) தூழ்நிலை பாதுகாப்பாக இருக்கும்போது, சரளமாக வேகத்தைக் கூட்டி, போக்குவரத்துக்குத் தடங்கல் இல்லாத வகையில் தடத்திற்குள் வாகனத்தைச் செலுத்தவும்.

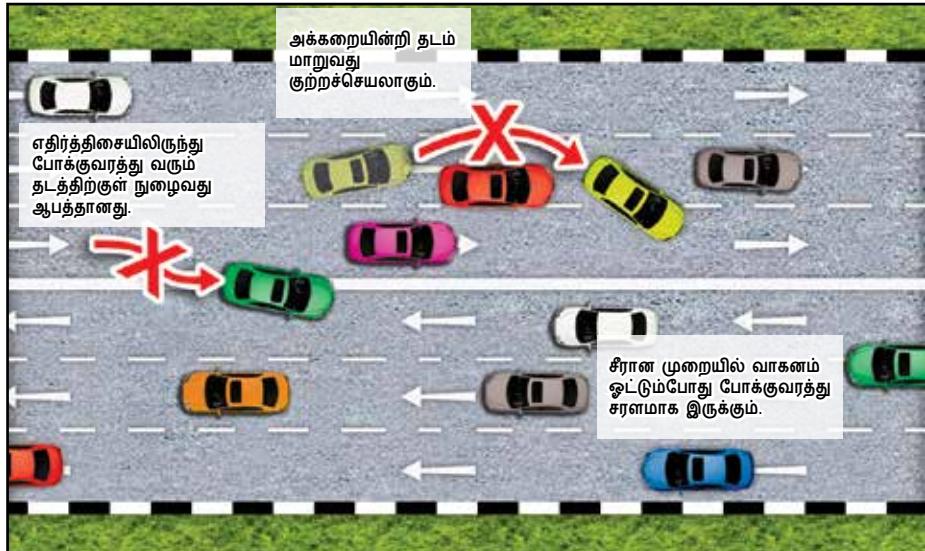
"d"-ல்

- (i) உங்கள் சமிக்ஞையை அடைத்துவிட்டு, வழக்கமான வேகத்தில் செல்லவும்.

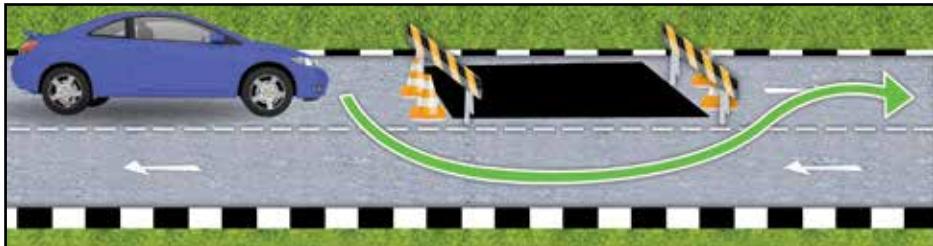
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தடம் மாறும் முறை

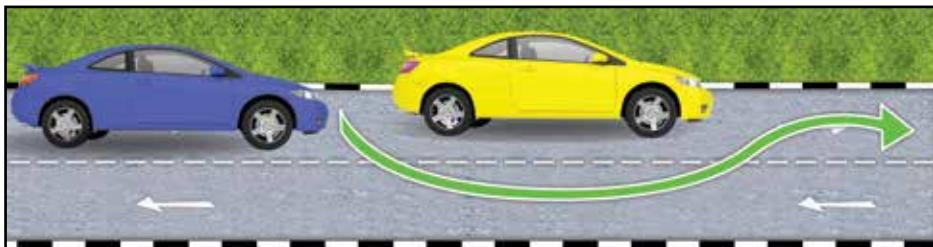
- 107 நீங்கள் அவசியமின்றி தடம் மாறவோ அல்லது நடுக்கோட்டின் குறுக்கே செல்லவோ கூடாது.



- 108 இருவழிச் சாலைகளில் வாகனம் ஓட்டிச் செல்லும்போது எப்போதும் இடதுபக்கமாகச் செல்லவும். சாலைப் பணிகள், நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள் போன்றவற்றால் உங்கள் பயணப்பாதையில் இடையூறு இருந்தால், நீங்கள் நடுக்கோட்டின் குறுக்கே செல்லலாம் அல்லது வலதுபக்கத் தடத்திற்குச் செல்லலாம். இவ்வாறு செய்யும்போது, உங்கள் பாதை பாதுகாப்பாகவும் இடையூறின்றியும் இருப்பதை உறுதி செய்தபிரு வலதுபக்கம் நகரவும்.



(a) எதிரில் சாலைப் பணிகள்

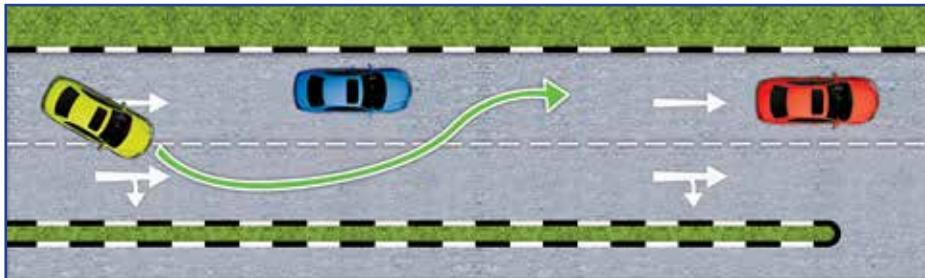


(b) எதிரில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனம்

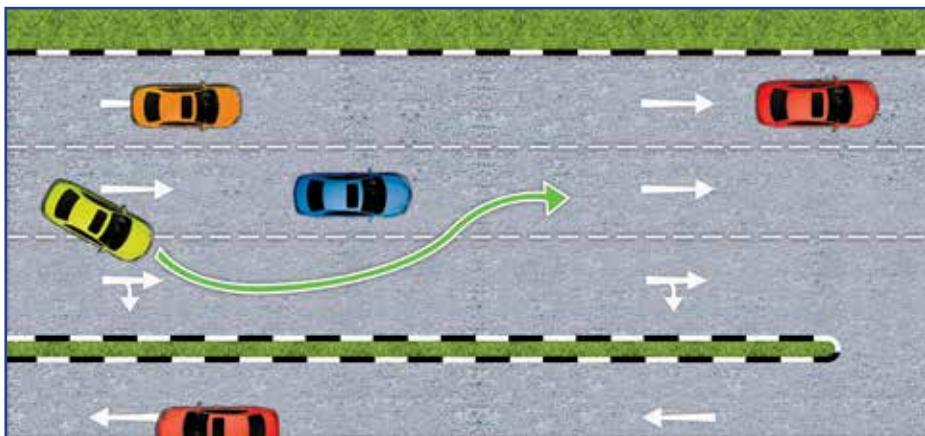
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தடம் மாறும் முறை

- 109 இரண்டு தடங்கள் இருந்தால், இடது தடம் வழக்கமாக ஓட்டிச் செல்வதற்கும், வலது தடம் தாண்டிச் செல்வதற்கும் வலதுபக்கம் திரும்புவதற்கும் பயன்படும்.



- 110 மூன்று தடங்கள் இருந்தால், இடது தடம் மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்களுக்கும், நடுத்தடம் வேகமாகச் செல்லும் வாகனங்களுக்கும் உரியவை. வலது தடம் வாகனங்கள் தாண்டிச் செல்வதற்கும் வலதுபக்கம் திரும்புவதற்கும் பயன்படும்.



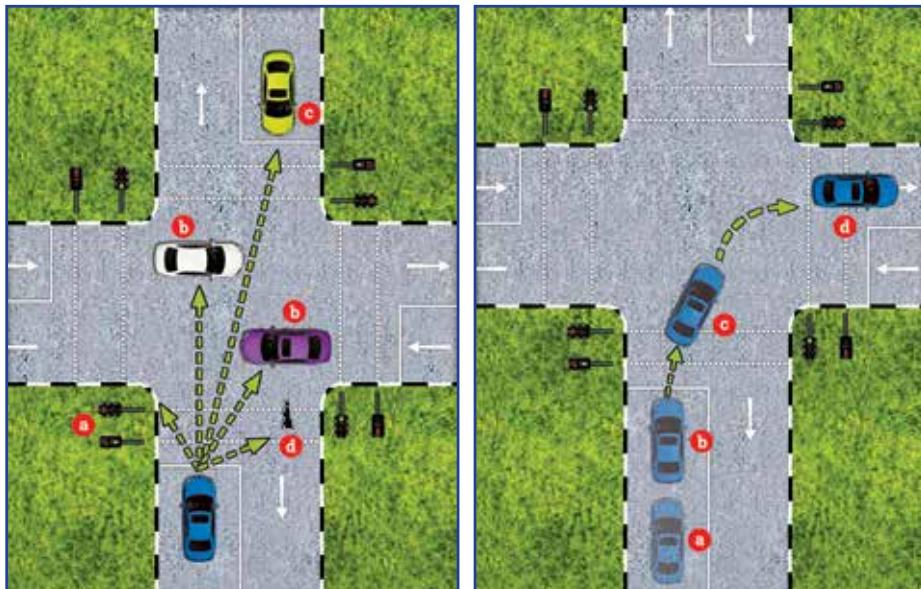
- 111 உங்கள் பாதையை முன்கூட்டியே திட்டமிட்டு, பொருத்தமான தடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து, கூடுமானவரை உங்கள் தடத்திலேயே இருக்கவும். ஒரே சமயத்தில் இரண்டு தடங்களில் படர்ந்து ஓட்டக்கூடாது. திரும்பவேண்டிய இடத்தைத் தவறவிட்டால், திடீரென நிறுத்தவோ, பின்பக்கம் செலுத்தவோ அல்லது சடாரென பொருத்தமான தடத்திற்குள் பாயவோ கூடாது. வாகனத்தைத் தொடர்ந்து ஓட்டிச் சென்று, அடுத்த திரும்பத்தில் திரும்பவேண்டும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

112 சாலை சந்திப்புகளில் பல போக்குவரத்து விபத்துகள் நிகழ்கின்றன. எனவே, சாலை சந்திப்புகளில் விரைவாகவும் தூல்லியமாகவும் நிலவரத்தை ஆராய்ந்து, சரியான வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுத்து, உங்கள் வாகனத்தின் கட்டுப்பாடுகளைச் சரளமாக இயக்குவது முக்கியம். போக்குவரத்து நிலவரம் மாறிக்கொண்டே இருக்கும் என்பதால் இடைவிடாது ஆராய்ந்துகொண்டே இருக்கவேண்டும்.



இவற்றைக் கவனிக்கவும்:

- போக்குவரத்து விளக்குகள்
- சாலையின் குறுக்கே செல்லும் வாகனங்கள்
- எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள்
- சாலையைக் கடக்கக் காத்திருக்கும், அல்லது கடந்து கொண்டிருக்கும் நடையர்கள்

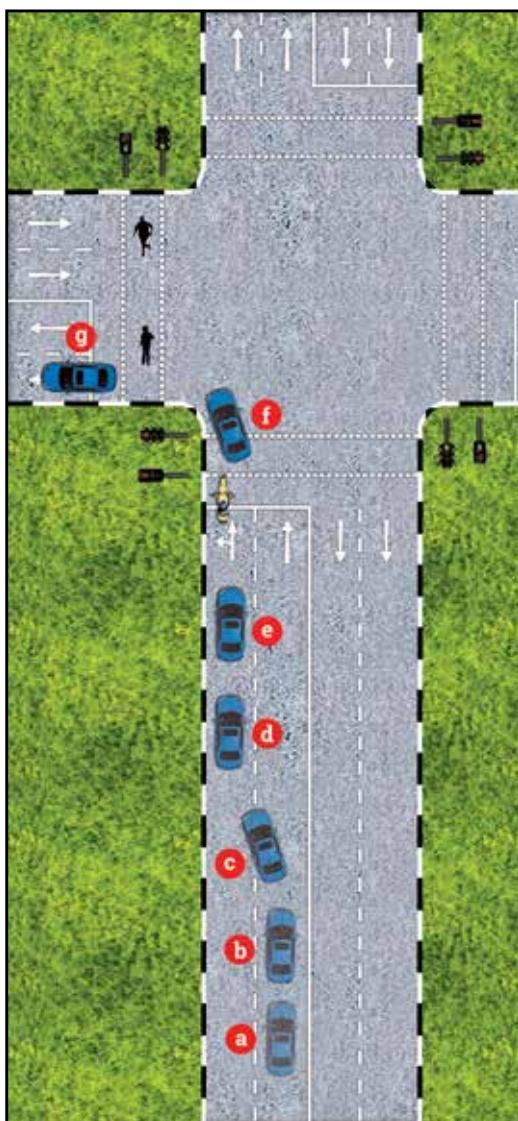
இவற்றைத் தீர்மானிக்கவும்:

- சமிக்ஞை காட்டத் தொடங்கவேண்டிய இடம்
- தடம் மாறத் தொடங்கவேண்டிய இடம்
- நிங்கள் இறுதியாக நிற்கவேண்டிய இடம்
- நிங்கள் திரும்பவேண்டிய பாதை

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்பைக் கடந்து செல்லும்போது பின்வரும் நடைமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்கவும்:

- 113 சாலை சந்திப்பைக் கடந்து செல்லும்போது பின்வரும் நடைமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்கவும்:
- (1) இடதுபக்கம் திரும்புதல்



“ஏ”-ல்

முன்னாலும் பின்னாலும் வரும் வாகனங்களையும் சாலையைப் பயணப்படுத்தும் மற்றவர்களையும் கவனிக்கவும்.

“ஒ”-ல்

உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்.

“ஓ”-ல்

இடதுபக்கம் பார்வையில் படாத பகுதியைக் கவனித்து, பாதுகாப்பாக இருந்தால் இடப்பக்கமாக இருக்கவும்.

“ஏ”-ல்

உங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவும்.

“ஓ”-ல்

போக்குவரத்து விளக்கு உங்களுக்குச் சாதகமாக இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

இல்லாவிட்டால், நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் நிற்கவும்.

“ஓ”-ல்

வலதுபக்கமும் எதிரிலும் பார்த்து, வாகனத்தை ஓட்டிச்செல்வது பாதுகாப்பானதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். திரும்புவதற்கு முன்பாக, இரு சக்கர வாகனங்கள் வருகிறதா என் கவனிக்கவும். சாலை சந்திப்பைக் கடக்கும் நடையர்களுக்கு எப்போதும் வழிவிடவும்.

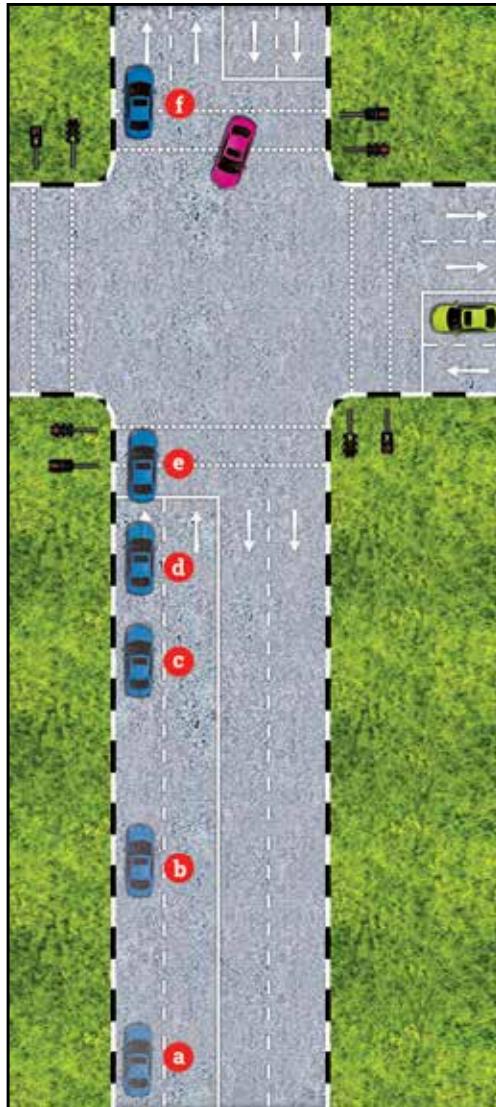
“ஏ”-ல்

ஆக அருகிலுள்ள தடத்திற்குள் திரும்பவும். இடதுபக்கம் திரும்பியவுடன், உங்கள் வேகத்தை தழுநிலைக்கேற்ப கூட்டவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

(2) நேராகச் செல்லுதல்



"ஏ"-ல்

சாலை குறிகணுக்கு ஏற்ப பொருத்தமான தடத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

"ஏ"-ல்

சாலை சந்திப்பை நெருங்கும்போது வேகத்தைக் குறைக்கவும்.

"ஏ"-ல்

போக்குவரத்து விளக்கு உங்கணுக்குச் சாதகமாக இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

இல்லாவிட்டால், நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் நிற்கவும்.

"ஏ"-ல்

நடையர்கள் யாரேஹும் சாலையைக் கடக்கிறார்களா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

"ஏ"-ல்

உங்கள் பாதையில் குறுக்கிடக்கூடிய எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களைக் கவனிக்கவும்.

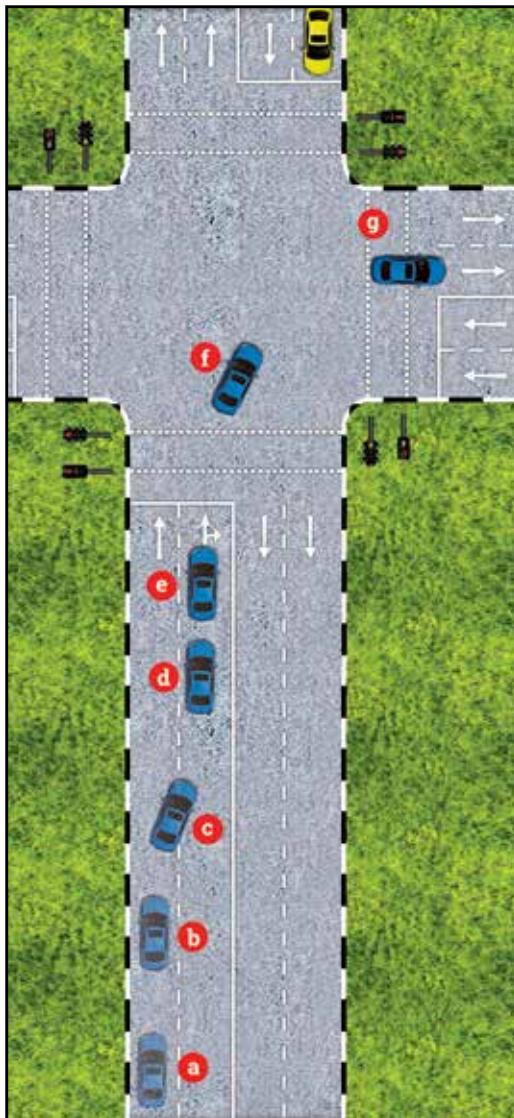
"ஏ"-ல்

உங்கள் வேகத்தை தழுநிலைக்கேற்ப கூட்டவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

(3) வலதுபக்கம் திரும்புதல்



“ஏ”-ல்

முன்னாலும் பின்னாலும் வரும் வாகனங்களையும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களையும் கவனிக்கவும்.

“ஒ”-ல்

உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞங் காட்டவும்.

“ஓ”-ல்

வலதுபக்கம் பார்வையில் படாத பகுதியைக் கவனித்து, பாதுகாப்பாக இருந்தால், சாலை குறிகள் காட்டும் பொருத்தமான தடத்திற்குச் செல்லவும்.

“ஏ”-ல்

உங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவும்.

“ஒ”-ல்

போக்குவரத்து விளக்கு உங்களுக்குச் சாதகமாக இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். இல்லாவிட்டால், நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் நிற்கவும்.

“ஓ”-ல்

சாலை சந்திப்பின் நடுமத்திக்கு மெதுவாகவும் கவனமாகவும் ஓட்டிச் செல்லவும்.

எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும். சாலை சந்திப்பைக் கடப்பது பாதுகாப்பாகும்வரை அல்லது பச்சை அம்புக்குறி தோன்றும்வரை காத்திருக்கவும். சாலையைக் கடக்கும் நடையர்களைக் கவனித்து, சரியான தடத்திற்குள் சட்டென திரும்பவும்.

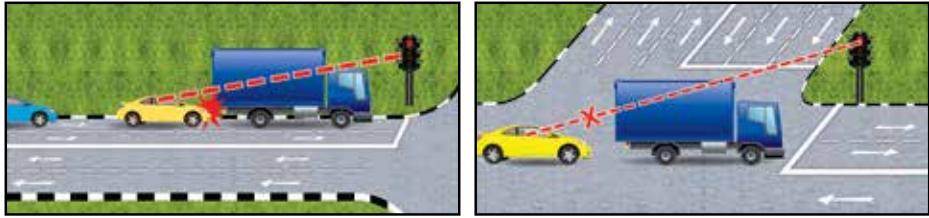
“ஏ”-ல்

உங்கள் வேகத்தை தழுநிலைக்கேற்ப கூட்டவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

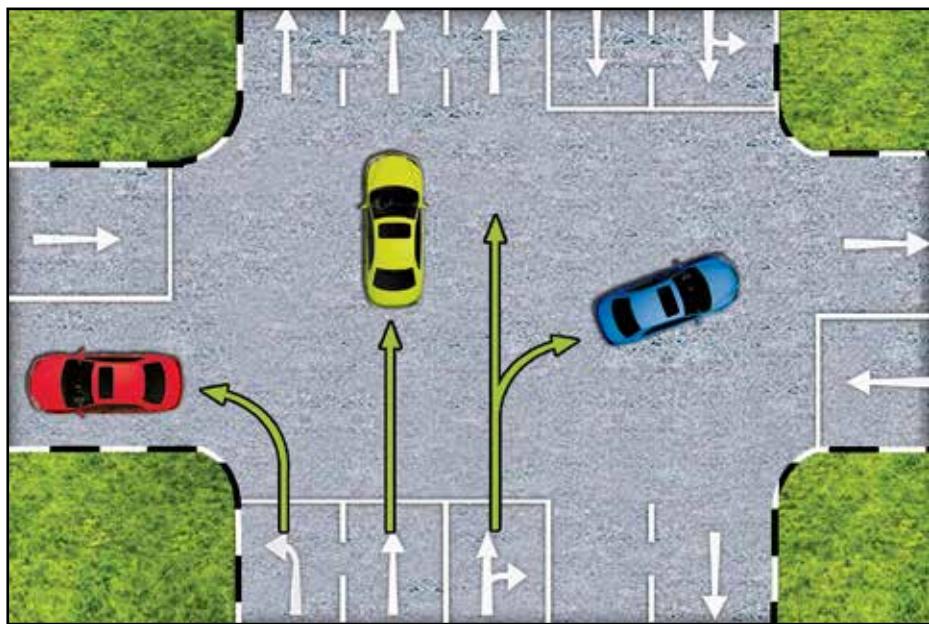
சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

- 114 நீங்கள் மற்றொரு வாகனத்தை, குறிப்பாகப் பெரிய வாகனத்தை, பின்தொடர்ந்து சென்றால், பாதுகாப்பான தூரத்தை நிலைநாட்டவும். பெரிய வாகனத்திற்குப் பின்னால் மிகவும் நெருக்கமாகச் சென்றால், போக்குவரத்து விளக்குகளை உங்களால் பார்க்க முடியாது.



(a) இதனால் பின்பக்கம் மோதல் நேரலாம்
(b) நீங்கள் தவறுதலாக சிவப்பு விளக்கு ஏரியும்போது ஓட்டிச் சென்றுவிடக்கூடும்.

- 115 பெரும்பாலான சாலை சந்திப்புகளில், ஓவ்வொரு தடத்திலும் குறிப்பிட்ட திசைகள் குறியிடப்பட்டிருக்கும். எப்போதும் சாலைத்தடக் குறிகளைக் கடைப்பிடிக்கவேண்டும். நீங்கள் செல்லவேண்டிய திசைக்கான சரியான தடத்தில் நீங்கள் இல்லாவிட்டால், திடீரென சாலைத்தடம் மாறக்கூடாது. முன்கூட்டியே சரியான தடத்திற்குள் செல்லவும்.



- 116 வலதுபக்கம் திரும்புவதற்கும் நேராகச் செல்வதற்கும் "பகிர்ந்து கொள்ளப்படும்" தடத்திலிருந்து வலதுபக்கம் திரும்பும்போது, முன்கூட்டியே சமிக்கஞ்ச காட்டவும். அப்போதுதான், பின்னாலுள்ள நேராகச் செல்லும் வாகனங்கள் வேறு தடத்திற்கு மாறிச் செல்ல முடியும்.

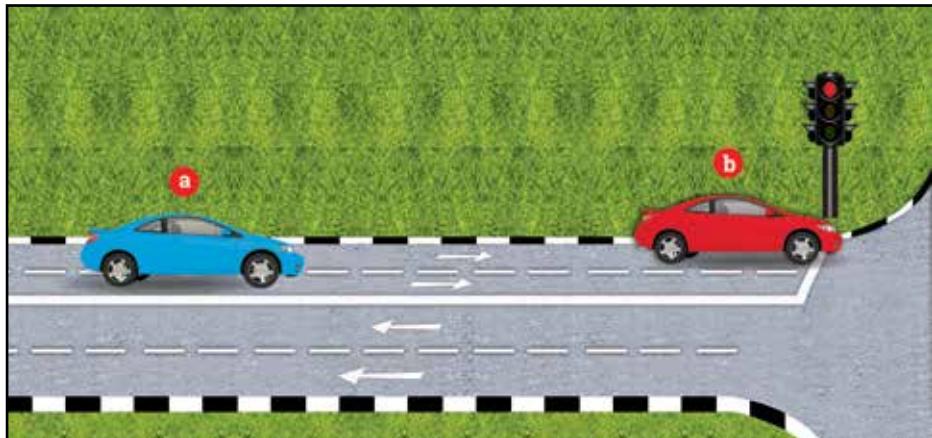
- 117 நேராகச் செல்லும்போது, "பகிர்ந்து கொள்ளப்படும்" தடத்தைப் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்க்கவும். இதன்வழி, நேராகச் செல்லும் வாகனங்களுக்கான போக்குவரத்து விளக்கு "சிவப்பாக" மாறும்போது, வலதுபக்கம் திரும்பும் வாகனங்களுக்கு நீங்கள் தடங்கலாக இருக்க மாட்டார்கள்.

- 118 போக்குவரத்து விளக்கு சமிக்கையுள்ள சாலை சந்திப்பை அணுகும்போது வேகத்தைக் கல்ட்டக்கூடாது. எப்போதும் வேகத்தைக் குறைத்து, சமிக்கஞ்ச மாற்றத்திற்குத் தயாராக இருக்கவும் இதன்வழி, பச்சை விளக்கு மஞ்சளாக மாறும்போது நீங்கள் மேற்கொண்டு வேகத்தைக் குறைப்பதற்குப் போதிய நேரமிருக்கும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

119 போக்குவரத்து விளக்கு மஞ்சளாக மாறும்போது நீங்கள்:



- (a) "ஏ"-ல் இருந்து, நிறுத்தக் கோட்டிற்கு முன்பாகப் போதிய தூரம் இருக்கும் நிலையில், வேகத்தைக் குறைத்து, நிறுத்தக் கோட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தவும்.
 - (b) "ஏ"-ல் இருந்து, நிறுத்தக் கோட்டிற்கு வெகு அருகில் இருக்கும் நிலையில், நிறுத்தக் கோட்டிற்கு முன்பாக நீங்கள் பாதுகாப்பாக நிறுத்துவது சாத்தியமில்லை என்பதால், நீங்கள் தொடர்ந்து ஓட்டிச் செல்லலாம்.
- 120 எதிரிலுள்ள சாலை நெரிசலாக இருக்கும்போது, அது மஞ்சள் பெட்டி சந்திப்பாக இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும், போக்குவரத்து விளக்கு உங்களுக்குச் சாதகமாக இருந்தாலும் தொடர்ந்து ஓட்டிச் செல்லக்கூடாது.

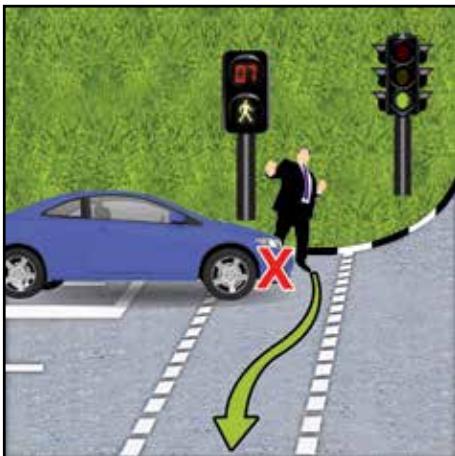


- 121 போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கும்போது, மஞ்சள் பெட்டி இல்லாவிட்டாலும், சிறிய சாலையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் புகுந்து செல்வதற்கு வழிவிடுவது பணிவன்பான செயலாகும்.

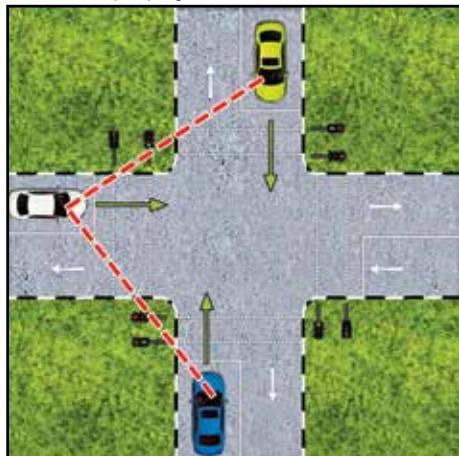
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

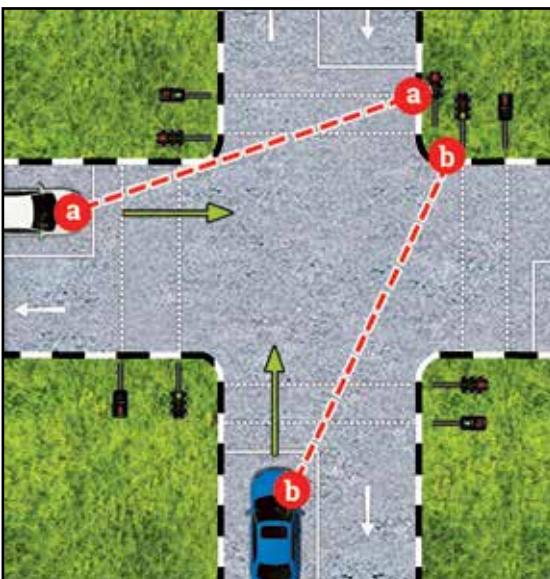
- 122 (a) எப்போதும் நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் வாகனத்தை நிறுத்தவேண்டும். நிறுத்தக் கோட்டின்மீது வாகனத்தை நிறுத்தி நடையர்களின் பாதையை மறைக்கக்கூடாது.



- (b) உங்களை நோக்கியிருக்கும் போக்குவரத்து விளக்கு பச்சையாக மாறும்போது, இதுபக்கமும் வலதுபக்கமும் வரும் மற்ற வாகனங்களைக் கவனித்த பிறகே நீங்கள் வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்லவேண்டும்.



- 123 பல போக்குவரத்து விளக்குகள் பொருத்தப்பட்டுள்ள சிக்கலான சாலை சந்திப்பில், உங்களை நோக்கியுள்ள போக்குவரத்து விளக்குகளைப் பின்பற்றி செயல்படவும்.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

- 124 சிவப்பு விளக்கில் வாகனத்தை நிறுத்திய பிறகு, வாகனம் தற்செயலாக நகர்வதைத் தவிர்த்திட கை பிரேக்கை இழுக்கவும்.



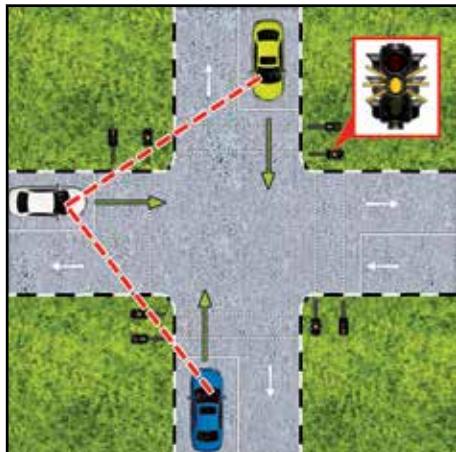
- 125 போக்குவரத்து சமிக்ஞையுள்ள சந்திப்பில் இடதுபக்கம் அல்லது வலதுபக்கம் திரும்பும்போது, உங்களது இடதுபக்கத்திலும் வலதுபக்கத்திலும் உள்ள சாலைகளைக் கடப்பதற்காக நடையர்களின் விளக்குகளும் பச்சையாக இருக்கும் என்பதை நினைவில் கொள்ளவும். கவனமாக ஓட்டவும், நடையர்கள் இருந்தால், வாகனத்தை நிறுத்தி வழிவிடவும் நடையர்கள் பாதையிலிருந்து அகன்று சென்ற பிறகு மட்டுமே வாகனத்தை ஓட்டிச் செலவேண்டும் நடையர் கடந்து கொண்டிருக்கும்போது வாகனத்தைத் திருப்பக்கூடாது.



வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

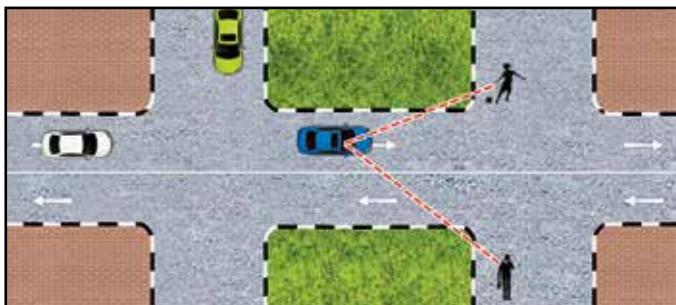
சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

- 126 மஞ்சள் விளக்குகள் தொடர்ந்து மினுமினுக்கும்போது போக்குவரத்து விளக்குகள் பழுதனைந்திருப்பதாக அர்த்தம். இவ்வாறு நேர்ந்தால், வேகத்தைக் குறைத்து, மற்ற வாகனங்களைக் கவனிக்கவும். போலிஸ் அதிகாரி போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துகிறாரா என்பதையும் கவனித்து, அவரது கை சமிக்ஞைகளைப் பின்பற்றி செயல்படவும்.



- 127 (a) "STOP" குறி காணப்படும் சாலை சந்திப்புகளில், நிறுத்தக் கோட்டிற்குப் பின்னால் வாகனத்தை நிறுத்தி, மத்திய சாலையில் செல்லும் போக்குவரத்துக்கு வழிவிடவும்.
- (b) "GIVE WAY" குறி காணப்படும் சாலை சந்திப்புகளில், மத்திய சாலையில் செல்லும் போக்குவரத்துக்கு வழிவிட வேகத்தைக் குறைக்கவும் அல்லது அவசியமாயின் வாகனத்தை நிறுத்தவும்.

- 128 ஓரச் சாலையை நெருங்கும்போது வேகத்தைக் குறைக்கவும். முதலில் வலதுமக்கமும், பிறகு இடதுபக்கமும் நிறுத்தி, சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களைக் கவனிக்கவும். அவசியமானால் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்குத் தயாராக இருக்கவும்.

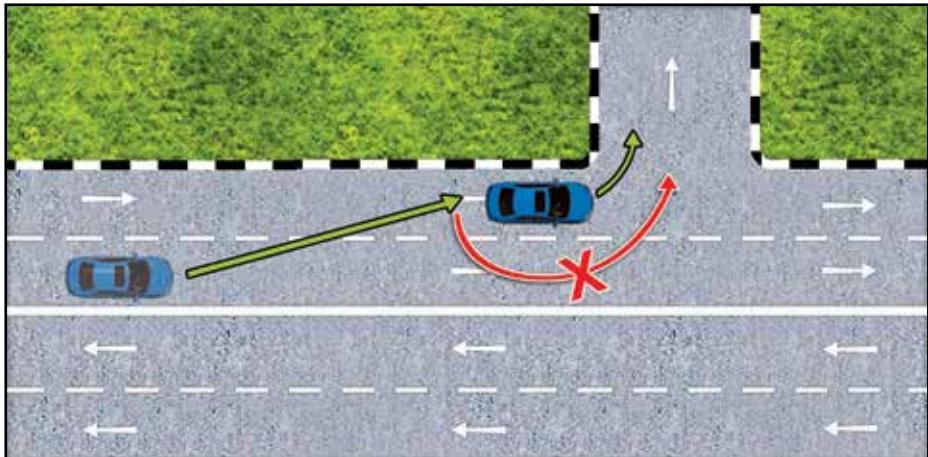


வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

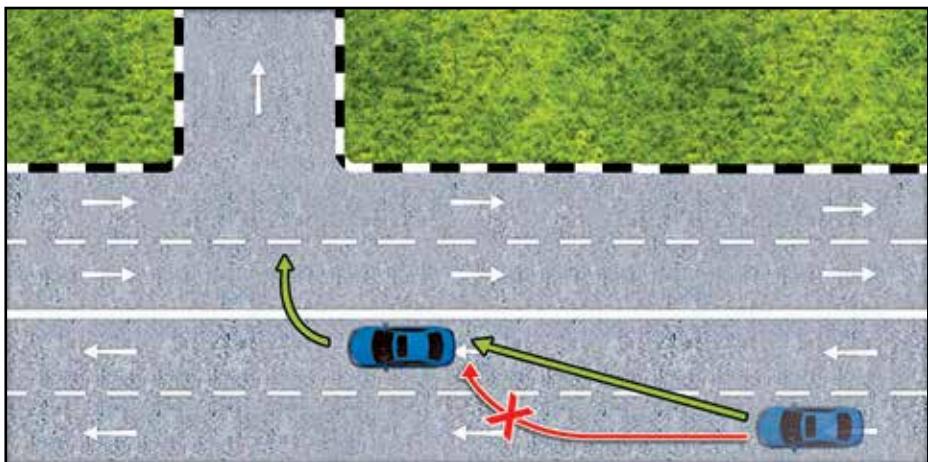
129 நீங்கள் இடதுபக்கம் சிறிய சாலைக்குள் திரும்ப எண்ணினால்:

- (a) உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்
- (b) சாலை சந்திப்பை நெருங்கும்போது இடதுபக்கமாக, மெதுவாக ஓட்டவும்
- (c) குறுங்கோணமாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தால் ஒருபோதும் அகலமாகத் திரும்பக்கூடாது
- (d) அதிக குறுங்கோணமாக இருந்தால், வேகத்தை மேலும் குறைத்து வாகனத்தைத் திருப்பவும்.



130 நீங்கள் வலதுபக்கம் சிறிய சாலைக்குள் திரும்ப எண்ணினால்:

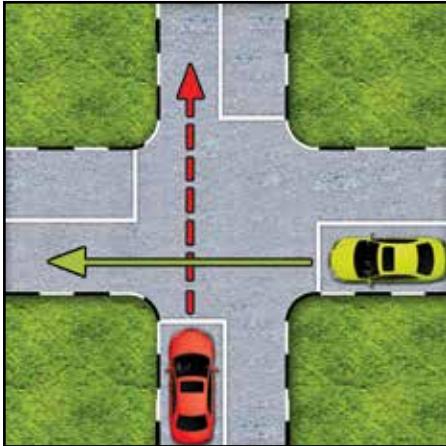
- (a) முன்கூட்டியே சரியான இடத்திற்குச் செல்லவும்
- (b) எதிர்த்திசையிலிருந்து திரும்பும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட வேகத்தைக் குறைக்கவும் அல்லது வாகனத்தை நிறுத்தவும்.



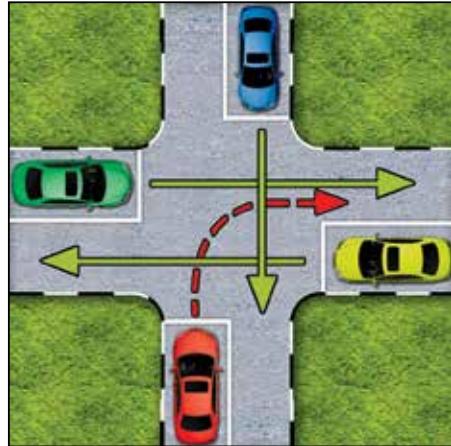
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை

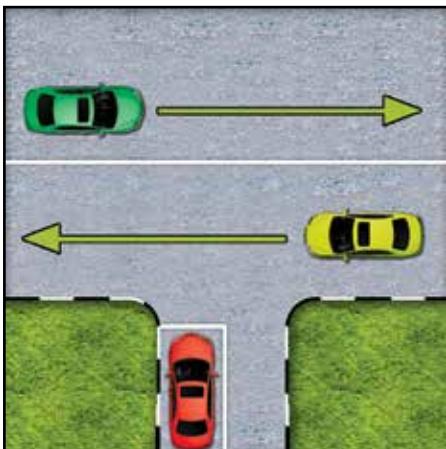
131 சமிக்ஞை கட்டுப்பாடில்லாத சாலை சந்திப்புகளில், வழிவிடுக விதிமுறையைப் பயன்படுத்தவும்:



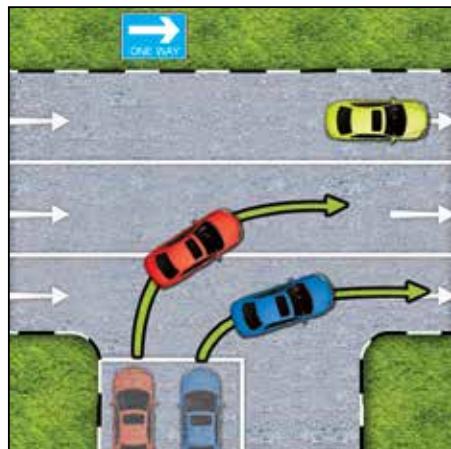
(a) குறுக்குச் சாலையில், வலதுபக்கமிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.



(b) திரும்பும் வாகனங்கள் நேராகச் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவேண்டும்.



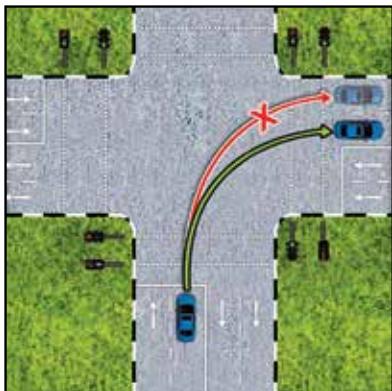
(c) "T" சந்திப்பில், பெரிய சாலையில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.



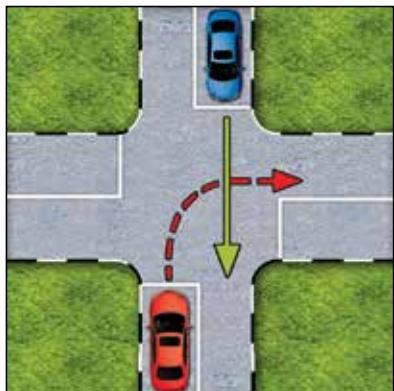
(d) ஒருவழிச் சாலைக்குள் திரும்பும் வாகனங்கள் தத்தம் தடங்களில் இருக்கவேண்டும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

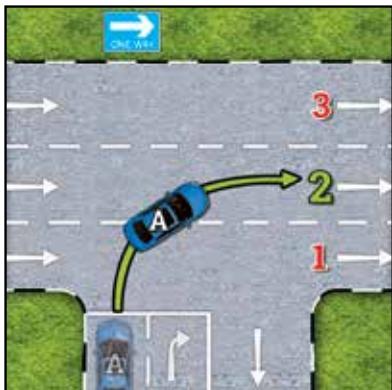
சாலை சந்திப்புகளில் ஓட்டும் முறை



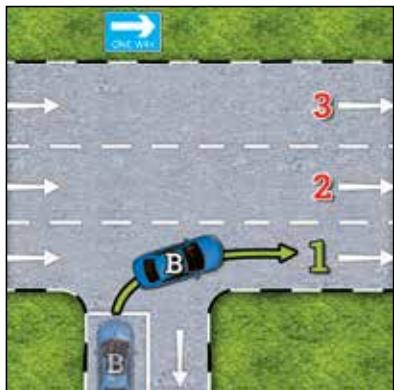
(e) உங்கள் பயணப் பாதையை முன்கூட்டியே
கணிக்கவும்



(f) திருப்பத்தை நெருங்கும்போது
வேகத்தைக் குறைக்கவும்



(g) வாகனம் A, "2"-ம் தடத்திற்குள் திரும்பவேண்டும்



(h) வாகனம் B, "1"-ம் தடத்திற்குள் திரும்பவேண்டும்



(i) வாகனம் C, "2"-ம் தடத்திற்குள் திரும்பவேண்டும்

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

சுற்றுவட்டப் பாதையில் ஓட்டும் முறை

சுற்றுவட்டப் பாதையில் ஓட்டும் முறை

132 சுற்றுவட்டப் பாதையை நெருங்கும்போது:

- உங்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவும்
- எந்த வெளிவாயில் வழியாகச் செல்லப் போகிறீர்கள் என்பதைக் கூடுமானவரை முன்கூட்டியே தீர்மானிக்கவும்
- சரியான தடத்திற்குள் செல்லவும்
- உங்களைச் சுற்றிலுமின் போக்குவரத்தின் வேகத்தையும் நிலைகளையும் கவனித்து எச்சரிக்கையாக இருக்கவும்.

133 சுற்றுவட்டப் பாதைக்குள் நுழையும்போது:

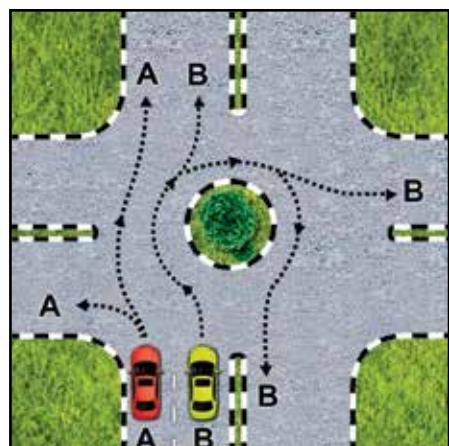
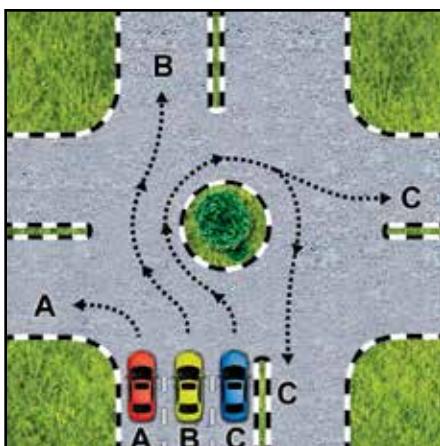
- சுற்றுவட்டப் பாதையில் உங்களுக்கு வலப்பக்கமிருக்கும் போக்குவரத்துக்கு வழிவிடவும் (சாலை குறிகள் வேறுவிதமாகக் காட்டினாலாயிய)
- எந்களுவே சுற்றுவட்டப் பாதையில் இருக்கும் போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவும்
- உங்களு வெளிவாயில் தடுக்கப்பட்டிருப்பது தெரிந்தால் சுற்றுவட்டப் பாதைக்குள் நுழையவேண்டாம்

134 சுற்றுவட்டப் பாதைக்குள் நுழைந்தபிற்கு:

- உங்களுக்கு முன்னால் குறுக்கே கடந்துசெல்லும் வாகனங்களைக் கவனித்து வழிவிடவும்.
- வெளிவாயிலைக் கடந்து செல்லும்போது அல்லது அடுத்த வெளிவாயில் வழியாக வெளியேற எண்ணும்போது கவனமாக இருக்கவும்
- தடம் மாறும்போது உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்
- சுற்றுவட்டப் பாதையிலிருந்து வெளியேறவிருக்கும்போது இடுபக்கம் சமிக்ஞை காட்டவும்.

135 பொதுவான விதிமுறை இதுதான்:

- தடம் A-ல் இருக்கும் வாகனங்கள் படத்தில் உள்ளபடி "A"-க்குச் செல்லும்.
- தடம் B-ல் இருக்கும் வாகனங்கள் "B"-க்குச் செல்லும்.
- தடம் C-ல் இருக்கும் வாகனங்கள் "C"-க்குச் செல்லும்.



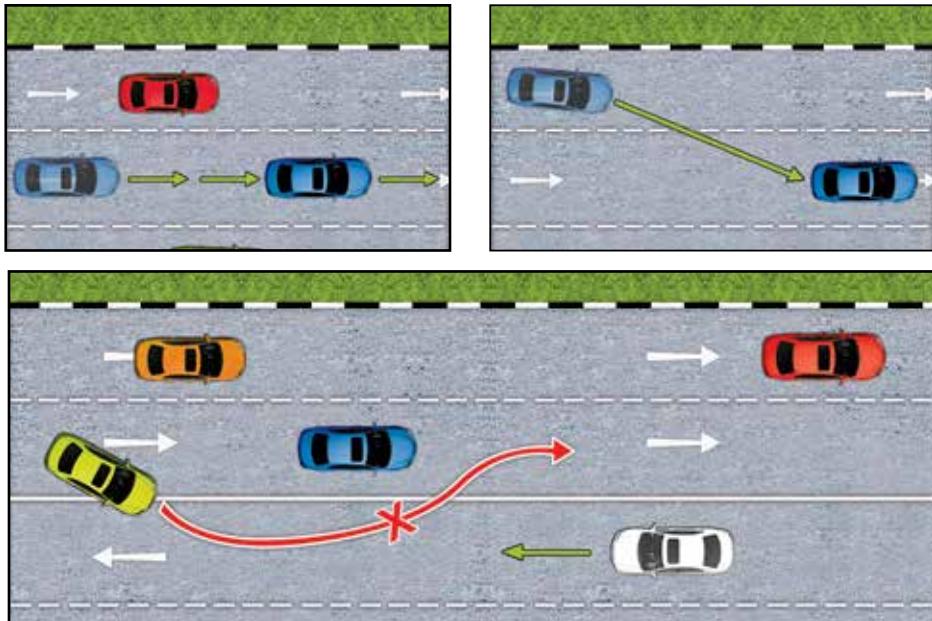
நினைவில்கொள் - உங்களது வலது பக்கத்திலிருந்து வரும் போக்குவரத்துக்கு உங்களைவிட முன்னுரிமை உண்டு.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்

தாண்டிச் செல்லுதலும் தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்

- 136 தாண்டிச் செல்லுதல் என்பது சாலைத்தடங்கள் மாறுவது அல்லது மற்றொரு வாகனத்தைக் கடந்து செல்வதைப் போன்றதல்ல. தாண்டிச் செல்லும்போது, உங்களுக்கு எதிரிலுள்ள இடைவெளியை மட்டுமென்றி, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களின் வேகம், தூரம் ஆகியவற்றையும் நிங்கள் கணிக்கவேண்டும். இது சிரமமான உத்தி இதற்கு நல்ல மதிப்பீடும் திறனும் தேவை.



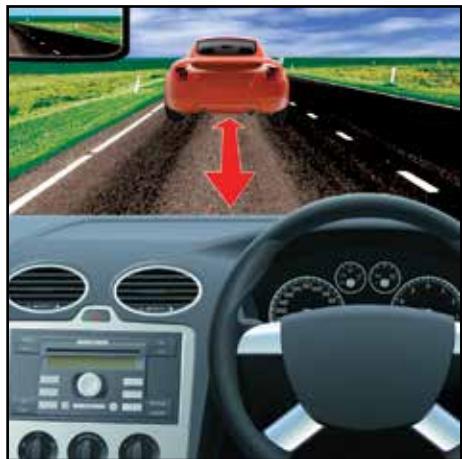
- 137 தாண்டிச் செல்லும்போது பின்வரும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும்:



- (a) தாண்டிச் செல்வதற்கு முன்பாக, தாண்டிச் செல்வதற்குத் தடை விதிக்கும் போக்குவரத்து குறிகள் அல்லது சாலை குறிகள் ஏதேனும் இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

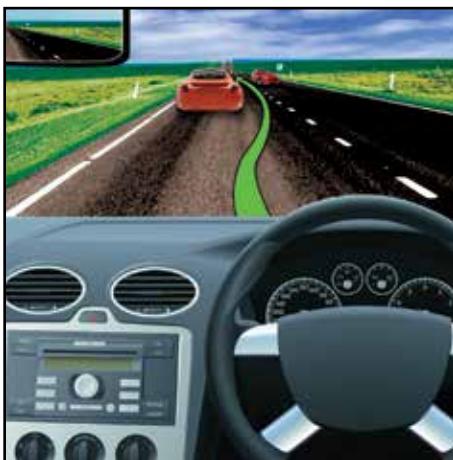
வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



- (b) முன்னாலுள்ள வாகனத்தையும், ஓட்டுநரின் சமிக்ஞைகளிலிருந்து அவரது எண்ணத்தையும் கவனிக்கவும்.

- (c) பாதுகாப்பான பின்தொடரும் தூர்த்தை நிலைநாட்டவும்

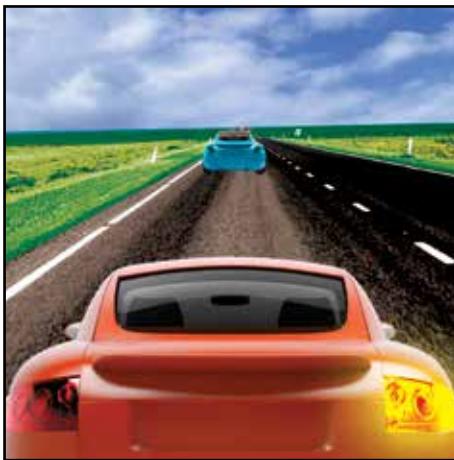


- (d) எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களைக் கவனித்து, தாண்டிச் சென்றிருந்து உங்களது சொந்தத் தடத்திற்குள் திரும்பிச் செல்வதற்குப் போதிய இடைவெளி இருக்கிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.

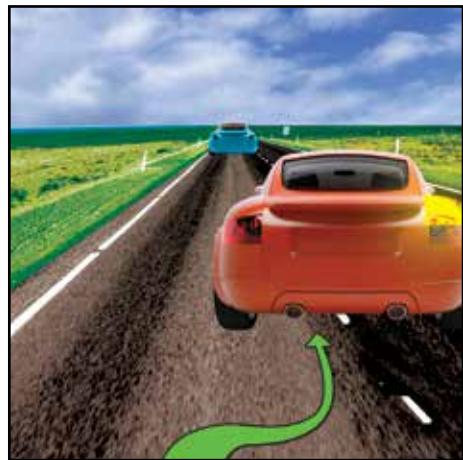
- (e) வேறு யாராவது உங்களைத் தாண்டிச் செல்ல முற்படுகிறார்களா என்பதைப் பின்பார்வை கண்ணாடியிலும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியிலும் பார்க்கவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

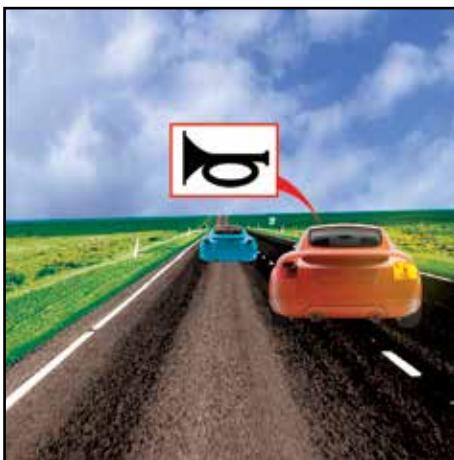
தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



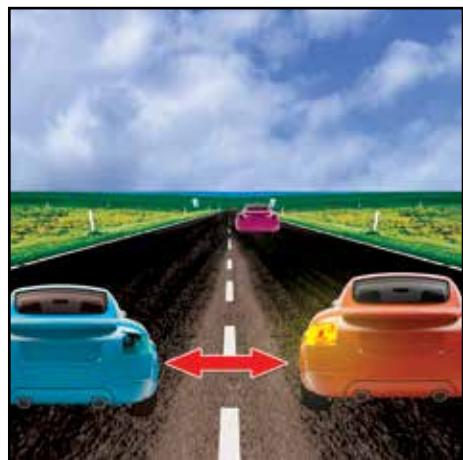
(f) உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டவும்.



(g) உங்கள் பார்வையில் படாத பகுதியில் போக்குவரத்து எதுவும் இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திய பிறகு வலதுபக்கம் செல்லவும்.



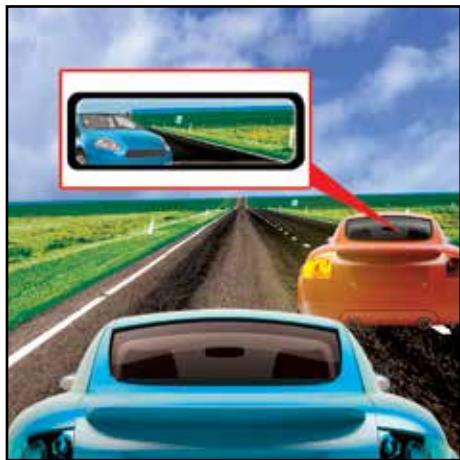
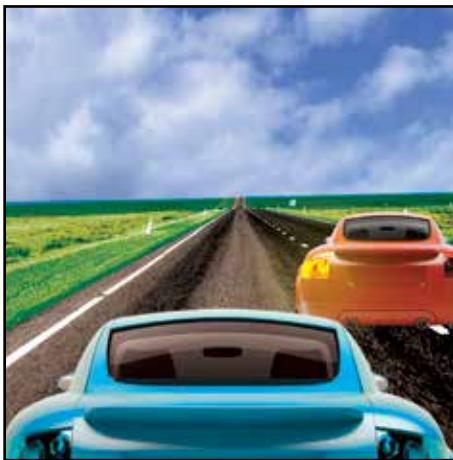
(h) வாகனத்தைத் தாண்டிச் செல்லவிருக்கும்போது ஹார்ஸ் ஓலிக்கவும். ஏனெனில், முன்னாலுள்ள ஓட்டுநூர் உங்களைக் கவனிக்காதிருக்கக்கூடும்.



(i) உங்களுக்கும் தாண்டிச் செல்லும் வாகனத்திற்கும் இடையில் பாதுகாப்பான இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

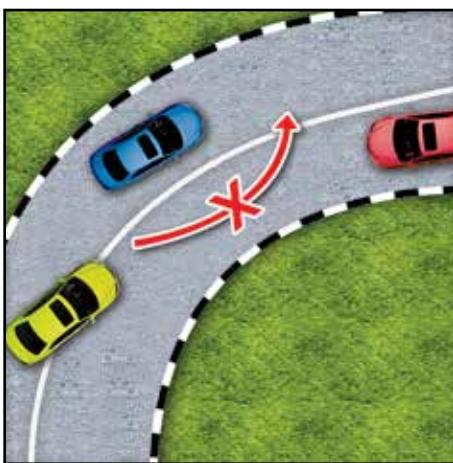
தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



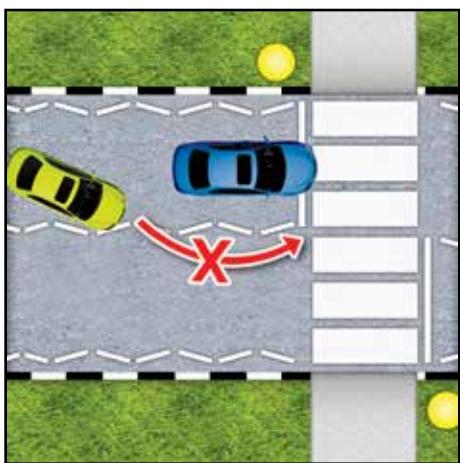
(j) தாண்டிச் சென்ற பிறகு இடப்பக்கமாகச் செல்லவிருப்பதாகச் சமிக்ஞை காட்டவும்.

(k) நீங்கள் தாண்டிச் சென்ற வாகனம் உங்களது பின்பார்வை கண்ணாடியில் தெரியும்போது, நீங்கள் இடப்பக்கமாகச் செல்வது பாதுகாப்பானது.

138 பின்வரும் இடங்களிலும் தூழ்நிலைகளிலும் நீங்கள் தாண்டிச் செல்லக் கூடாது.



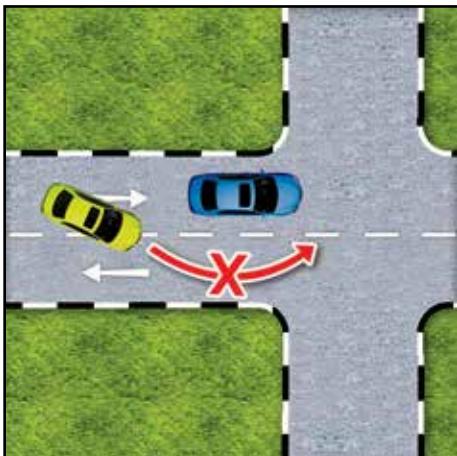
(a) சுராள வளைவுக்கு அருகில் அல்லது வளைவில்.



(b) நடையர் கடப்புக்கு அருகில்

வாகனம் ஓட்டுதற்கான அடிப்படை உத்திகள்

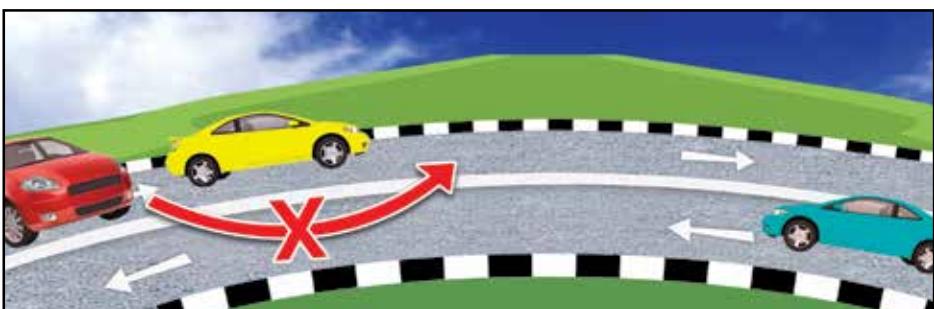
தாண்டிச் செல்லுதலும்
தாண்டிச் செல்லப்படுதலும்



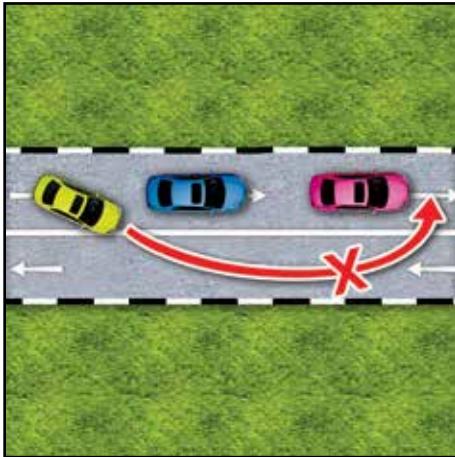
(c) சாலை சந்திப்புக்கு அருகில்



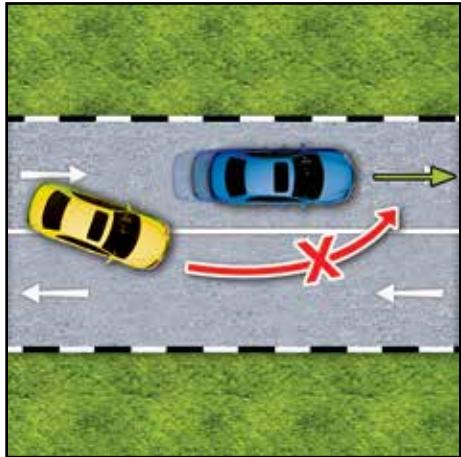
(d) குறுகலான பாலத்தில்



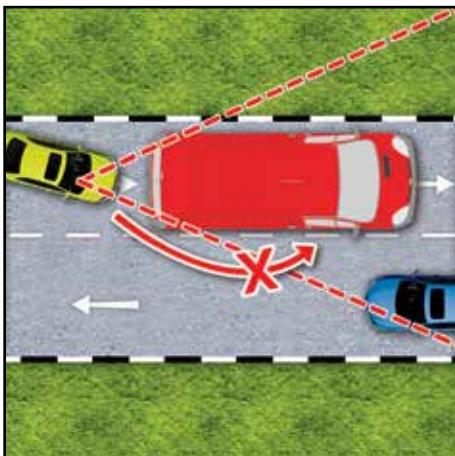
(e) செங்குத்தான மேட்டில் அல்லது சாய்வான பாதையில்



(f) ஓரே சமயத்தில் ஒரு வாகனத்திற்கு மேலாகத் தாண்டிச்செல்லக் கூடாது



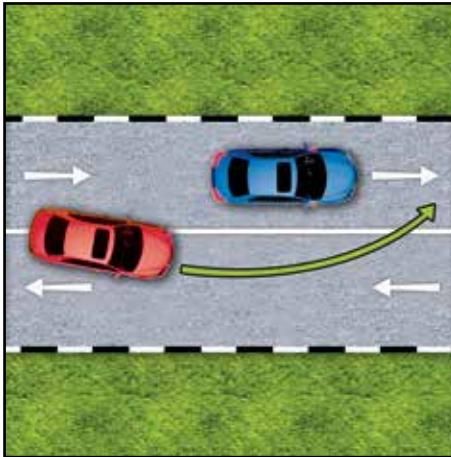
(g) முன்னாலுள்ள வாகனம் திடீரென வேகத்தைக் கூட்டினால் தாண்டிச்செல்ல முயற்சிக்கக் கூடாது



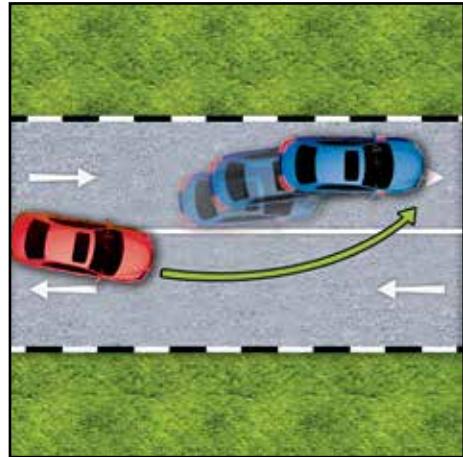
(h) முன்னால் பார்வை மறைக்கப்படும்போது அல்லது தடுக்கப்படும்போது தாண்டிச்செல்லக் கூடாது



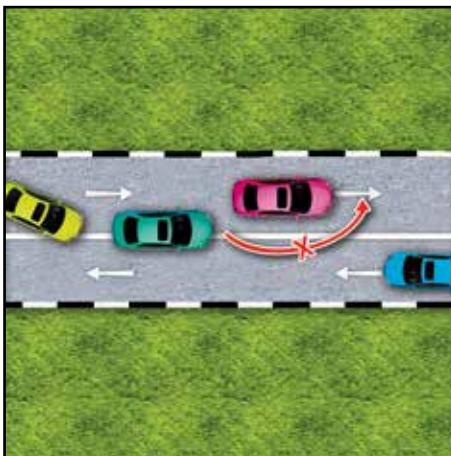
139 உங்களை மற்றொரு வாகனம் தாண்டிச் செல்லும் போது நீங்கள்:



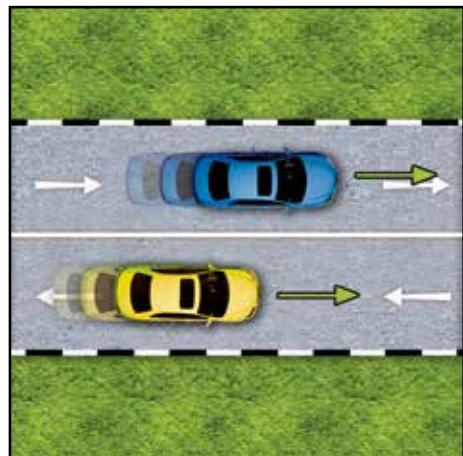
(a) வேகத்தைக் குறைத்து, தாண்டிச் செல்லும் வாகனம் எளிதில் கடந்துசெல்ல விடவேண்டும்.



(b) அவசியமாயின், ஓரமாகச் செல்லவேண்டும்.



(c) உங்களை மற்றொரு வாகனம் தாண்டிச் செல்லும் போது நீங்கள் மற்ற வாகனங்களைத் தாண்டிச் செல்லக் கூடாது.



(d) கடந்துசெல்லும் வாகனத்துடன் பந்தயம் செய்யக்கூடாது.

மேடுகளில் நிறுத்துவதும் ஓட்டிச் செல்வதும்

- 140 மேட்டில் அல்லது சாய்வான பாதையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் உத்தி, சமநிலையான சாலையில் வாகனத்தை நிறுத்துவதைப் போன்றதே. மேட்டில் நிறுத்துவதைவிடச் சமநிலையான சாலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும்போது பிரேக் மிதிகட்டை மீது குறைவான அழுத்தம் தரவேண்டும் என்பதுதான் ஓரே வித்தியாசம். அதோடு, பிரேக் மிதிகட்டையை விடுவிப்பதற்கு முன்பாக கைபிரேக்கமுயம் பயன்படுத்தவேண்டும்.
- 141 மேட்டில் வாகனத்தை ஓட்டத் தொடங்கும்போது கிளட்ச், அக்சலரேட்டர், கைபிரேக் அனைத்தையும் ஒருங்கிணைக்கவேண்டும். எனவே, “அரை கிளட்ச் உத்தியில் நீங்கள் திறமையை வளர்த்துக்கொள்வது முக்கியம். அரை கிளட்ச் நிலையில் அதிக நேரம் இருக்கக்கூடாது என்னில், கிளட்ச வழக்கலால் ஏற்படும் வெப்பத்தால் கிளட்ச-சின் உள்ளுறை விரைவில் தேவையான தேவையை போட்டிடும்.



- 142 மேட்டில் வாகனத்தை ஓட்டத் தொடங்கும்போது பின்வரும் செயல்முறையைப் பின்பற்றவும்:

- முதல் கியரை இயக்கவும்
- உங்கள் கையை கைபிரேக் மீது வைக்கவும்
- அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை அழுத்தவும்
- “அரை கிளட்ச் உத்தியைப் பயன்படுத்தவும்.

அரை கிளட்சை முடுக்கும்போது இன்ஜின் சத்தும் சர்றே குறைவதைக் கவனிக்கவும்.

வாகனம் முன்னே நகர விரும்புவதையும் உங்களால் உணர முடியும். இதுதான் “பைடிஸ் பாயின்ட்”.

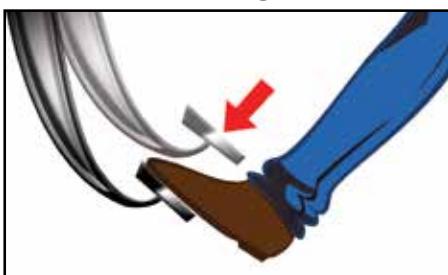


- (e) பின்பார்வை கண்ணாடியிலும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளிலும் பார்த்து பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும்
- (f) அரை கிளட்ச் நிலையிலேயே கைபிரேக்கை விடுவிக்கவும்
- (g) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை மேலும் அழுத்தி, கிளட்ச் மிதிகட்டையைப் படிப்படியாக விடுவிக்கவும்.

வாகனம் நகரத் தொடங்கும்.



143 சாய்வான பாதையிலிருந்து புறப்பட்டுச் செல்லும்போது இன்ஜின் நின்றுபோனால்:



(a) வாகனம் பின்பக்கமாக உருளாமல் தடுக்க உடனடியாக பிரேக் மிதிகட்டையை மிதிக்கவும்.



(b) கைபிரேக்கை மேலே இழுக்கவும்.



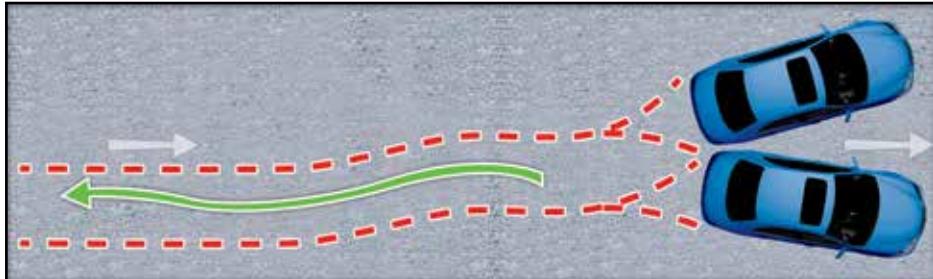
(c) கியரை நியுட்டல் நிலைக்கு மாற்றவும்



(d) அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்தி, மறுபடியும் இன்ஜினை தொடங்கவும்.

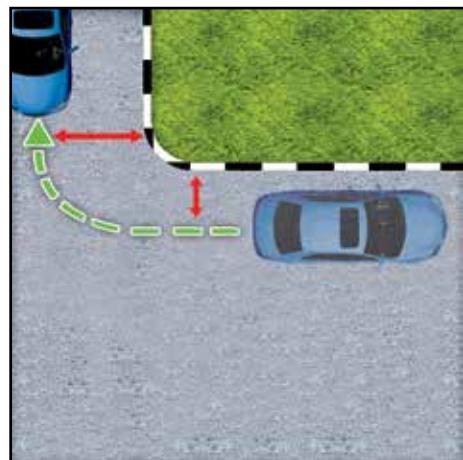
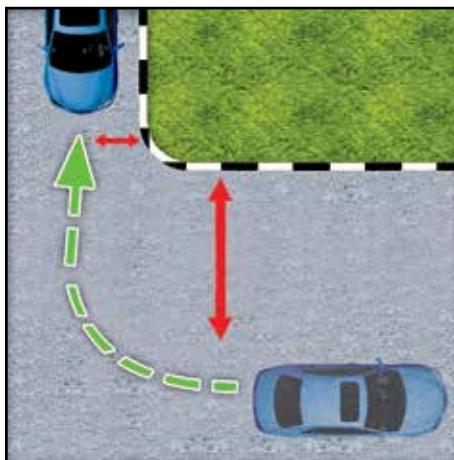
பின்பக்கம் ஓட்டும் முறை

- 144 முன்பக்கமாக ஓட்டுவதைவிட பின்பக்கமாக ஓட்டுவது சுற்று சிரமமானது இந்தத் திறனை வளர்த்துக்கொள்ள நிறைய பயிற்சி செய்யவேண்டும். தொடக்கமாக, நேர்கோட்டில் பின்பக்கமாக ஓட்டிப் பழகவும் திசை திரும்புவதை முன்கூட்டியே அடையாளம் கண்டு, சரி செய்வதற்கு இது துணை புரியும் உங்களால் நேர்கோட்டில் நன்றாகப் பின்பக்கம் ஓட்ட முடிந்த பிறகு, மற்ற கோணங்களில் ஓட்டிப் பாருங்கள் கம்புகள் போன்றவற்றுடன், ஸ்டியரிங் விலுக்கும் வாகனம் செல்லும் பாதைக்கும் இடையிலான தொடர்பு உங்களுக்குப் பழக்கப்படும்வரை பயிற்சி செய்யுங்கள்.



- 145 பின்பக்கமாக ஓட்டும்போது சரியாகத் திசை திருப்பும் உத்தியை மேம்படுத்திக்கொள்ள, கோணலான நிலையில் தொடங்கி, கூடுமானவரை ஆகக் குறுகிய தூரத்திற்குக் காரை நேர்பாதைக்குக் கொண்டு சென்று பழகலாம்.

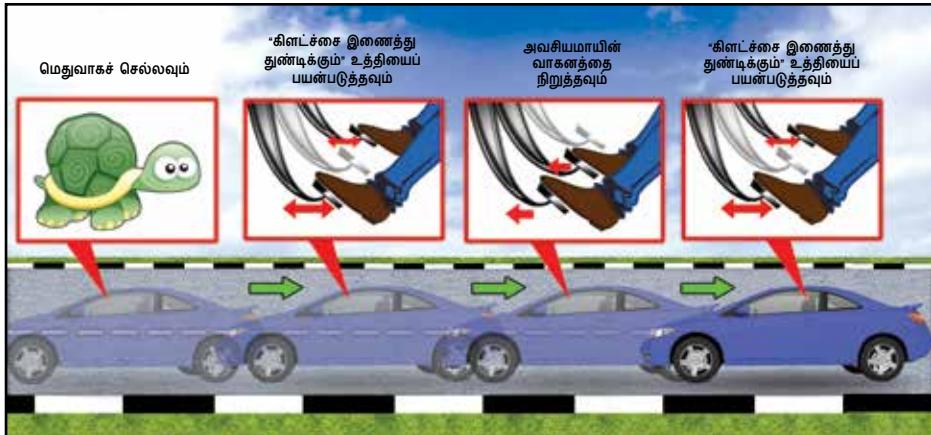
- 146 ஒரு திருப்பத்தில் வாகனத்தைப் பின்பக்கமாக ஓட்டும்போது:



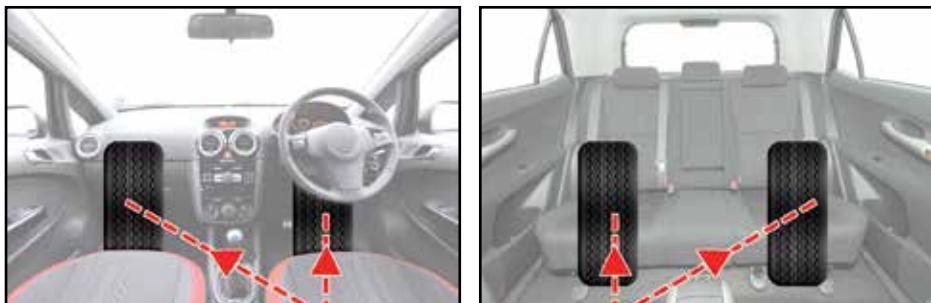
(a) வாகனத்திற்கும் சாலை ஓரத்திற்கும் இடையிலான இடைவெளி ஆரம்பத்தில் அகலமாக இருந்தால் முடிவில் குறுகலாக இருக்கும்.

(b) ஆரம்பத்தில் இடைவெளி குறுகலாக இருந்தால் முடிவில் அகலமாக இருக்கும்.

- 147 பின்னால் பார்த்துக் கொண்டே ஸ்டியரிங் வீலை கட்டுப்படுத்துவது சிரமம் என்பதால், பின்பக்கமாக வாகனத்தைச் செலுத்தும்போது எப்போதும் மிகவும் குறைவான வேகத்தில் செல்லவேண்டும். இவ்வாறு செய்திட, இன்ஜின் சக்தி ஒட்டுநூரின் சக்கரங்களுக்குத் தொடர்ந்து கிடைக்காதிருக்கும் வகையில் கிளட்சிமிதிகட்டையை மீண்டும் மீண்டும் அழுத்தி விடுவிக்கவேண்டும். அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டையை லேசாக அழுத்திக்கொண்டே இதைச் செய்யவேண்டும்.



- 148 வாகனத்தைப் பின்பக்கமாக ஒட்டும்போது, முன்பக்கமாக ஒட்டுவதைப்போல உட்கார்ந்திருக்கவோ அல்லது பின்பார்வை கண்ணாடியை நம்பியிருக்கவோ கூடாது. மாறாக, உங்கள் உடலை இடப்பக்கமாகத் திருப்பி, அதே சமயத்தில் தலையைத் திருப்பி பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பார்க்கவேண்டும்.
- 149 குறுகிய இடைவெளிக்கும் வாகனத்தைப் பின்பக்கமாகச் செலுத்துவதற்கு, வாகனத்தின் எல்லா சக்கரங்களின் நிலையையும் மதிப்பிடக்கூடிய திறமை இருப்பது அவசியம்.



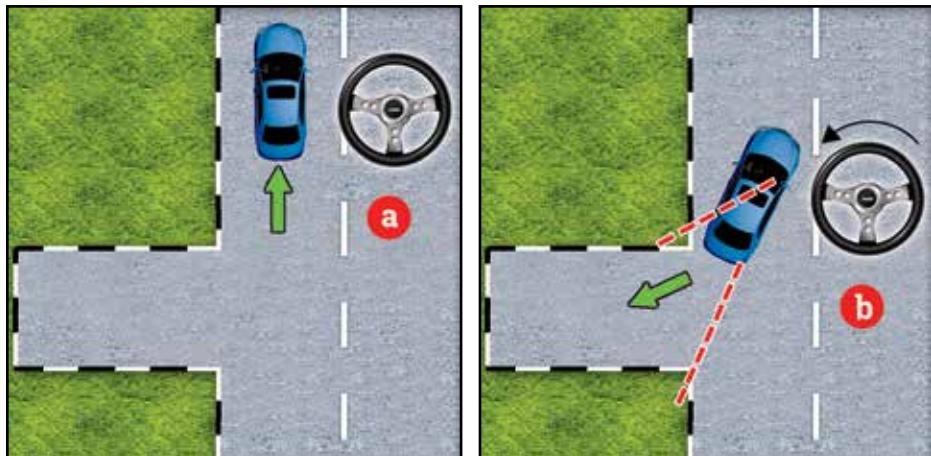
(a) முன்பக்கப் பார்வை

(b) பின்பக்கப் பார்வை

ஒட்டுநூரின் இருக்கையில் இருந்தபடியே நான்கு சக்கரங்களின் நிலையையும் மனக்கண்ணில் பார்க்க முயற்சி செய்யவேண்டும்.

நேர்வாக்கில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை

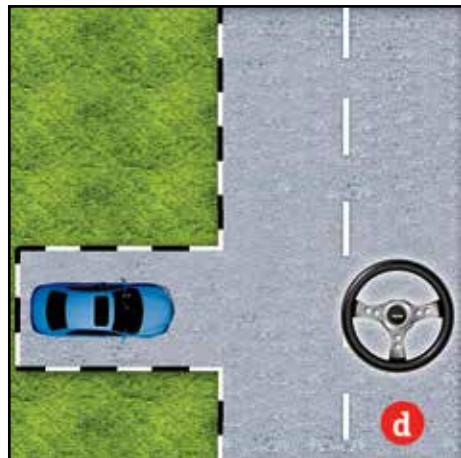
150 நேர்வாக்கான வாகன நிறுத்துமிடத்திற்குள் பின்பக்கமாக வாகனத்தைச் செலுத்த, பின்வருமாறு செய்யவும்:



- (a) பின்பக்கம் செலுத்தற்கு முன்பாக,
- பின்பார்வை கண்ணாடியில் பார்க்கவும்
 - உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த சமிக்ஞை காட்டவும்
 - பார்வையில் படாத பகுதிகளைப் பார்க்கவும்
 - நேர்வாக்கான வாகன நிறுத்துமிடத்திற்கு எதிரில் சுமார் அரை வாகன நீரத்தின் தூரத்திலும் சாலை ஓரத்திலிருந்து சுமார் 1.5 மீட்டர் தூரத்திலும் உங்கள் வாகனத்தை நிலைநிறுத்தவும்
 - பின்பக்கத்தில் வாகனங்கள் இல்லை என்பதை உறுதி செய்தபிறகு, பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியிலும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளிலும் பார்த்து, தேவையாயின் மாற்றங்கள் செய்யவும்.
- (b) சாலை ஓரத்தின் / வாகன நிறுத்துமிடத்தின் முனை, பின்பக்க இடது சக்கரத்திற்கு நேராக இடது பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியில் தெரியும்போது, ஏதேனும் வாகனம் கடந்து செல்கிறதா என்பதை வலதுபக்கம் கவனித்தபடி யே, ஸ்டயரிங் லீஸ் முழுமொாகத் திருப்பவும். வாகனத்தை மொதுவாகப் பின்பக்கம் செலுத்தி, வாகனத்திற்கும் ஓர முனைக்கும் இடையில் பாதுகாப்பான இடைவெளி இருப்பதை உறுதிப்படுத்த இடது மற்றும் வலது பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளில் பார்த்து, தேவையாயின் மாற்றங்கள் செய்யவும். வாகனத்தைப் பின்பக்கம் செலுத்தும்போது பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பார்க்கவும்.

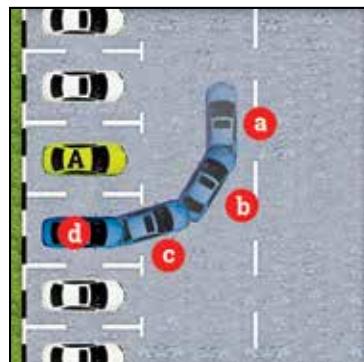


(c) வாகனம் கிட்டத்தட்ட சாலை ஓரத்தை ஒத்திருக்கும்போது, ஸ்டியரிங் வீலை மறுபடியும் நேர் நிலைக்குத் திருப்பி, வாகனத்தை நேராகப் பின்பக்கம் செலுத்தவும்.

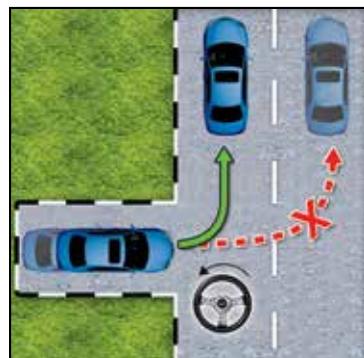


(d) பின்பக்க ஓர முனையை வாகனம் தொடுவதற்கு முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்தவும்.

- 151 மற்ற வாகனங்களுக்கு நடுவில் உங்கள் வாகனத்தைப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தும்போது, மேற்குறிப்பிடப்பட்ட அதே உத்தினையை கையாளவும். இந்நிலையில், வாகனம் A-ன் வலது முனையை வழிகாட்டியாகப் பயன்படுத்த வேண்டும். வாகனம் A-ன் வலது முனை உங்களது இடது பக்கவாட்டுக் கண்ணாடியில் தெரியும்போது, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக இடதுபக்கம் திருப்பவும்.



- 152 வாகன நிறுத்துமிடத்திலிருந்து வெளியேறுவதற்குமுன், சாலையின் இரு பக்கங்களிலும் வாகனப் போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவும். பாதுகாப்பாக இருக்கும்போது உங்களது இடது பக்கத்திலுள்ள வாகனத்தின் முன்பக்க முட்டுத்தாங்கிக்கு நேரான நிலையில் உங்கள் உடல் இருக்கும்வரை மெதுவாக முன்னே ஓட்டவும். பிறகு, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக இடதுபக்கம் திருப்பி, கவனமாக வெளியில் ஓட்டவும். வெளியில் வரும்போது அகலமாகத் திரும்பக்கூடாது.

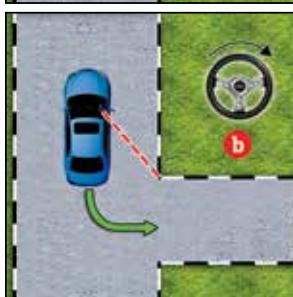


திசை மாற்றம்

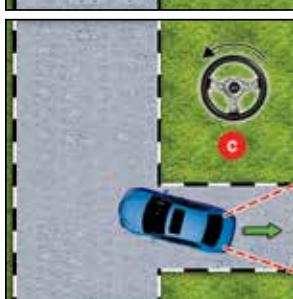
153 திசை மாற்றம் என்பது வாகனம் எதிர்த்திசையை நோக்கும் வகையில் வாகனத்தை ஓட்டும் உத்தியாகும். இதற்குச் செய்யவேண்டியவை:



- (a) (i) கற்றிலும் பார்த்து, நிறுத்துவதற்குப் பொருத்தமான இடத்தைக் கணிக்கவும்
 (ii) தடத்தின் மத்தியில் வாகனத்தை நிலைநிறுத்தவும்
 (iii) உங்கள் வாகனம் கூடுமானவரை முன்னே இருக்கவேண்டும்



- (b) (i) பாதுகாப்பை உறுதி செய்த பிறகு, “கிளட்சை இணைத்து துண்டிக்கும்” உத்தியைப் பயன்படுத்தி மெதுவாகப் பின்பக்கம் செலுத்தவும்
 (ii) வலது தோருக்குப் பின்னால் திரும்பிப் பார்க்கவும்; பின் வலதுபக்கக் கண்ணாடி வழியாக சாலையின் ஓர் முனையை உங்களால் பார்க்க முடியும்போது, ஸ்டியரிங் விலை முழுமையாக வலதுபக்கம் திருப்பி, வாகனத்தின் முன் இடுபக்கத்தைக் கவனித்து, திரும்புவதற்குப் போதிய இடம் இருப்பதை உறுதி செய்யவும்.



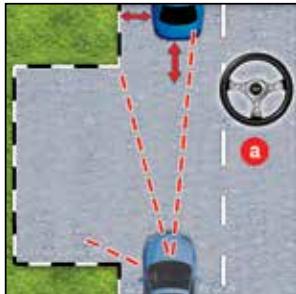
- (c) (i) உங்கள் வாகனம் ஓர் முனைக்குக் கிட்டத்தட்ட ஒத்திருக்கும்போது, ஸ்டியரிங் விலை நேர்நிலைக்குத் திருப்பவும்
 (ii) பின்பக்கக் காற்றுத்தடுபுக் கண்ணாடி வழியாகப் பார்த்துக் கொண்டே, தொடர்ந்து நேர்கோட்டில் பின்பக்கமாகச் செலுத்தவும்
 (iii) பின்பக்க ஓர் முனையைத் தொடுவதற்குச் சர்று முன்பாக வாகனத்தை நிறுத்தவும்.



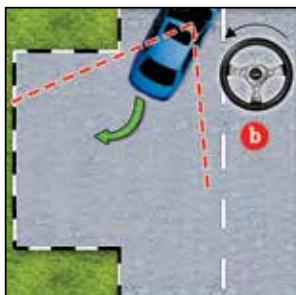
- (d) (i) திசை மாற்றத்தைப் பூர்த்திசெய்ய, ஸ்டியரிங் வில் ஓர் முனையோடு நேர்வாக்கில் இருக்கும்வரை முன்னே ஓட்டவும். பிறகு ஸ்டியரிங் விலை இடுபக்கம் முழுமையாகத் திருப்பி, மெதுவாக வெளியேறவும்.
 (ii) உங்கள் வாகனம் ஓர் முனைக்குக் கிட்டத்தட்ட ஒத்திருக்கும்போது, ஸ்டியரிங் விலை நேர்வாக்கு நிலைக்குத் திருப்பி, நேரான பாதையில் செல்லவும்.

பக்கவாட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் முறை

154 பக்கவாட்டு வாகன நிறுத்துமிடத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்க, பின்வருமாறு செய்யவும்:



- (a) உத்தியைத் தொடங்குமுன் பாதுகாப்புச் சோதனைகளை மேற்கொள்ளவும்; வாகன நிறுத்துமிடத்திற்குச் சற்று எதிரில் வாகனத்தை நிலைநிறுத்தி, ஓர் முனையிலிருந்து அரை மீட்டர் முதல் ஒரு மீட்டர்க்கு இடைப்பட்ட இடைவெளியை விடவும். உங்கள் வாகனம் ஓர் முனையை ஒத்திருக்க வேண்டும். பின்பக்கம் பாதுகாப்பாக இருப்பதை உறுதி செய்த பிறகு, பின்பக்கக் கார்ப்புத்துப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பார்த்து, மெதுவாகப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தவும்.



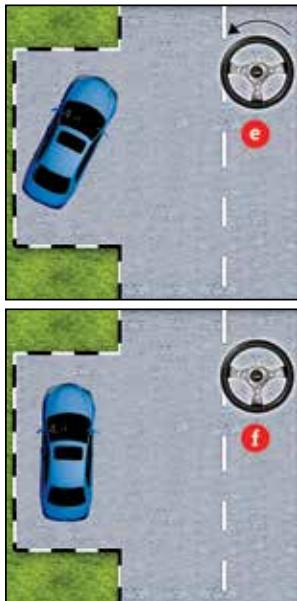
- (b) பின்பக்க முட்டுத்தாங்கி சாலை ஓரத்தின் / நிறுத்துமிடத்தின் முனையிலிருந்து சமார் 0.5 மீட்டர் கடந்தபிறகு, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக இடுபக்கம் திருப்பி, அதே சமயத்தில் ஏதேனும் வாகனமோ அல்லது மிதிவண்டி ஓட்டுநூர்கள், நடையர்கள் போன்ற மற்ற சாலை பயன்பாட்டாளர்களோ கடந்து செல்கிறார்களா என்பதை வலதுபக்கம் கவனிக்கவும். தொடர்ந்து மெதுவாகப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தவும்.



- (c) உங்கள் வாகனம் ஓர் முனையிலிருந்து 45 டிகிரி கோணத்தில் இருக்கும்போது, (அல்லது உங்களது இடது பக்கவாட்டுக் கண்ணாடி நிறுத்துமிட ஓர் முனையின் நடுமத்தினையக் குறிவெக்கும்போது), ஸ்டியரிங் வீலை மறுபடியும் நேர்நிலைக்குத் திருப்பி, நேர்க்கோட்டில் தொடர்ந்து பின்பக்கமாகச் செலுத்தவும்.



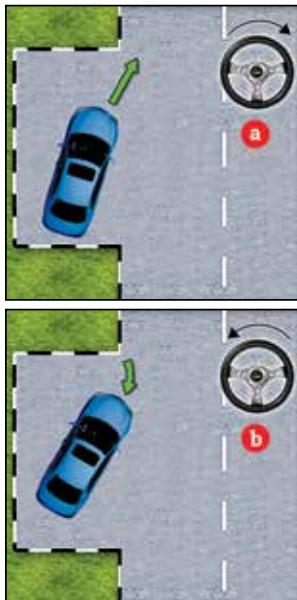
- (d) நிறுத்துமிடத்திற்குள் பாதியைவ வாகனம் நூழைந்து, முன்பக்க முட்டுத்தாங்கி சாலை ஓரத்தின் / நிறுத்துமிடத்தின் முனைக்கு நேராக இருக்கும்போது, ஸ்டியரிங் வீலை முழுமையாக வலதுபக்கம் திருப்பி, வாகனத்தை நிறுத்துமிடத்திற்குள் கொண்டு செல்லவும்.



- (e) பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்பு கண்ணாடி வழியாகப் பார்த்தபடி யே,
மெதுவாகப் பின்பக்கம் செலுத்தவும். உங்கள் வாகனம் ஓர்
முனைக்குக் கிட்டத்தட்ட ஒருமித்திருக்கும்போது, ஸ்டியரிஸ்
வீலை சட்டென இடதுபக்கம் திருப்பவும். வாகனம்
ஓர் முனையைத் தொடுவதற்கு முன்பாக வாகனத்தை
நிறுத்தவும்.

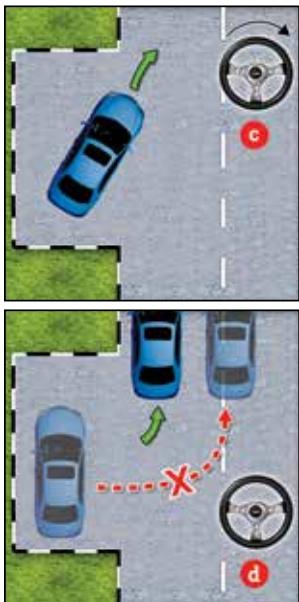
- (f) ஸ்டியரிஸ் வீலை மறுபடியும் நேர்வாக்கு நிலைக்குத் திருப்பி
முன்னே ஓட்டவும். நிறுத்துமிடத்தின் மத்தியில் வாகனத்தை
நிறுத்தவும்.

155 புறப்படுவதற்கு முன்பாக, பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும்:



- (a) மெதுவாக முன்னே ஓட்டி, ஸ்டியரிஸ் வீலை வலதுபக்கம்
திருப்பவும். நீங்கள் நிறுத்தவிருக்கும்போது (அதாவது,
முன்பக்க ஓர் முனையைத் தொடுவதற்கு முன்பாக),
சட்டென ஸ்டியரிஸ் வீலை இடதுபக்கம் திருப்பி அடுத்த
உத்திக்குத் தயாராகவும்

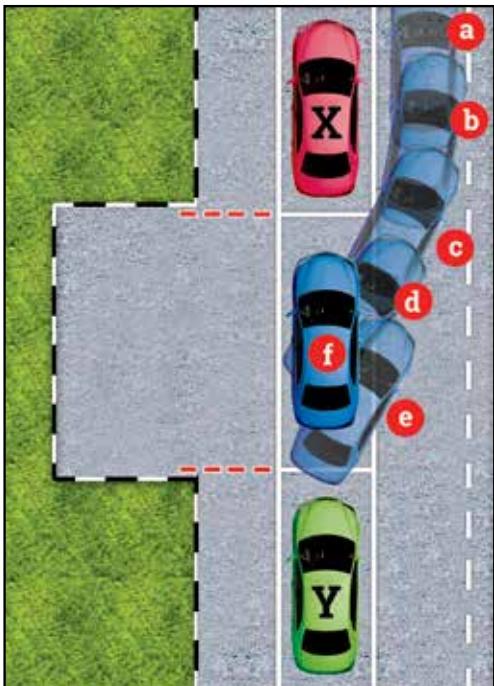
- (b) மெதுவாகப் பின்பக்கம் செலுத்தி, ஸ்டியரிஸ் வீலை
முழுமையாக இடதுபக்கம் திருப்பவும். உங்கள் வாகனம்
பின்பக்க முனையைத் தொடுவிருக்கும்போது, சட்டென
ஸ்டியரிஸ் வீலை வலதுபக்கம் திருப்பி அடுத்த உத்திக்குத்
தயாராகவும்.



- (c) பாதுகாப்பாக வெளியேற முடியுமா என்பதை உறுதி செய்தபிறகு வெளியேறவும். மெதுவாக முன்னே ஓட்டி, ஸ்டியரிங் வீலை மேற்கொண்டு வலதுபக்கம் திருப்பவும்.

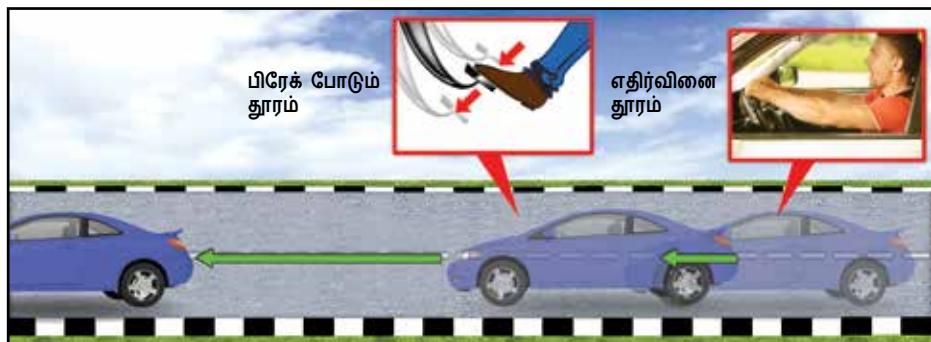
- (d) முன்பக்க முட்டுத்தாங்கி முன்பக்க ஓர முனையைக் கடந்த பிறகு, ஸ்டியரிங் வீலை நேர்வாக்கு நிலைக்குத் திருப்பி, ஓர முனையிலிருந்து ஒரு மீட்டர் இடைவெளியை நிலைநாட்டியபடியே, நிறுத்துமிடத்திலிருந்து வெளியே ஓட்டிச் செல்லவும். வெளியே ஓட்டிச் செல்லவும்போது அளவுக்கதிக அகலமாகத் திரும்பக்கூடாது.

- 156 சாலை ஓரத்தில் மற்ற வாகனங்களுக்கு இடையில் பக்கவாட்டில் உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைப்பதற்கும் மேற்காணும் அதே உத்தியைக் கையாளலாம்.
X வாகனத்தின் பின்பக்க முட்டுத்தாங்கியை முன்பக்க ஓர முனையாகவும், Y வாகனத்தின் முன்பக்க முட்டுத்தாங்கியை வழிகாட்டியாகவும் கற்பனை செய்து கொள்ளவும்.



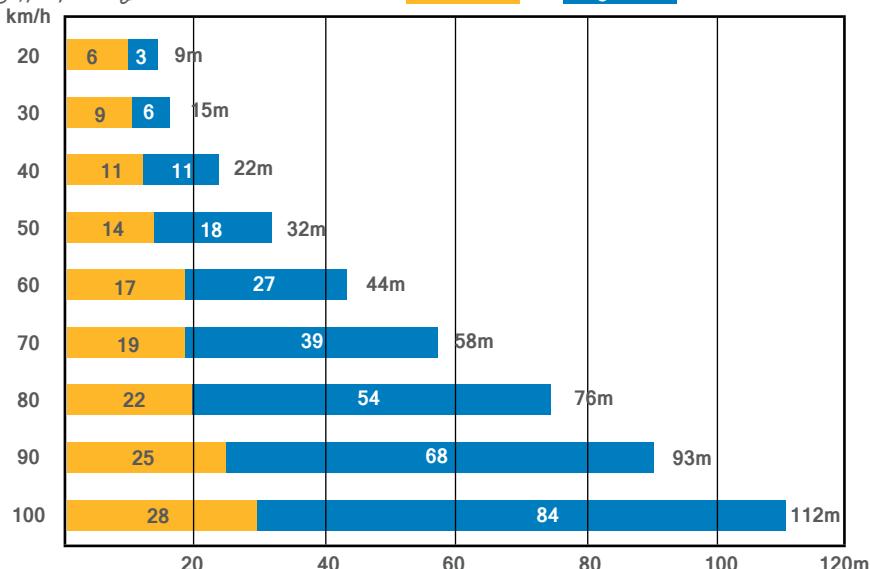
அவசரநிலையில் வாகனத்தை நிறுத்தும் முறை

- 157 அவசரநிலையின்போது, வாகனத்தின் கட்டுப்பாட்டை இழக்காமல் ஆகக் குறுகிய தூரத்திற்குள் வாகனத்தைச் சட்டென நிறுத்தும் வகையில் நீங்கள் செயல்படவேண்டும். நீங்கள் பிரேக்கை மிதித்த உடனே வாகனம் நின்றுவிடாது என்பதை நினைவில் கொள்ளவும்.
- 158 செயல்படவேண்டிய அவசியத்தை நீங்கள் உணர்ந்த நேரத்திலிருந்து வாகனம் முழுமையாக நிற்கும் நேரம் வரை, வாகனம் குறிப்பிடத்தக்க தூரம் பயணம் செய்திருக்கும். எதிர்வினை தூரம் என்பது அபாயம் அடையாளம் காணப்பட்டதிலிருந்து பிரேக் போடுவது வரையிலான தூரத்தைக் குறிக்கிறது.
- 159 ஒரு வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கான தூரத்தில் எதிர்வினை தூரமும் பிரேக் போடும் தூரமும் உள்ளடங்கும்.



பின்வரும் வேகங்களில் செல்லும் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கான உத்தேச தூரத்தைக் கீழே காணலாம்:

$$\text{எதிர்வினை தூரம்} + \text{பிரேக் போடும் தூரம்} = \text{நிறுத்துவதற்கான தூரம்}$$

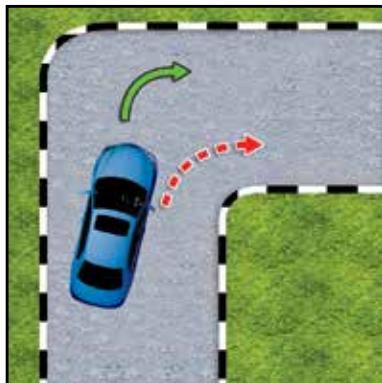
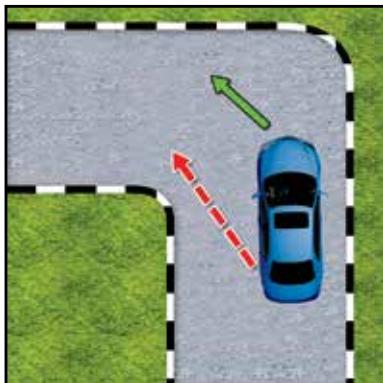


160 அவசர பிரேக் போடும்போது, நீங்கள்:

- (a) இரு கைகளாலும் ஸ்டியரிஸ் வீலை நேர்ப் பாதையில் உறுதியாகப் பிடித்திருக்க வேண்டும் ஏனெனில், இந்த அவசரமான தருணத்தில் ஸ்டியரிஸ் வீலைது உங்களுக்கு ஆக அதிக கட்டுப்பாடு இருக்கவேண்டும்.
- (b) சக்கரங்கள் பூட்டிக்கொள்வதைத் தவிர்க்க, அதிக கடுமையாக பிரேக் போடுவதைத் தவிர்க்கவும். சக்கரங்கள் பூட்டிக்கொண்டால் வாகனம் சுறுக்கக்கூடும்.
- (c) எப்போதும் முதலில் பிரேக் மிதிகட்டையை அழுத்திவிட்டு, பிறகு வாகனம் முழுமையான நின்றபிறகு கிளட்ச் மிதிகட்டையை அழுத்தவேண்டும்.

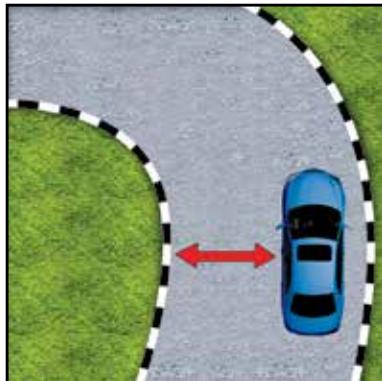
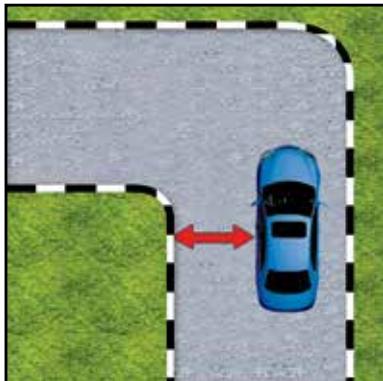
குறுகலான பாதைகள்

161 வாகனம் இடதுபக்கம் திரும்பும்போது, முன் இடதுபக்கச் சக்கரத்தைவிட பின் இடதுபக்கச் சக்கரம் சாலையோர முனைக்கு நெருக்கமான பாதையில் செல்லும். அதேபோல, வலதுபக்கம் திரும்பும்போது, முன் வலதுபக்கச் சக்கரத்தைவிட பின் வலதுபக்கச் சக்கரம் சாலையோர முனைக்கு நெருக்கமாகச் செல்லும். எனவே, குறுகலான பாதையில் செல்லும்போது, உங்கள் வாகனத்தின் பின்பக்கத்தை நீங்கள் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும்.

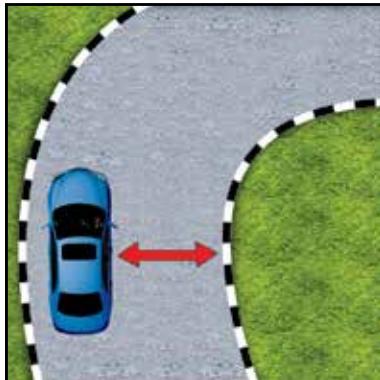
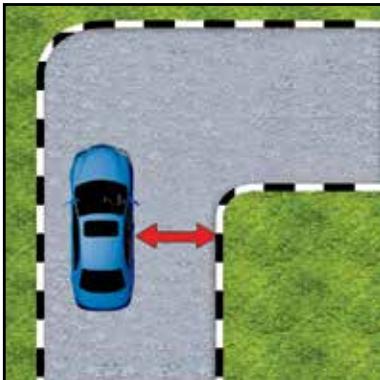


162 பின் சக்கரங்கள் எப்போதுமே சாலையோர முனைக்கு நெருக்கமான பாதையில் செல்வதால், உங்கள் வாகனம் ஒர முனையில் இடிப்பதை அல்லது ஒர முனைமீது ஏறுவதைத் தவிர்க்க, வளைவில் திரும்புவதற்கு முன்பாக வாகனத்தின் நிலையைச் சரிசெய்வது அவசியம்.

- (a) இடதுபக்க வளைவு - உங்கள் வாகனத்தை அதிக வலதுபக்கமாகக் கொண்டு செல்லவும்.



- (b) வலதுபக்க வளைவு - உங்கள் வாகனத்தை அதிக இடதுபக்கமாகக் கொண்டு செல்லவும்.

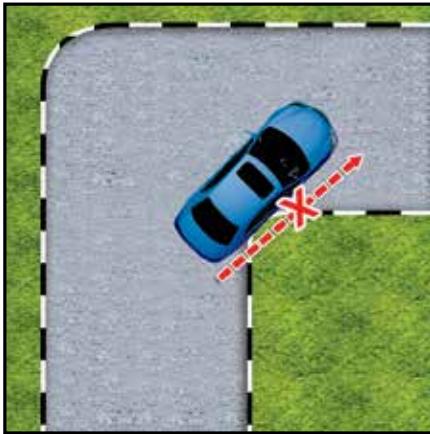


163 கூரான வளைவில் திரும்பும்போது, ஓட்டுநரின் இருக்கையிலிருந்து பார்க்கையில் வாகனத்தின் உடற்பகுதி பாதையிலிருந்து விலகிச் செல்வதுபோலவே எப்போதும் தோன்றும்.

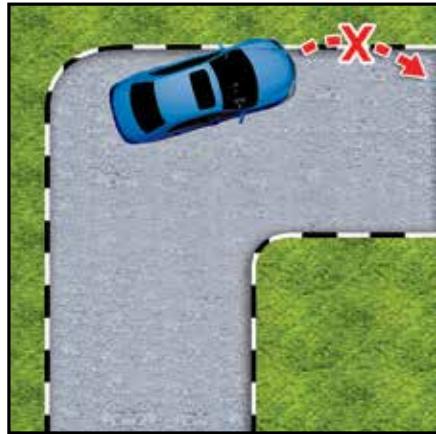
வாகனத்தின் முன்சக்கரங்கள் சரியான நிலையில் இருப்பது உங்களுக்குத் தெரிவதோடு, பாதையை உங்களால் திட்டமிட முடியுமானால், உங்கள் வாகனம் சரியான பாதையில் செல்லும்.



164 குறுகலான பாதையில், நீங்கள் ஒரு வளைவுக்குள் முன்கூட்டியே அல்லது தாமதமாகத் திரும்பினால், தடங்கலின்றி திரும்ப இயலாமல் போகலாம்.

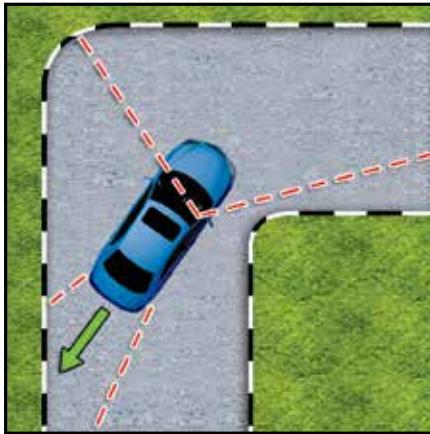


(a) நீங்கள் முன்கூட்டியே திரும்பும்போது பின் சக்கரம் தடங்கலை எதிர்நோக்கும்.

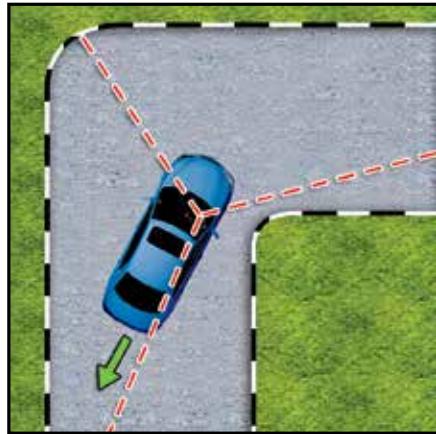


(b) நீங்கள் தாமதமாகத் திரும்பும்போது முன்கூக்கரம் தடங்கலை எதிர்நோக்கும்.

165 இந்தத் தவற்றைச் சரிசெய்ய, உங்கள் வாகனத்தை மறுபடியும் முன்பிருந்த நிலைக்குப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தி, மறுபடியும் திரும்பவும்.



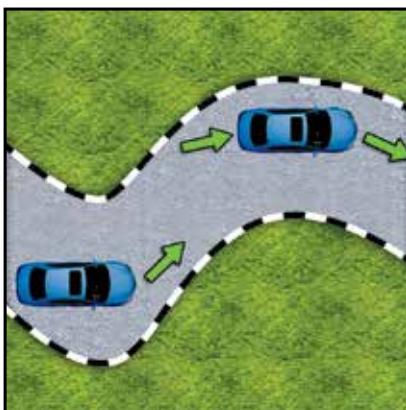
(a) பின்பக்கமாகச் செலுத்தும்போது, பின்பக்கக் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி வழியாகப் பின்பக்கத்தைப் பார்க்கவும். சாலையின் வளைவைக் கவனத்தில் கொள்ளவும்.



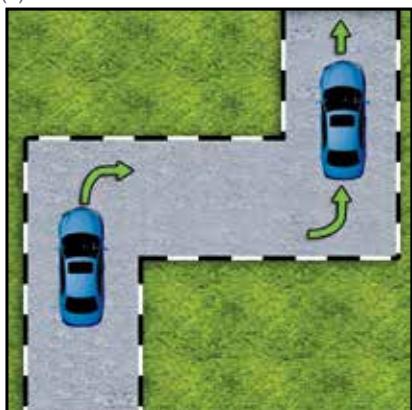
(b) பின்பக்கமாகச் செலுத்தும்போது, இடையிடையில் முன்பக்கம் பார்த்து, முன்னே செல்வதற்குப் போதிய இடம் இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும்.

- 166 இரண்டாவது கியருக்கு அல்லது முதல் கியருக்கு மாறியும், "கிளட்சை இணைத்து துண்டிக்கும்" உத்தியைப் பயன்படுத்தியும் குறைவான வேகத்தை நிலைநாட்டவும்.

(a)

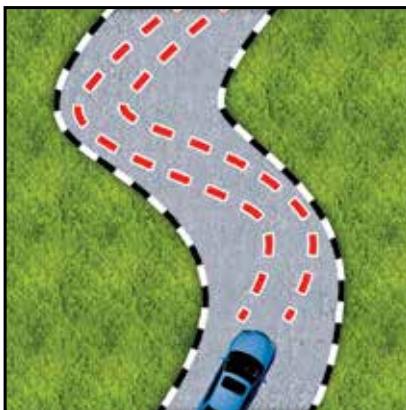


(b)

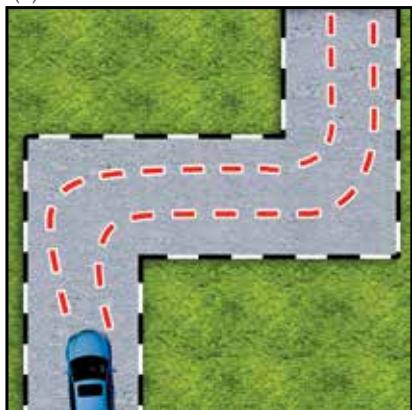


- 167 குறுகலான பாதை வழியாகச் செல்வதற்குமன், பாதை முழுவதையும் நன்றாகக் கவனிக்கவும். உங்கள் வாகனம் பயணிக்கவிருக்கும் பாதையைத் திட்டமிடவும்.

(a)



(b)



පොකුවරත්තිල් බාකනම් ලැංඡම් මුණද

පාතුකාප්පාක ලැංඡම් ඉත්ති (තර්කාප්පුතන් ලැංඡම් ඉත්ති)

168 පාතුකාප්පාක / තර්කාප්පුතන් ලැංඡම් ඉත්ති:

පාතුකාප්පාකවුම් තීරුමයාකවුම් බාකනම් ලැංඡුවහත් උස්කලතු ප්‍රාග්ධනයෙහි පෙරුම්පාලාණවර්ගින් මුළුමයාන රුපාටු අවසියාම්. බාකන්තේ ඩියක්ගුම් තීරුමයා මැංඡම් වෙශ්‍රත්තුක කොඳවතු පොතාතු සුර්ඝපුරත්තෙප පැර්‍රිය ඩියුප්පුණුරුවෙයුම් වෙශ්‍රත්තුක කොඳවෙනුම්. න්‍යාල ලැංඡුනුරාලු තුම්නිලෙයා ඔනාන්තු, නිත්‍රපාරත්තු, යාතකමර්‍ර තුම්නිලෙක්කිවුම් තුමුවාරුමින්රු ජෞලප්ප මුදියුම්.

169 යාතකමර්‍ර තුම්නිලෙක්කිවුම් අඟන්කුවන:

- (a) ලැංඡුනිරීන් නිලෙලමා
- (b) පරුවනිලෙල
- (c) ලැංශි නිලවරුම්
- (d) යාලෙ නිලවරුම්
- (e) පොකුවරත්තු නිලවරුම්

170 ලැංඡුනිරීන් නිලෙලමා

ඉස්කලතු ඉංලනිලෙයුම් මණ්ඩිලෙයුම් බාකනම් ලැංඡම් මුණදයායා පාතිකක්කුම්.

අවබ්‍රූහා අඟන්කුවන:

- (a) ඉස්කල් පාර්ශ්ව
- (b) ඉස්කල් ඉංල ඇරෝක්කියාම්
- (c) ඉස්කල් මණ නළන්
- (d) මතුපාණම් මර්දුම් මරුන්තුක්කල්

171 බාකනම් ලැංඡම්පොතු ඉංවාස්කපප්පුම් තකවලිල ගැනුපතු ඩියුක්කාටු (80%) ලැංඡුනිරීන් ක්කෑක්කිලුම් කිංගකිරුතු. ගැනුවෙ, බාකනම් ලැංඡම්පොතු ඉස්කල් ක්කෑක්කා මුළුමයාක්ක පයන්පැංඡුත්තුවතු මුක්කියාම්. අවසියානිරී අතික තුළු තුළු ගුරුපිටා පොරුණෙයේ පාර්ත්තුක කොණ්ඩුරුක්ක වෙන්තාම්. ඉව්බෙරු තුළු බිංදායිකගුණක්කුම් තුළුමුණා ඉස්කල් ක්කෑක්කා නර්ත්තිප පාරුණුක්කල්. අතොටු, ඇංතු මුදල පත්තු බිංදායිකගුණක්කුම් තුළුමුණා පින්පාර්ශ්ව ක්කෑන්ඩායියාල් පාර්ත්තු, ඉස්කල්ක්ස් සුර්තිවුම් මාර්තිවරුම් තුම්නිලෙයායිත් තෙරින්තු කොඳුනුක්කල්.

172 සොර්බු, තැලෙ කිරුශිකිරුප්ප, ඉංලන්ලමිල්ලාවිටාටාල් අල්ලතු සොර්බාක තුළුන්තාල, බාකනම් ලැංඡුනිරීක්කාම්.

173 කොපම්, කැබලෙ, මණ ඉංග්‍රීස්ච්ල ඇකියවෙයුම් කැබන්ත්තෙක් කුරෙත්තු, යාලෙයිල අක්කරෙයියානි අල්ලතු කැබන්කුරෙවාක ලැංඡම් නිලෙක්කු තුළු දේල්ඩු ඕස්ලංක්කුම්.

174 මතුපාණමුම් සිල බැකයාන මරුන්තුකුරුම් ඉස්කල් මතිප්පිශ්ටායුම්, කැබන්ත්තෙයුම්, නිත්රික්සේස්යල් තුළුත්තෙයුම් පාතිකක්කුම්. නීස්කල් මරුන්තු ඉංජ්‍යාන්තාල, අත්‍යන්තාල බාකනම් ලැංඡම් ආෂ්‍රාල පාතිකක්පුමා ගෙන මරුන්තුවරිටම් කේටුත්‍රියාවුම්. අවබාභු පාතික්කාමාණාල, බාකනම් ලැංඡුවෙන්තාම්. මතුපාණම් අරුන්තියාවිරුතු බාකනම් ලැංඡුවෙතුම් පාතුකාප්පාරතු.

175 මතුපාණම් අරුන්තියාවිරුතු බාකනම් ලැංඡුවෙතු අල්ලතු ලැංඡම් මුද්‍රපැංඡුවෙතු ගුර්ඩාමාකුම්. මතුපාණම් අරුන්තියාවාකස් සාන්තේකිකක්පුම් ලැංඡුන්රු සාකාස්ප පරිසොත්තෙක්කු ඉංඟ්‍යාවෙනුම්. ඉව්බෙරු 100 මිල්ලවිටාර් තුළුත්තිල 80 මිල්ලවික්රාම්කු මෙලාක මතුපාණම් කෘත්තිරුක්කුම් තුළුවරාල තෙනතු බාකන්ත්තෙක් සරියාකක් ක්ටුප්පුවෙත් ඩියාලාතු ගෙන කුරුත්පාඕුකිරුතු.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தரகாப்படன் ஓட்டும் உத்தி)

176 பருவநிலை

சாதகமற்ற பருவநிலைகளால் உங்கள் பார்வையும் நீங்கள் பார்க்கப்படுவதும் பாதிக்கப்படும் அவற்றுள் அடங்குவன:-



மழை



வெள்ளம்



பலத்த காற்று

177 சாதகமற்ற பருவநிலையில் வாகனம் ஓட்டும்போது கடைப்பிடிக்க வேண்டிய அடிப்படை விதிமுறைகள்:

- (a) வாகனத்தைப் பாதுகாப்பான முறையில் செலுத்திட வேகத்தைக் குறைக்கவும்.
- (b) கண்ணுக்குத் தெரியும் உண்மையான தூர்த்தைவிடக் கூடுதல் தூரம் ஓட்டவேண்டாம்.
- (c) அதிக தெளிவாகப் பார்க்கவும் தெளிவாகத் தென்படவும் ஹெட்டிலைட் விளக்குகளை எரியவிடவும்.
- (d) காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியில் படிந்திருக்கும் மூடுபளியை நீக்க மீஸ்டரைப் பயன்படுத்தவும்.
- (e) தெளிவாகப் பார்க்க முடியாவிட்டால், பாதுகாப்பான இடத்திற்குச் சென்று, சாலை ஒரமாக நிறுத்தி, அபாய விளக்குகளை எரியவிடவும். தழிநிலை சாதகமான பிறகு தொடர்ந்து ஓட்டிச் செல்லவும்.
- (f) கணத்த மழையில் வாகனம் ஓட்டும்போது முன்பக்கமுள்ள காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியின் துடைப்பானை அதிக வேகத்தில் பயன்படுத்தவும்.

178 ஈரமான சாலையில் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கான தூரம், உலர்வான சாலையில் நிறுத்துவதற்கான தூர்த்தைவிடச் சுமார் இருமடங்காக இருக்கும். ஏனெனில், டயர்க்குக்கும் ஈரமான சாலை மேற்பாரப்படுகிற இடையில் உரசல் குறைவாக இருக்கும். ஈரமான சாலையில் செல்லும்போது, பிரேக் மிதிகட்டையை வேகமாக அழுத்தினால் (locking the wheels) வாகனம் சுறுக்கும் அல்லது சுழலும். நீங்கள் தற்செயலாகச் சக்கரங்களைப் பூட்டிவிட்டால், உடனடியாக பிரேக் மிதிகட்டையை விடுவித்து, வாகனம் நிற்கும்வரை விட்டுவிட்டு பிரேக் போடும் உத்தியை (On/OFF) பயன்படுத்தவும். எனவே, இதுபோன்ற ஆபத்தான சூழ்நிலைகளைத் தவிர்க்க, ஈரமான சாலையில் குறைவான வேகத்தில் ஓட்டுவது முக்கியம்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

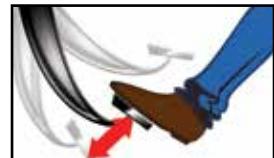
பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தரகாப்படன் ஓட்டும் உத்தி)

- 179 மழை பெய்யும் நாளில், சாலையின் மேற்பரப்பில் மெல்லிய நீர்ப் படலம் உருவாகும். தரமான டயர்களுக்குக்கூட சாலைமீது நல்ல பிடிமானம் இல்லாமல் போகலாம். வேகம் கூடும்போது, மேற்பரப்பிலுள்ள நீர் டயர்களுக்கு அடியில் திரங்கும். இவ்வாறு நேரும்போது, உங்கள் வாகனம் சாலை மேற்பரப்பின்மீது வழக்கிச் செல்லத் தொடர்க்கும். இது “அக்வாபிலஸிஸ்” என்றழைக்கப்படும்.



- 180 இவ்வாறு நேரும்போது ஸ்டியரிஸ் கட்டுப்பாடும் பிரேக் செயலாற்றலும் பறிபோகும். நீங்கள் எவ்வளவு வேகமாகச் செல்கிறார்டோ, அந்த அளவுக்கு வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதும் சிரமாக இருக்கும். இதனைச் சமாளிக்க, நீங்கள் வாகனத்தின் கட்டுப்பாடு திரும்பக் கிடைக்கும் வரை விட்டு விட்டு பிரேக் போட்டு வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும்.

- 181 வெள்ளம் திரண்டிருந்தாலும் வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய சாலையை அணுகும்போது, வெள்ளத்தைக் கடந்துசெல்ல குறைவான கியரைப் பயன்படுத்தவும்.



- 182 வெள்ளத்தைக் கடந்து சென்ற பிறகு, பிரேக் செயலாற்றலை இழந்துவிடும். பிரேக்கை உலர்த்த, பிரேக் மிதிகட்டையை மீண்டும் மீண்டும் அழுத்தவும். பிரேக் செயலாற்றல் திரும்பக் கிடைக்கும்வரை இவ்வாறு செய்யவும்.



- 183 வலது பாதத்தால் அக்சல்ரேட்டரை அழுத்திக் கொண்டே இடது பாதத்தில் பிரேக் மிதிகட்டையை மெல்ல அழுத்தியும் பிரேக்கை உலர்த்தலாம்.

- 184 இரவில், வெள்ளத்தின் ஆழத்தைச் சரியாக அளக்கமுடியாது. சந்தேகமாக இருந்தால், மாற்றுப் பாதையில் செல்லவும்.

- 185 நீளமான திறந்தவெளி நெடுஞ்சாலைகளில் பலத்த காற்று விசுக்கைடும். காற்றால் உங்கள் வாகனம் மற்ற வாகனங்களின் பாதைக்குள் தள்ளப்படும் ஆபத்தைத் தவிர்க்க, நீங்கள் வேகத்தைக் குறைத்து கவனமாக ஓட்டவேண்டும்.

ஓளி நிலவரம்

- அளவுக்கதிக அல்லது மிகவும் குறைவான ஓளி நமது பார்வையைப் பாதிக்கும் தூரியனின் ஓளிக்கதிர் அல்லது ஏதேனும் பொருளிலிருந்தோ சாலையில் திரண்டுள்ள நீரிலிருந்தோ பிரதிபலிக்கும் ஓளி கண்களைக் கூச்ச செய்து, பார்வையைத் தழைக்கக் கூடும். மிகவும் பளபாபாக ஓளிலீசும்போது கறுப்புக் கண்ணாடி அளியவேண்டும் அல்லது தூரிய ஓளித்துப்பானைப் பயன்படுத்தவேண்டும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தற்காப்படின் ஓட்டும் உத்தி)

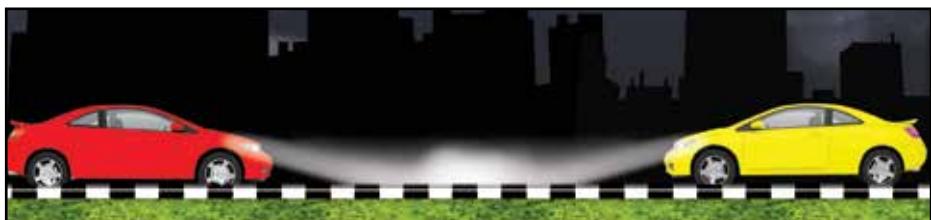
- 187 இரவு 7 மணி முதல் காலை 7 மணி வரை ஹெட்லைட் விளக்குகளை எரியவிடவும். பகலில் ஓட்டுவதைவிட இரவில் குறைவான வேகத்தில் ஓட்டவும்.



- 188 எதிர்த்திசையில் வரும் வாகனத்தின் ஹெட்லைட் விளக்கொளி உங்கள் கண்களைக் கூச்ச செய்தால், அதனைத் தவிர்க்க இடதுபக்கம் பார்க்கவும். சாலையோர முனையை வழிகாட்டியாகப் பயண்படுத்தி வாகனத்தை ஓட்டவும். ஒளியால் பார்வை தடைப்பட்டால், வேகத்தைக் குறைத்து, சாலையோரமாக நிறுத்தவும்.



- 189 எதிர்த்திசையிலிருந்து வாகனங்கள் வரும்போது, ஹெட்லைட் விளக்குகளைத் தாழ்த்தவும்.



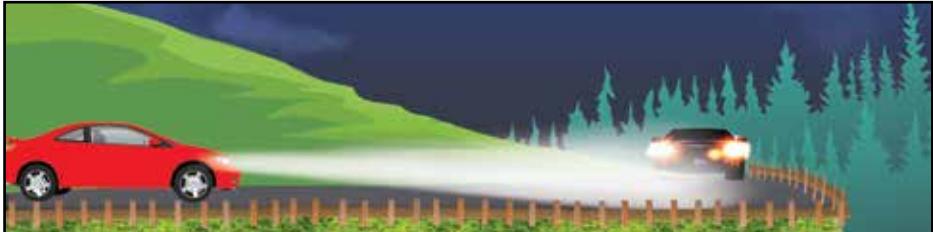
- 190 நீங்கள் மற்றொரு வாகனத்திற்குச் சற்று பின்னால் இருந்தால் ஹெட்லைட் விளக்குகளைத் தாழ்த்தவும். இல்லாவிட்டால், உங்கள் ஹெட்லைட் விளக்கின் ஒளிக்கத்திர் முன்னாலுள்ள வாகனத்தின் பின்பார்வை கண்ணாடியில் பிரதிபலிப்பாகி ஓட்டுநூரின் கண்களைக் கூச்ச செய்துவிடும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தர்காப்படன் ஓட்டும் உத்தி)

- 191 சரியாகப் பார்க்க முடியாத வளைவுகளை அணுகும்போது, ஹெபிம் பயன்படுத்தவும். இது மற்ற சாலை பயன்பாட்டாளர்களின் கவனத்தை ஈர்த்து, நீங்கள் அணுகுவதாக அவர்களை எச்சரிக்கும்.



- 192 ஹெட்டலைட் விளக்கொள்கியின் வழக்கமான தூரத்தைவிடக் கூடுதல் தூரம் ஓட்டாதிருப்பது பாதுகாப்பானது. ஹெபிம் ஒளிவீசிம் ஹெட்டலைட் விளக்கின் சராசரி தூரம் சுமார் 100 மீட்டர்

ஹெட்டலைட் விளக்கொள்கியின் தூரத்தைவிடக் கூடுதல் தூரம் ஓட்டவேண்டாம்



- 193 சாலை நிலவரம்

நல்ல ஓட்டுநருக்குச் சாலை நிலவரத்தை அணுமானித்து அதற்கேற்ப தனது வேகத்தைச் சரிசெய்யத் தெரிந்திருக்கும். சாலை நிலவரங்களில் அடங்குவன:

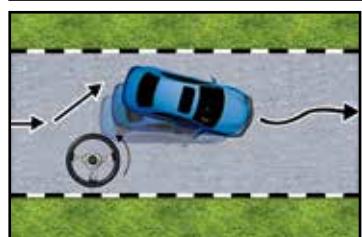
- சாலையின் அகலம்
- சாலை மேற்பரப்பின் வகை
- சாலையின் வளைவு
- எதிரிலுள்ள உத்தேச அபாயங்கள்.

- 194 மணல் அல்லது சரளைக்கல் மேற்பரப்பில், "பக்கவாட்டில் சறுக்கக்கூடிய" ஆயத்து அதிகம். கடுமையாக வேகத்தைக் கூட்டுவதை, பிரேக் போடுவதை, ஸ்டியரிங் வீலை சடாரின அதிகமாகத் திருப்புவதைத் தவிர்க்கவும்.



- 195 உங்கள் வாகனத்தின் பின்பகுதி பக்கவாட்டில்

சறுக்கினால், உடனடியாக அக்சலரேட்டரில் இருந்து பாதத்தை எடுத்துவிடவும். சறுக்கலைச் சரிசெய்யும்போது பிரேக் பயன்படுத்தவே கூடாது. சறுக்கலின் திசையில் வாகனத்தைச் செலுத்தவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

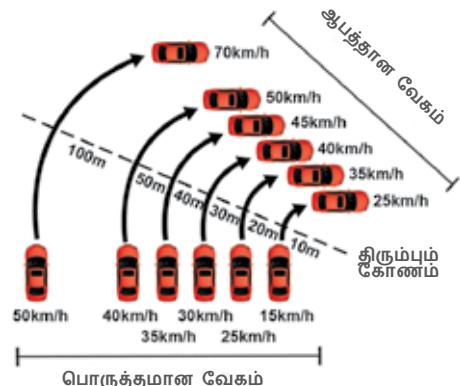
பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தரகாப்படன் ஓட்டும் உத்தி)



- (a) சமமற்ற மேற்பரப்பு கொண்ட சாலைகளில் மெதுவாக ஓட்டவும்.
- (b) சாலையில் பெரிய குழிகள் இருந்தால், வேகத்தை மேலும் குறைத்து மெதுவாகச் செல்லவும்.
- 196 வளைவில் அல்லது கூரான முனையில் அதிக வேகத்தில் ஓட்டிச் செல்லும்போது, “ஸையவிலக்கு சக்தி” எனப்படும் ஒருவகை அழுத்தத்தால் உங்கள் வாகனம் அதன் பாதையிலிருந்து தள்ளப்படக்கூடும்.



- 197 வளைவில் செல்லும் வேகம் எவ்வளவு அதிகமாக இருக்கிறதோ அல்லது வளைவு எவ்வளவு கூர்மையாக இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு வாகனம் அதன் பாதையிலிருந்து தள்ளப்படும். எனவே வளைவில் செல்லும்போது வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும். ஒவ்வொரு வளைவின் கோணத்திற்கும் உகந்த பொருத்தமான வேகத்தையும் ஆபத்தான வேகத்தையும் வலது பக்கத்திலுள்ள படம் காட்டுகிறது.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாதுகாப்பாக ஓட்டும் உத்தி
(தற்காப்படன் ஓட்டும் உத்தி)

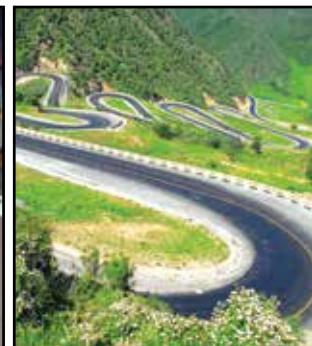
- 198 போக்குவரத்து நிலவரம் நேரம், இடம், குழ்நிலை ஆகியவற்றுக்கு ஏற்ப போக்குவரத்து நிலவரம் மாறுபடும். போக்குவரத்து நெரிசலாக அல்லது குறைவாக இருக்கலாம். மற்ற வாகனங்களின் வேகமும் மாறுபடும். போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாத வகையில் போக்குவரத்துக்கு ஏற்ப ஒட்டிச் செல்ல முயலவும்.
- 199 போக்குவரத்துக்கும் சாலை நிலவரத்துக்கும் ஏற்ப உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்யவும். நகர்ப்புறப் பகுதிகளிலிருந்து புறநகர்ப் பகுதிக்கும், பிறகு நாட்டுப்புறப் பகுதிக்கும் செல்லும்போது தூழ்நிலைகள் மாறும்.



நகர்ப்புறப் பகுதி



புறநகர்ப் பகுதி



நாட்டுப்புறப்பகுதி

- 200 நகர்ப்புறப் பகுதியில், போக்குவரத்து மெதுவாகவும் அதிகமாகவும் இருக்கும். புறநகர்ப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து விரைவாகவும் குறைவாகவும் இருக்கும். நாட்டுப்புறப் பகுதிகளில், பொதுவாகக் குறைவான போக்குவரத்தே இருக்கும். போக்குவரத்து நிலவரம் எதுவாக இருந்தாலும், எப்போதும் கவனமாகவும் விழிப்பாகவும் இருப்பது ஓட்டுநரின் பொறுப்பு.

- 201 DRIVING OVERSEAS
பெரும்பாலான ஜோப்பிய நாடுகளில் ஓட்டுநர் இருக்கை இடதுபக்கத்தில் இருக்கும். எனவே, ஸ்டியரிஸ் வீல் காரின் இடதுபக்கத்தில் இருக்கும்.

வெளிநாட்டில் வாகனம் ஓட்டுவதற்கான குறிப்புகளைப் பெற, அன்புகூர்ந்து சிங்கப்பூர் ஆட்டோமொபில் சங்கத்தின் இணையத்தளத்தைப் பார்க்கவும். நீங்கள் தயார்ப்படுத்திக் கொண்டால் அதிக தன்மையிக்கையுடன் ஓட்ட முடியும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மேட்டில் மேல்நோக்கி ஓட்டும் முறை

மேட்டில் மேல்நோக்கி ஓட்டும் முறை

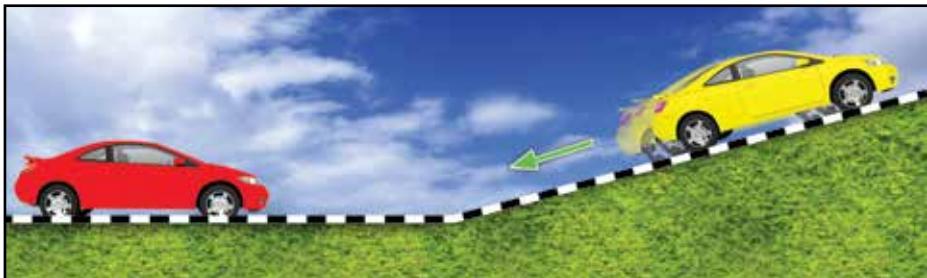
- 202 மேட்டை அல்லது சாய்வான பாதையை அணுகும்போது, தட்டையான சாலையில் பயணம் செல்வதைவிடக் கூடுதல் வேகத்திற்கு அக்சலரேட் செய்யவும்.



- 203 வாகனம் வேகத்தை இழப்பதாகத் தோன்றினால், சட்டென குறைவான கியருக்கு மாற்றி, அக்சலரேட் செய்யவும்.



- 204 மேடு சற்று அதிக செங்குத்தாக இருந்தால், மேலே செல்வதற்குமுன் இரண்டாவது அல்லது முதல் கியருக்கு மாறவும். மேட்டில் இருக்கும்போது கியர் மாற்றுவது சிரமம். நீங்கள் கியர் மாற்றும்போது வாகனம் பின்பக்கமாக உருண்டோட்க்கூடும். முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கு வெரு அருகில் ஓட்டக்கூடாது.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மேட்டில் மேல்நோக்கி ஓட்டும் முறை / மேட்டில் கீழ்நோக்கி ஓட்டும் முறை

- 205 மேட்டின் உச்சியை அணுகும்போது மிகவும் கவனமாக இருக்கவும். ஏனெனில், மேட்டின் மறுபக்கத்திலிருந்து வருபவற்றை உங்களால் பார்க்க முடியாது. வாகனத்தை இடதுபக்கமாக ஓட்டி, கவனமாகச் செல்லவேண்டும். முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கு வெகு அருகில் ஓட்டக்கூடாது.



மேட்டில் கீழ்நோக்கி ஓட்டும் முறை

- 206 மேட்டில் கீழ்நோக்கி ஓட்டுவதற்குமுன் பொருத்தமான கியரைத் தேர்ந்தெடுக்கவும். தாழ்வான மேட்டில் மூன்றாவது அல்லது இரண்டாவது கியர் பயன்படுத்தவும். சற்று செங்குத்தான மேட்டில் இரண்டாவது அல்லது முதல் கியர் பயன்படுத்தவும்.



- (a) தாழ்வான, கீழ்நோக்கிச் செல்லும் மேட்டில் மூன்றாவது அல்லது இரண்டாவது கியர் பயன்படுத்தவும்.
 (b) சற்று செங்குத்தான கீழ்நோக்கிச் செல்லும் மேட்டில் இரண்டாவது அல்லது முதல் கியர் பயன்படுத்தவும்.
- 207 நீண்டதாரம் மேட்டில் கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது பாத பிரேக்குக்குப் பதிலாக “இன்ஜின் பிரேக்” பயன்படுத்துவதே நல்லது. ஏனெனில், பாத பிரேக் பயன்படுத்தினால் பிரேக்குகள் அளவுக்குதிகமாகச் சூடேறி, ஆற்றலை இழந்துவிடும். அவசியம் ஏற்படும்போது மட்டுமே பாத பிரேக்கைப் பயன்படுத்தவும்.



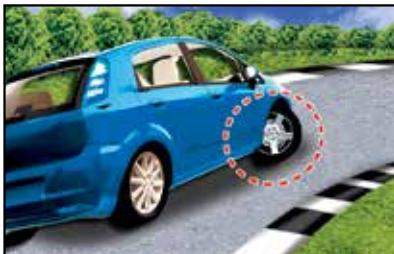
- 208 கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது, மேல்நோக்கிச் செல்லும் வாகனத்திற்கு முன்னுரிமை உண்டு. கீழ்நோக்கிச் செல்லும்போது கூடுதலான பின்தொடரும் தூர்த்தை நிலைநாட்டவும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

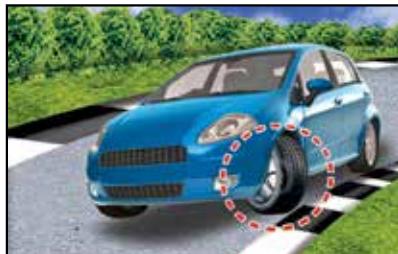
மேட்டில் நிறுத்தி வைக்கும் முறை / மற்ற சாலை பயண்பாட்டாளர்களுடனான கலந்துறவாடல்

மேட்டில் நிறுத்தி வைக்கும் முறை

- 209 உங்கள் வாகனத்தைச் சாலை முனைக்கு நெருக்கமாக நிறுத்தி வைத்து, கை பிரேக்கை முழுமையாக இழுக்கவும்.



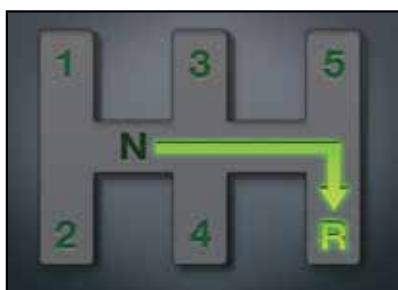
- (a) மேட்டில் மேல்நோக்கிய திசையில் இருக்கும்போது, முன் சக்கரங்களை வெளிப்க்கமாகத் திருப்பி வைக்கவும். அப்போதுதான், உங்கள் வாகனம் கீழே சரிந்தாலும், சாலைபோர் முனையால் நிறுத்தப்படும்.



- (b) தீழ்நோக்கிய திசையில் இருக்கும்போது, முன் சக்கரங்களை உள்பக்கமாகத் திருப்பி வைக்கவும்.



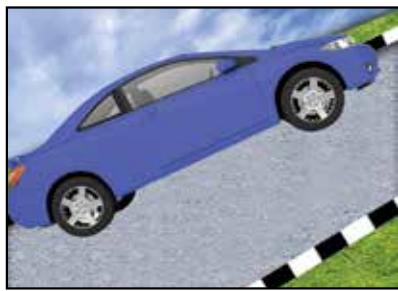
- (c) உங்கள் வாகனம் மேட்டில் மேல்நோக்கிய திசையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தால் முதல் கியரைப் பயணபடுத்தவும்.



- (d) உங்கள் வாகனம் மேட்டில் தீழ்நோக்கிய திசையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தால் ரிவர்ஸ் கியரைப் பயணபடுத்தவும்.



- (e) அவசியமாயின், வாகனம் கீழே சரிவகைத்தடுக் கூடிக்கட்டை பயணபடுத்தவும்



- (f) அதிக செங்குத்தான் மேட்டில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கக்கூடாது.

மற்ற சாலை பயண்பாட்டாளர்களுடனான கலந்துறவாடல்

- 210 பாதுகாப்பான முறையில் வாகனம் ஓட்டுவதற்கு நெடுஞ்சாலை விதிகளை அறிந்திருப்பதும் உட்படுவதும் அவசியம். விபத்துகளைத் தவிர்க்க, போக்குவரத்து அபாயங்களின் அறிகுறிகளைக் கவனித்து, அதற்கேற்பச் செயல்படவேண்டும். சாலையைப் பயணபடுத்தும் மற்றவர்கள் தாங்கள் செய்வதைச் செய்து முடிக்க நேரமும் இடைவெளியும் தரவும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

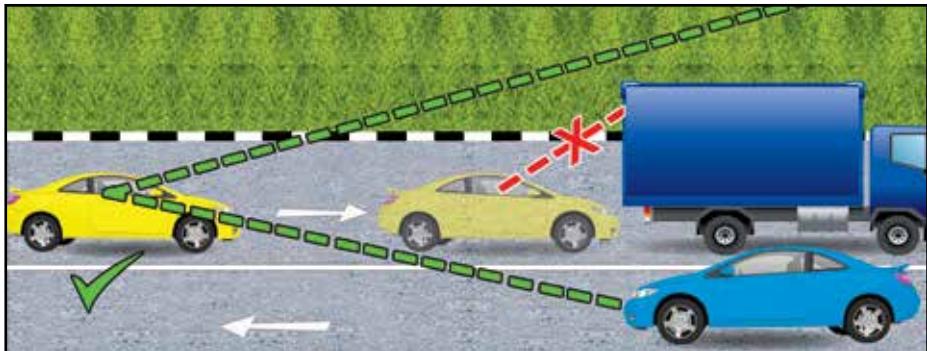
முன்னாலுள்ள வாகனம்

முன்னாலுள்ள வாகனம்

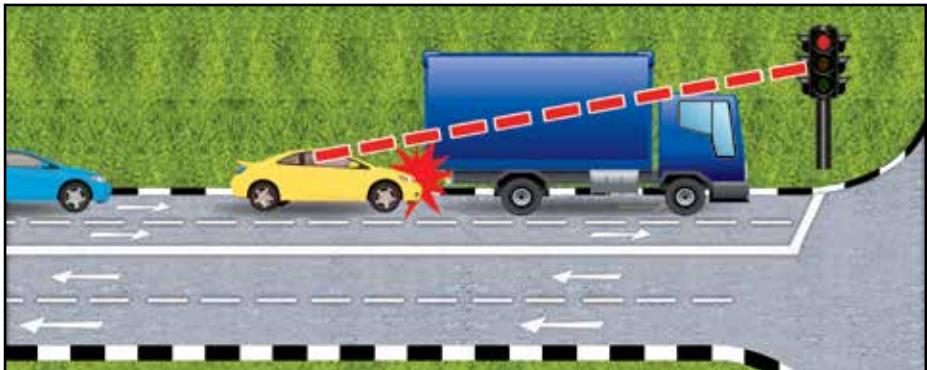
211 முன்னாக்கி ஓட்டிச் செல்லும்போது:

- எதிரிலுள்ள ஓட்டுநரால் பார்க்கக் கூடியவற்றில் பெரும்பகுதியை உங்களால் பார்க்க முடியும் வகையில் சாலையில் வாகனத்தை ஓட்டவேண்டும்.
- எல்லா வாகனங்களையும் கவனிக்கவும், குறிப்பாக முன்னாலுள்ள வாகனத்தை முக்கியமாகக் கவனிக்கவும்.
- போக்குவரத்து நிலவரத்தில் அல்லது போக்கில் ஏதேனும் மாற்றங்கள் ஏற்படுகிறதா என விழிப்பாகக் கவனிக்கவும்.
- உங்களுக்கு முன்னால் செல்லும் வாகனங்களில் பிரேக் எச்சரிக்கை விளக்குகள், திசைக்காட்டி விளக்குகள் ஏரிகிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். இதன்வழி, நீர்மகள் சட்டெண்ச் செயல்பட போதிய நேரம் இருக்கும்.

212 (a) நெருக்கமாகப் பின்தொடரக் கூடாது. முன்னாலுள்ள வாகனத்தை மிகவும் நெருக்கமாகப் பின்தொடர்ந்தால், உங்களால் பார்க்கக்கூடியவற்றை முன்னாலுள்ள வாகனம் மறைக்கும்.



(b) முன்னாலுள்ள வாகனம் திடீரென நின்றால், பிரேக் போடுவதற்குப் போதிய நேரமும் தூரமும் இருக்காது என்பதால் விபத்தைத் தவிர்க்க இயலாது.

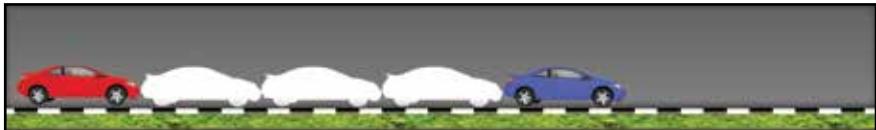


போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

முன்னாலுள்ள வாகனம்

- 213 உங்கள் வாகனத்திற்கும் முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கும் இடையில் போதிய இடைவெளியுடன் வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு, மணிநேர வேத்தின் ஓவ்வொரு 16 கிலோமீட்டருக்கும் குறைந்தது ஒரு காரின் நீள் இடைவெளி இருக்கவேண்டும்.

48km/h



64km/h

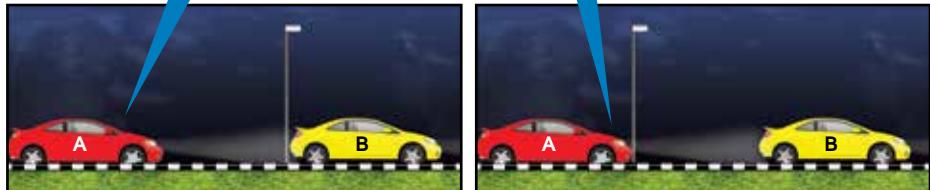


80km/h



- 214 உங்களுக்கும் முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கும் இடையில் பாதுகாப்பான இடைவெளியை உறுதிப்படுத்துவதற்கான எளிய வழியாக “இரண்டு விநாடு” விதிமுறையைப் பயன்படுத்தலாம். முன்னாலுள்ள வாகனம், சாலையோடாக இருக்கும் விளக்குக் கம்பம் போன்ற நிலையானதொரு பொருளைக் கடந்து செல்லும்போது, ‘ஒர் ஆயிரத்து ஒன்று’ ஒர் ஆயிரத்து இரண்டு” என மனதுக்குள் நிதானமாக எண்ணைத் தொடர்ச்சுங்கள் இதற்கு 2 விநாடிகள் ஆகும். இந்தச் சொற்களைச் சொல்ல முடிப்பதற்குள் அதே இடத்தை நிஸ்கங் எட்டிவிட்டால், நிங்கள் மிகவும் நெருக்கமாகப் பின்தொடர்ந்து செல்வதாக அர்த்தம் இதுணர் நிஸ்கள் வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும். பாதுகாப்பான பின்தொடரும் தூரத்தை நிலைநுட்பத் தீர்த்து விதிமுறை துணை புரியும். எந்த வேகத்திலும் செல்லும் எல்லா வணக்கான வாகனங்களுக்கும் இது பொருந்தும்.

“ஒர் ஆயிரத்து ஒன்று, ஒர் ஆயிரத்து இரண்டு”



வாகனம் “A” ஒர் ஆயிரத்து ஒன்று, ஒர் ஆயிரத்து இரண்டு” என எண்ணி முடிப்புதற்குள் விளக்குக் கம்பத்தைக் கடந்து செல்லவில்லை. எனவே, வாகனம் “A” வாகனம் “B”-யிலிருந்து பாதுகாப்பான பின்தொடரும் தூரத்தில் செல்கிறது.

- 215 வாகனத்தின் உள்ளே இருக்கும் பின்பார்வை கண்ணாடியையும் பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகளையும் இடையிடையில் பார்த்து, பின்னால் வரும் போக்குவரத்தைக் கவனிக்கவும். தடம் மாறுவதற்கு முன்பாகத் தோழுக்குப் பின்னால் தலையைத் திருப்பி பார்வையில் படாத பகுதிகளைக் கவனிக்கவும். திடீரென்று அல்லது குறுகிய நேர எச்சரிக்கையுடன் தடத்திலிருந்து வெளியில் பாய்வோ, தடம் மாற்வோ அல்லது திடீரென்று நிறுத்தவோ கடைஏது. பின்னால் வரும் வாகனத்திடம் உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்த தெளிவான, சரியான சமிக்காக்களைக் காட்டவும்.

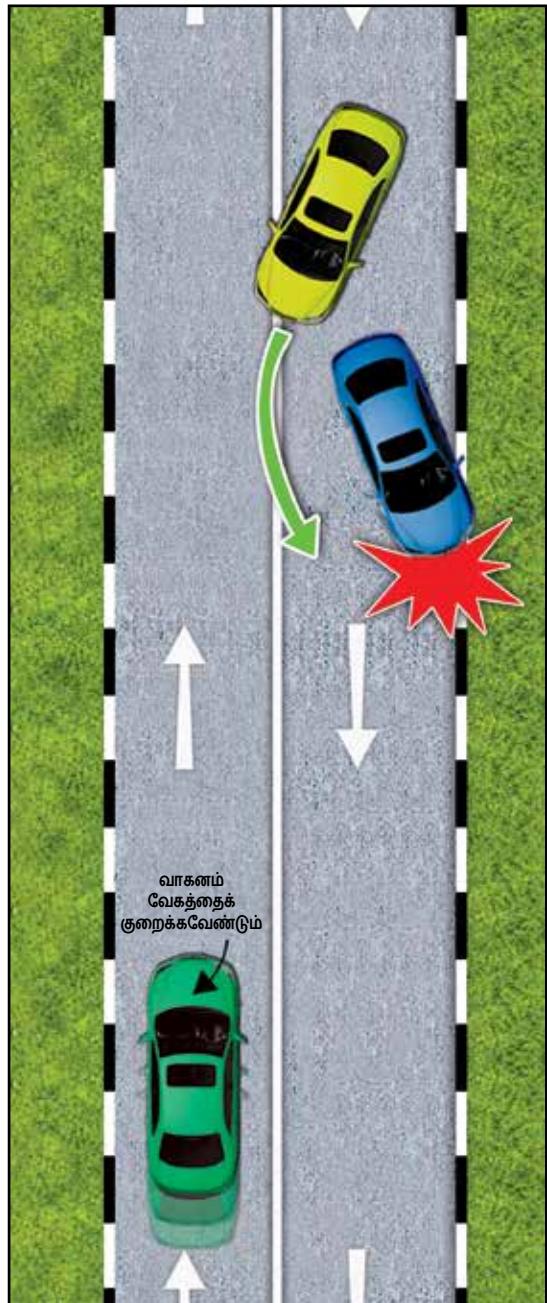


போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனம்

எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனம்

216 எப்போதும் எதிரில் தூரமாகப் பார்த்து, முன்னாலுள்ள சாலையை ஆராய்ந்து, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனத்தால் ஏற்படக்கூடிய ஏதேனும் பிரச்சனையை எதிர்நோக்கவேண்டும் பக்கத்து தடத்தில் எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனம் தடம் மாறப் போவதாகச் சமிக்கஞ காட்டினால், வேகத்தைக் கூட்டாமல், வேகத்தைக் குறைத்து, வாகனம் உங்கள் தடத்திற்குள் நுழைய இடைவெளி விடவும்.

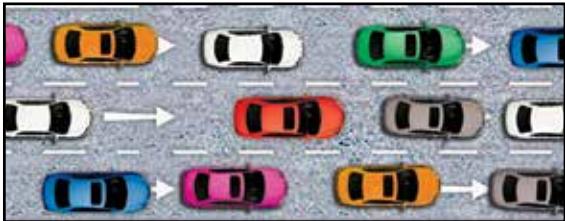


போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

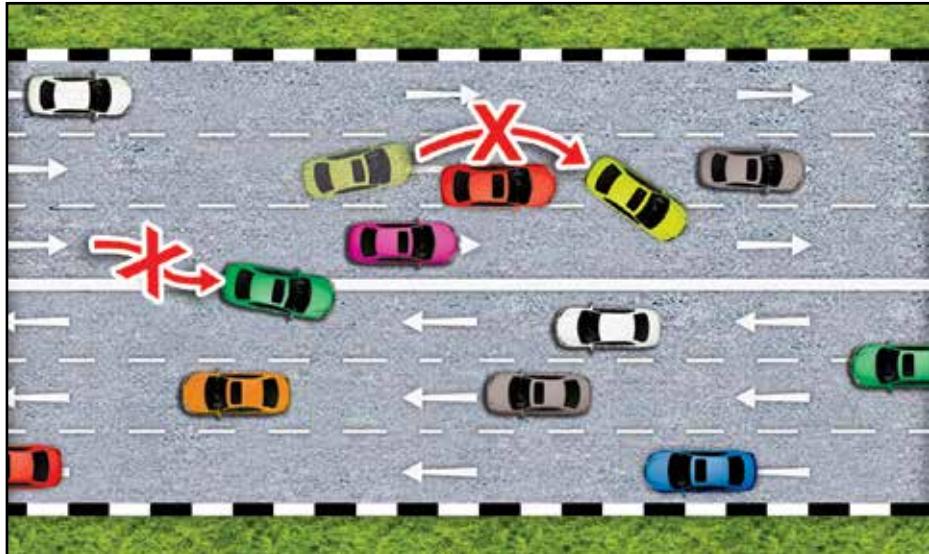
போக்குவரத்து நெரிசல்

போக்குவரத்து நெரிசல்

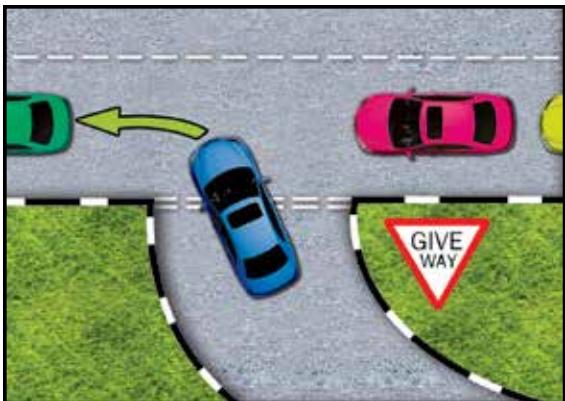
- 217 (a) போக்குவரத்து நெரிசலில் பொறுமையாக இருக்கவும். ஹார்ஸ் ஓலிப்பதால் அல்லது கத்துவதால் நெரிசல் தீர்ப்போவதில்லை.



- (b) உங்கள் தடத்திலேயே இருக்கவும் மெதுவாக நகரும் போக்குவரத்தின் ஊடாகப் புகுந்து வெளியேறிக் கொள்ளே இருக்கக்கூடாது.



- (c) சிறிய சாலையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் மத்திய சாலையின் போக்குவரத்துடன் இணைய அனுமதித்து, பணிவண்பு காட்டவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

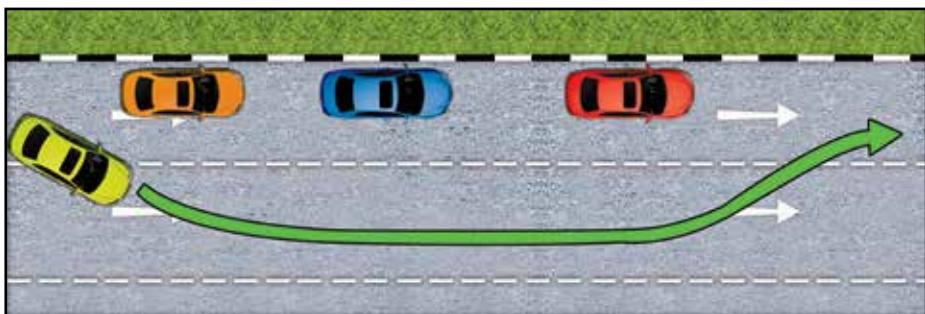
போக்குவரத்து நெரிசல் / நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள்

- 218 போக்குவரத்து நெரிசலில் சிக்குவதைத் தவிர்த்திட, நீங்கள்:
- புறப்படுவதற்கு முன்யாகப் பாதையைத் திட்டமிடவும்
 - பயணம் செய்யும்போது நெரிசலான சாலைகளைத் தவிர்க்கவும்
 - பெரும்பாலான சாலைகள் நெரிசலாக இருக்கும் உச்ச நேரத்தைத் தவிர்க்கவும்
 - ஓவ்வொரு பயணத்திற்கும் போதிய நேரம் எடுத்துக்கொள்ளவும். அப்போதுதான் வாகனம் ஓட்டும்போது பதற்றம் குறைந்து, அதிக பொறுமையுடன் இருப்பிரிகள்.
 - விபத்துகள், நெரிசல்கள் போன்ற போக்குவரத்து பற்றிய அறிவிப்புகளைக் கேட்க காரின் வாணியைத் திறந்து வைத்திருக்கவும். இத்தகைய சாலைகளைத் தவிர்க்குமாறு கூறப்படும் அறிவுறுத்தல்களைக் கண்டப்பிடிக்கவும்.
 - மின்னியல் தகவல் திரைகளில் போக்குவரத்து விவரங்களையறிந்து, அதற்கேற்பச் செயல்படவும்.

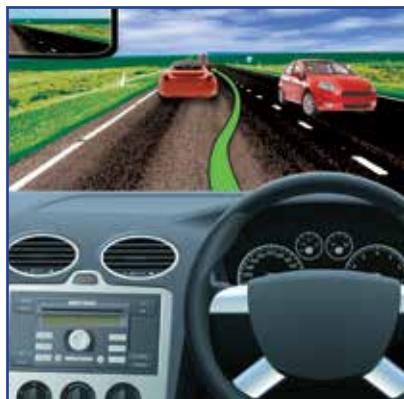


நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள்

- 219 இடது தடத்தில் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தால், அவற்றுக்கு ஊடாகப் புகுந்து வெளியேறிக் கொண்டே இருக்கக்கூடாது. வலது பக்கமுள்ள அடுத்த தடத்தைப் பயன்படுத்தி, வாகனங்களைக் கடந்து சென்றபிறகு இடது தடத்திற்குத் திரும்பிச் செல்லவும்.



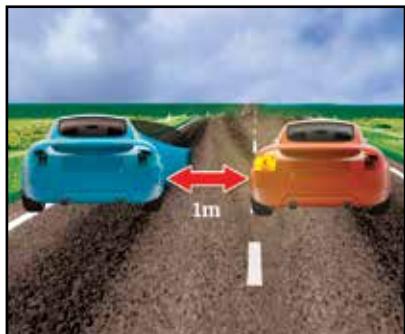
- 220 இருவழிச் சாலையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனங்களைக் கடந்து செல்லும்போது, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் வாகனங்கள்

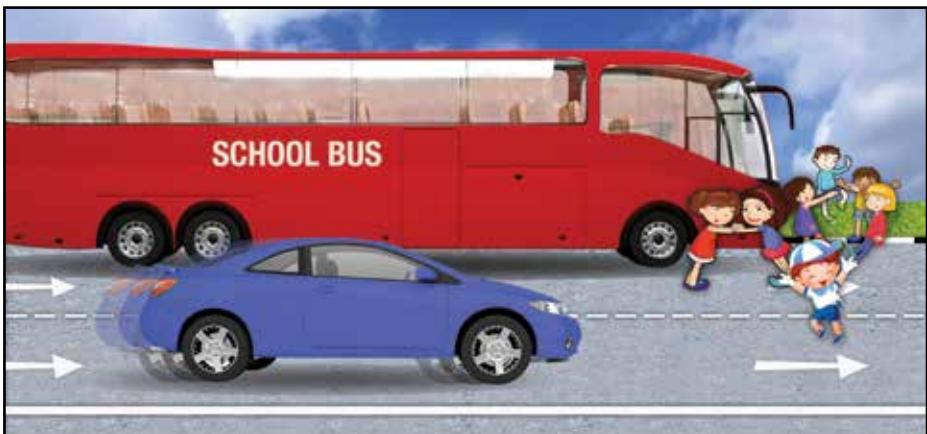
- 221 நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனத்தைக் கடந்து செல்லும்போது, ஓட்டுநர்கள் அல்லது பயணிகள் வாகனத்தின் கதவுகளைத் திறக்கிறார்களா என்பதைக் கவனித்து, உங்களுக்கும் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கும் வாகனத்திற்கும் இடையில் சமார் 1 மீட்டர் அளவுக்குப் பாதுகாப்பான இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.



- 222 சாலை ஓரத்திலிருந்து அல்லது வாகன நிறுத்துமிடத்திலிருந்து புறப்படும் வாகனங்களை எதிர்கொள்ள எப்போதும் தயாராக இருக்கவும். வாகனத்தில் ஓட்டுநர் இருப்பதும் வாகனத்திலிருந்து புகை கக்கப்படுவதும் வாகனம் புறப்படக்கூடும் என்பதற்கான அறிகுறிகள், வேகத்தைக் குறைக்க அல்லது உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தத் தயாராக இருக்கவும்.



- 223 பேருந்து நிறுத்தத்தில் விழிப்பாக இருந்து, நடையர்களுக்காக, குறிப்பாகப் பள்ளிப் பிள்ளைகளுக்காக வாகனத்தை நிறுத்தத் தயாராக இருக்கவும். ஏனெனில், அவர்கள் பேருந்தின் முன்பக்கமிருந்து அல்லது பேருந்துகளுக்கு இடையிலிருந்து சடாரென சாலையைக் கடக்கக்கூடும்.



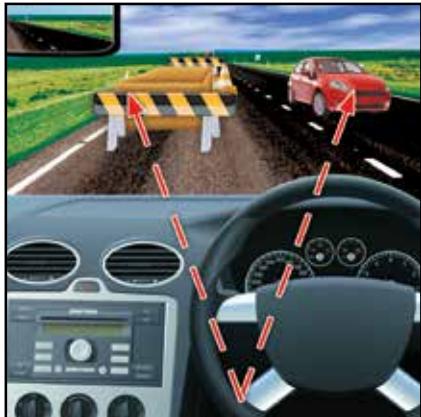
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

தடங்கல்கள்

தடங்கல்கள்

- 224 சாலைப் பணியை அணுகும்போது,

தொழிலாளர்களையும் சாலையில் கிடக்கக்கூடிய சாதனங்கள், பொருட்கள் போன்றவற்றையும் கவனிக்கவும். நிங்கள் செல்லும் சாலைப்பகுதியில் தடங்கல் இருந்தால், எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட்டபிறகு கடந்து செல்லவும்.



- 225 எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு வழிவிட வேண்டிய அவசியம் எழும்போது, சாலைத் தடங்கலிலிருந்து ஒரு வாகனத்தின் நீத்திற்குப் பாதுகாப்பான தூர்த்தில் வாகனத்தை நிறுத்தக்கூடிய வகையில் வேகத்தைக் குறைக்கவும்.



- 226 நிலையான தடங்கல்களைக் கடந்து செல்லும்போது, அவற்றிலிருந்து குறைந்தது அரை மீட்டர் இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.



- 227 ஓட்டும் வாகனங்களைக் கடந்து செல்லும்போது, அவற்றிலிருந்து குறைந்தது 1.5 மீட்டர் இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

நடையர்கள்

228 நடையர்கள் விபத்துகளில் சிக்கும்போது பெரும்பாலும் கடுமையான காயம் அல்லது மரணம் நேர்கிறது. சாலையைப் பயணப்படுத்துவோரில் நடையர்கள், குறிப்பாகச் சிறு வயதினரும் முதியோரும், ஆக பலவீணமானவர்கள். ஓட்டுநர் என்ற முறையில் நடையர்களைப் பாதுகாப்பது உங்கள் கடமை.

229 பதினெண்து வயதுக்குக் குறைவான சிறுவர்கள் விபத்துகளில் சிக்கக்கூடியவர்கள். ஏனெனில், அவர்கள் விளையாட்டுத்தனமாகவும், துருதுருவன்றும், ஆரவத்துடிப்பதனும் இருப்பதால் சாலையிலுள்ள ஆபத்துகளை அவர்கள் அறிந்திருப்பதில்லை.

பள்ளிகள், விளையாட்டுத் திடல்கள், குடியிருப்புப் பகுதிகள் போன்றவற்றுக்கு அருகில் ஓட்டும்போது மிகவும் கவனமாக இருக்கவும். ஜல்ஸ்கிரி ம் கடைக்காரர்கள், சாலையோர்க் கடைக்காரர்கள் ஆகியோருக்கு அருகில் ஓட்டும்போதும் விழிப்பாக இருக்கவேண்டும். திடீரென்று ஓடக்கூடிய அல்லது சாலையைக் கடக்கக்கூடிய பின்னைகளை எப்போதும் கவனிக்கவேண்டும்.



230 முதியோரும் இயலாமை உள்ளவர்களும் சாலை விபத்துகளில் சிக்கக்கூடிய பலவீணமான நிலையில் இருப்பவர்கள். ஜம்பது வயதை அடையும் ஒருவர் பிண்வரும் நிலைக்கு உள்ளாவார் என்பது மருத்துவ ரீதியாக அறியப்பட்ட உண்மை:

- பார்வை மங்கத் தொடங்கும்
- செவிப்புலன் குறையத் தொடங்கும்
- உடல் பலவீணமடைந்து, செயல்பாடுகள் மெதுவடையும்

முதியோரும் இயலாமை உள்ளவர்களும் போக்குவரத்து நிலவரத்திற்கு ஏற்பச் செயல்படுவதற்குக் கூடுதல் நேரம் எடுக்கும். எனவே, முதியோரை அல்லது இயலாமை உள்ளவர்களை நெருங்கும்போது, அவர்களுக்குப் போதிய இடமளித்து, அவசியமாயின் அவர்கள் சாலையைக் கடப்பதற்காக வாக்கண்ததை நிறுத்தவும்.

231 போக்குவரத்து விதிமுறைகளையும் வாகனங்களையும் பொருட்படுத்தாமல், எங்கு வேண்டுமானாலும் கண்டபடி சாலையைக் கடப்பவர்களும் இருப்பார்கள். அவர்களையும் கவனித்து விழிப்புடன் ஓட்டவும்.



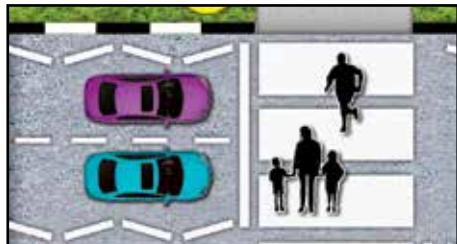
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

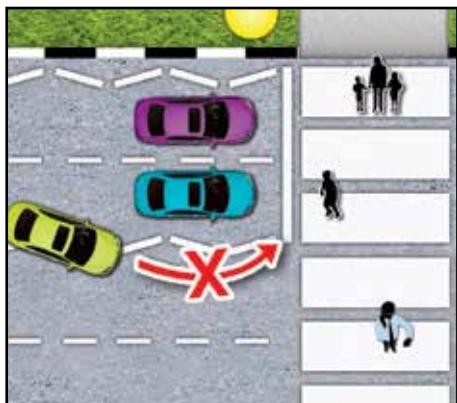
- 232 மெதுவோட்டக்காரர்கள் சாலையிலுள்ள வாகனங்களைப் பொருட்டப்படுத்தாமல் எதிர்பாராதவிதமாகச் சாலையின் குறுக்கே ஓடக்கூடும், எப்போதும் விழிப்பாக இருந்து, அவசியமாயின் அவர்களுக்கு வழிவிடவும்.



- 233 வரிக்குதிரை கடப்பில் நடையர்களுக்கே முதலுரிமை. எதிரில் வரிக்குதிரை கடப்பு இருப்பதாக முன்கூட்டியே உங்களை எச்சரிக்கும் வகையில் குறுக்கு நெடுக்கு கோடுகள் சாலையில் வரையப்பட்டுள்ளன.



- 234 நடையர்கள் கடப்பதற்காக வாகனத்தை நிறுத்தும்போது, நிறுத்தக் கோட்டிற்கு முன்பாக நிறுத்தவும். வரிக்குதிரை கடப்பை நூருங்கும்போது, வேகத்தைக் குறைத்து, சாலையைக் கடக்கும் நடையர்களைக் கவனிக்கவும். குறுக்கு நெடுக்கு கோடுகள் குறியிடப்பட்ட பகுதியில் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கவோ, தாண்டிச் செல்லவோ அல்லது வேகத்தைக் கூட்டவோ கூடாது.



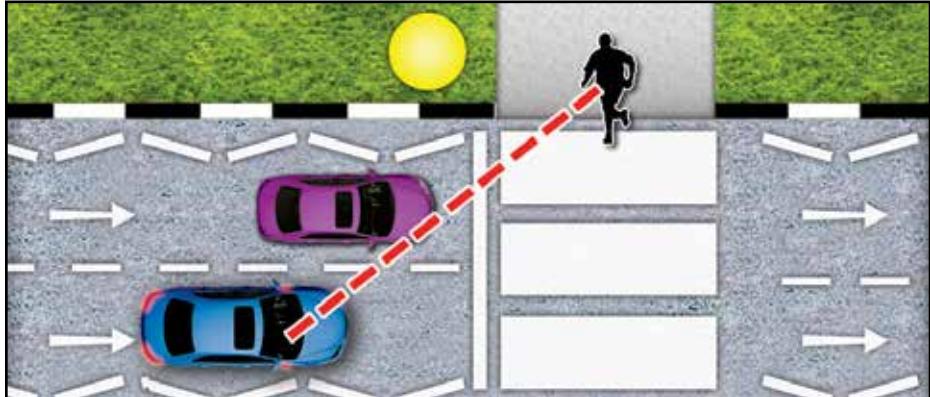
- 235 வரிக்குதிரை கடப்பு பார்வையில் படாத இடங்களில், வரிக்குதிரை கடப்பு இருப்பதாக உங்களை எச்சரிக்க “எதிரில் நடையர் கடப்பு” இருப்பதைக் குறிக்கும் குறியீடுகள் சாலையில் சாயமடிக்கப்பட்டிருக்கும்.



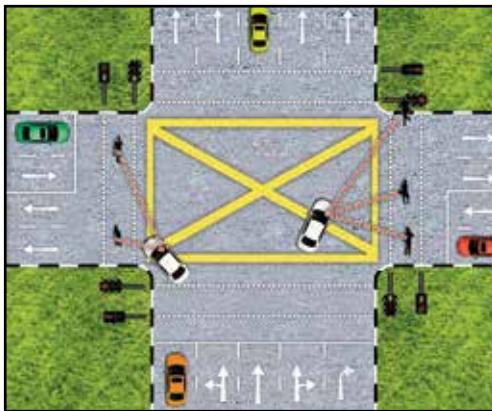
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

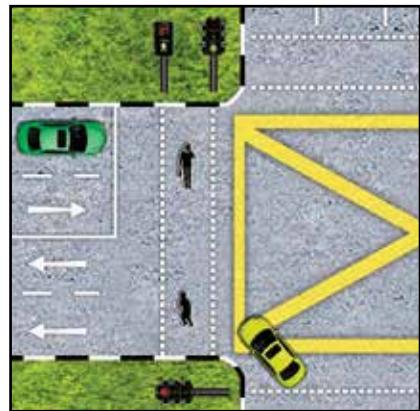
- 236 ஒரு வாகனம் வேகத்தைக் குறைத்தால் அல்லது வரிக்குதிரை கடப்புக்கு அருகிலோ கடப்பிலோ நிறுத்தினால், நடையர்கள் சாலையைக் கடப்பதாக அர்த்தம். அப்பகுதியைக் கவனமாக அணுகி, அவசியமாயின் வாகனத்தை நிறுத்தவும்.



- 237 போக்குவரத்து விளக்குகள் உள்ள சாலை சந்திப்பின் நடையர் கடப்பில் அல்லது அருகில் நிங்கள் இருந்தால்:



(a) நடையர்களின் நடமாட்டத்தைக் கவனிக்கவும்



(b) எப்போதும் அவர்களுக்கு வழிவிடவும்

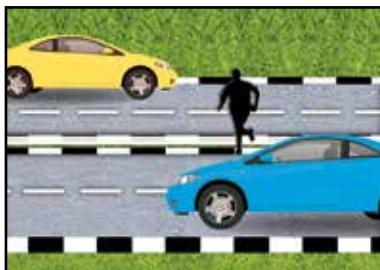


(c) நடையர்களின் பாதையை மறைக்காதிருக்க, நிறுத்தக் கோட்டைத் தாண்டிவிடக்கூடாது.

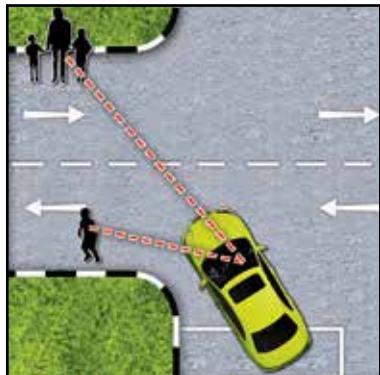
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

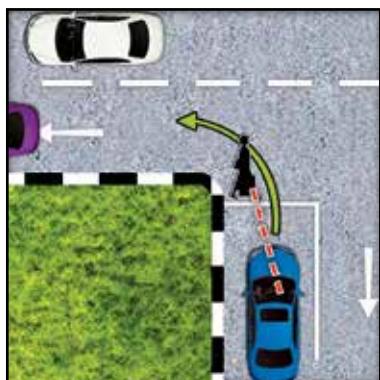
- 238 சாலையைக் கடக்கும் நடையர்கள் சாலையின் நடுமுத்தியைத் தற்காலிகப் புகலிடமாகப் பயன்படுத்தினால், வாகனத்தை மெதுவாக ஓட்டி, உங்கள் வாகனத்திற்கும் அவர்களுக்கும் இடையில் போதிய இடைவெளியை நிலைநாட்டுங்கள். அவர்களுக்கு வெகு அருகில் ஓட்டக்கூடாது. எனினில், அவ்வாறு செய்தால் அவர்கள் மற்ற வாகனங்களின் பாதைக்குள் பின்பக்கமாக நகரவேண்டிய கட்டாயத்திற்கு இலக்காகக்கூடும்.



- 239 துணைச் சாலைக்குள் திரும்பும்போது, நடையர்களைக் கவனிக்கவும்.



- 240 துணைச் சாலையிலிருந்து மத்திய சாலைக்குள் இடது பக்கமாகத் திரும்பும் ஓட்டுநீர்கள், இடதுபக்கத்தில் நடையர்கள் இருக்கிறார்களா எனக் கவனிக்கவேண்டும்.



- 241 ஓர்ப்பாதை அல்லது நடைபாதை இல்லாத சாலையில், நடையர்களுக்கு வெகு அருகில் ஓட்டக்கூடாது.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நடையர்கள்

- 242 போக்குவரத்தை நோக்கிய திசையில் நடையர்கள் செல்லும்போது, அவர்களிடமிருந்து குறைந்தது 1 மீட்டர் இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.



- 243 போக்குவரத்துக்கு முதுகைக் காட்டும் திசையில் நடையர்கள் செல்லும்போது, அவர்களிடமிருந்து குறைந்தது 1.5 மீட்டர் இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.



- 244 சாலையில் தேங்கியுள்ள தண்ணீர்மீது ஓட்டிச் செல்லும்போது, அருகிலுள்ள நடையர்களுமீது தண்ணீர் பெறிப்பதைத் தவிர்க்க மொதுவாக ஓட்டவும்.



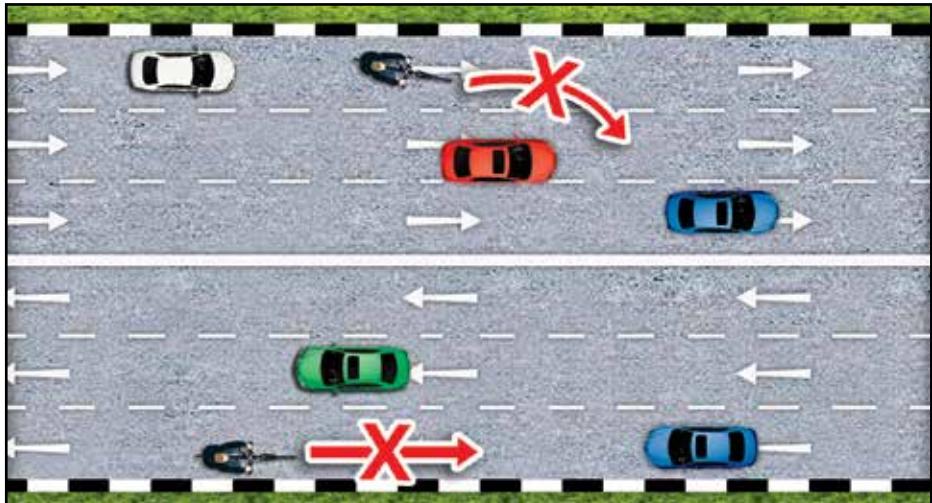
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள்

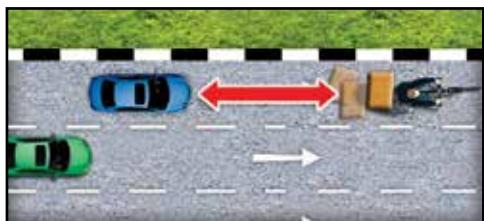
மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள்

245 மிதிவண்டி ஓட்டுநர்களுக்குப் போதிய இடமளிக்கவும். அவர்களை நெருங்கும்போது அல்லது கடற்று செல்லும்போது கவனமாக இருக்கவும். மிதிவண்டி ஓட்டுநர் பின்னால் திரும்பிப் பார்க்கும்போது வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு அல்லது நிறுத்துவதற்குத் தயாராக இருக்கவும். மிதிவண்டி ஓட்டுநர் எந்தச் சமயத்திலும் திசையை மாற்றக்கூடும் என்பதற்கான அறிகுறி இது. மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள்:

- (a) திடீரென உங்கள் பாதைக்குள் நுழைவதைக் கவனிக்கவும்
- (b) போக்குவரத்துக்கு எதிரான திசையில் ஓட்டுவதைக் கவனிக்கவும்

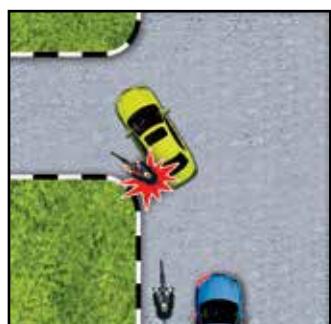


- (c) பயணியை அல்லது கனமான பாரத்தை ஏற்றிச் செல்லும்போது தடுமாற்றத்துடன் ஓட்டுவதைக் கவனிக்கவும். இதைகைய மிதிவண்டி ஓட்டுநரிடமிருந்து அகலமான இடைவெளியை நிலைநாட்டவும்.



246 திரும்பும்போது

- (a) உங்களது கண்ணாடிகளிலும் பார்வையில் படாத பகுதிகளிலும் பார்க்கவும்
- (b) உங்களுக்கும் சாலையோர முனைக்கும் இடையில் மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் இருக்கிறார்களா என்பதைக் கவனிக்கவும்.
- (c) கோணத்தில் திரும்பவேண்டாம். ஏனெனில், நீங்கள் மிதிவண்டி ஓட்டுநரை இடித்துத் தள்ளிவிடக்கூடும். வேகத்தைக் குறைத்து, திரும்புவது பாதுகாப்பில்லை என்று தோன்றினால் மிதிவண்டி ஓட்டுநருக்கு வழிவிடவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் /
மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள்

247 தாண்டிச்செல்லும்போது,

உங்கள் வாகனத்திற்கும் மிதிவண்டி

ஓட்டுநருக்கும் இடையில் பாதுகாப்பான தூரத்தை நிலைநாட்டவும். மிதிவண்டியைக் கடந்து சென்ற பிறகு சடாரென அதன் தடத்தில் நுழையக்கூடாது.



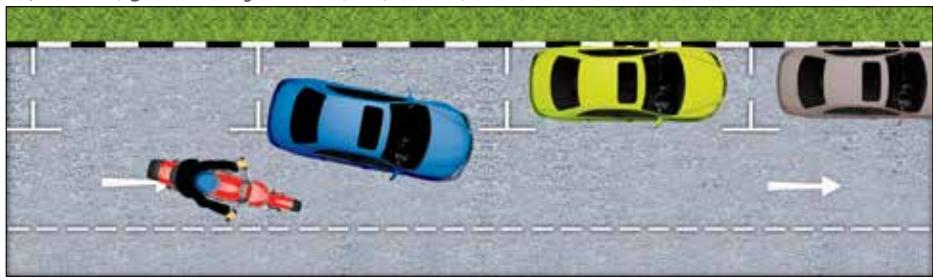
248 வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும்போது,

வாகனத்தின் கதவைத் திறப்பதற்கு முன்பாக மிதிவண்டி ஓட்டுநர்கள் கடந்து செல்கிறார்களா என்பதைக் கவனிக்கவும்.



மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள்

- 249 மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் உருவத்தில் சிறிதாகவும் வேகமாகவும் இருப்பதால், சில சமயங்களில் தெளிவாகத் தென்படுவதில்லை எனவே, எப்போதும் அவர்களை விழிப்புடன் கவனிக்கவும். அவர்கள் கீழே விழுந்தால் எனில் காயமடைவார்கள் என்பதால் அவர்களுக்கு வழிவிடவும். உங்களது முன்னுரிமையை வழுக்கட்டாயமாக நிலைநாட்டாதீர்கள்.
- 250 நீங்கள் புறப்பட்டுச் செல்லவிருப்பதை மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் அறியாதிருக்கக்கூடும். அவர்கள் முதலில் கடந்து செல்ல வழிவிட்டு, பிறகு நீங்கள் புறப்படுங்கள்.



- 251 வேகத்தைக் குறைக்கும்போதும் அல்லது வாகனத்தை நிறுத்தும்போதும், நெருக்கமாகப் பின்தொடரும் மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகளிடம் கவனமாக இருக்கவும். நீங்கள் பின்னால் இடிபடுவதைத் தவிர்க்க, முன்கூட்டியே சமிக்ஞை காட்டி உங்கள் எண்ணத்தைத் தெரியப்படுத்தவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் / அவசர வாகனங்கள் / பெரிய வாகனங்கள்

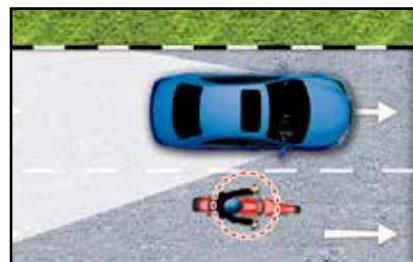
- 252 சாலையின் மணலான அல்லது ஈரமான பரப்புகளில் ஓட்டிச்செல்லும் மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் கட்டுப்பாட்டை இழக்கக்கூடும். வேகத்தைக் குறைத்து, அவசியமாயின் வாகனத்தை நிறுத்தத் தயாராக இருக்கவும்.



- 253 வளைவில் எதிர்த்திசையிலிருந்து உங்களை அணுகும் மோட்டார் சைக்கிளோட்டி உங்கள் பாதையில் புகுந்துவிடக்கூடும். நீங்கள் இடதுபக்கமாகச் சென்று போதிய இடமளிக்கவும்.



- 254 நீங்கள் திசை மாறுவதற்கு முன்பாக, எப்போதும் உங்களது “பார்வையில் படாத பகுதியில்” மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள் செல்விறார்களா என்பதைக் கவனிக்கவும்.



அவசர வாகனங்கள்

- 255 அவசர அழைப்புக்கு உதவி புரியச் செல்லும் தீயணைப்பு வண்டிகள், அவசர மருத்துவ வண்டிகள், போவிஸ் வாகனங்கள் போன்ற அவசர வாகனங்கள் விரைவாகவும் பாதுகாப்பாகவும் செல்வதற்கு முன்னுரிமை தரவேண்டும். இந்த வாகனங்கள் அணுகுவதாக எச்சரிக்கும் ஒலி கேட்டால் அல்லது விளக்குகள் தென்பட்டால், உடனே இடதுபக்கம் சென்று, வேகத்தைக் குறைக்கவேண்டும் அல்லது அவசியமாயின் வாகனத்தை நிறுத்தவேண்டும்.

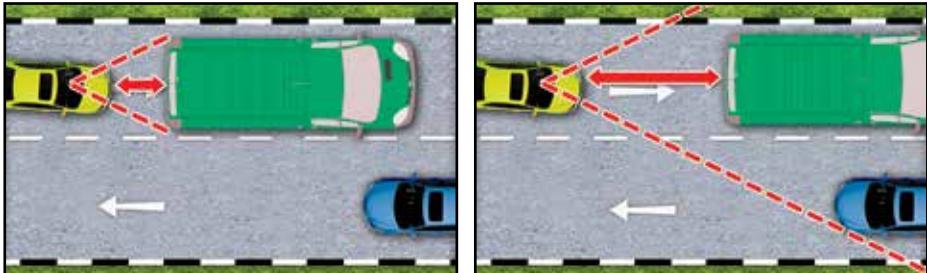
பெரிய வாகனங்கள்

- 256 பெரிய வாகனங்கள் சம்பந்தப்பட்ட விபத்துகள் பெரும்பாலும் மிகவும் கடுமையானவையாக அல்லது உயிரைப் பறிப்பவையாக இருக்கும். சாலையில் பெரிய வாகனங்களை எதிர்கொள்ளும்போது பின்வருவதற்றைக் கவனத்தில் கொள்ளவும்:
- அவற்றின் உயரம், நீளம், பருமன், உங்கள் பார்வையை மறைக்கும்.
 - அவை திரும்புவதற்கு நிறைய இடம் தேவை
 - அவற்றின் அளவும், பாரமும் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பெரிய வாகனங்கள்

- 257 மற்ற வாகனங்களுக்கும் உங்களுக்கும் இடையில் நீங்கள் நிலைநாட்டும் பின்தொடரும் தூரத்தைவிட, பெரிய வாகனங்களுக்கும் உங்களுக்கும் இடையில் கூடுதல் தூரத்தை நிலைநாட்டவும். நீங்கள் பெரிய வாகனத்திற்கு வெகு அருகில் ஓட்டிச்சென்றால் எதிரிலுள்ள சாலைப்பகுதியைப் பார்க்க முடியாதபடி வாகனம் மறைக்கும்.

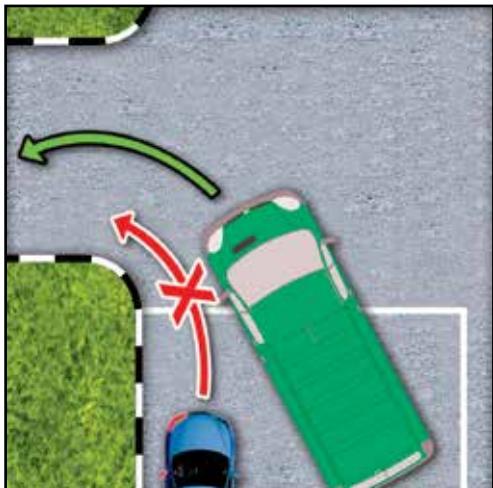


- 258 நீங்கள் வெகு அருகில் பின்தொடர்ந்து சென்றால், பாரம் ஏற்றப்பட்டுள்ள வாகனத்திலிருந்து திடீரென்று சர்க்குகள் கீழே விழும் நிலையில் உங்களால் சட்டுடன் செயல்பட முடியாது.



- 259 பெரிய வாகனங்கள் முதலில் வலதுபக்கமாக நகராமல் இடதுபக்கம் திரும்ப இயலாது, அல்லது முதலில் இடதுபக்கமாக நகராமல் வலதுபக்கம் திரும்ப இயலாது. எனவே, பெரிய வாகனங்கள் திரும்பும்போது கவனமாக இருக்கவும்.

அவை திரும்பவிருக்கும் பக்கத்தில் அவற்றைக் கடந்து செல்ல முற்படக்கூடாது.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

விரைவுச்சாலைகள்

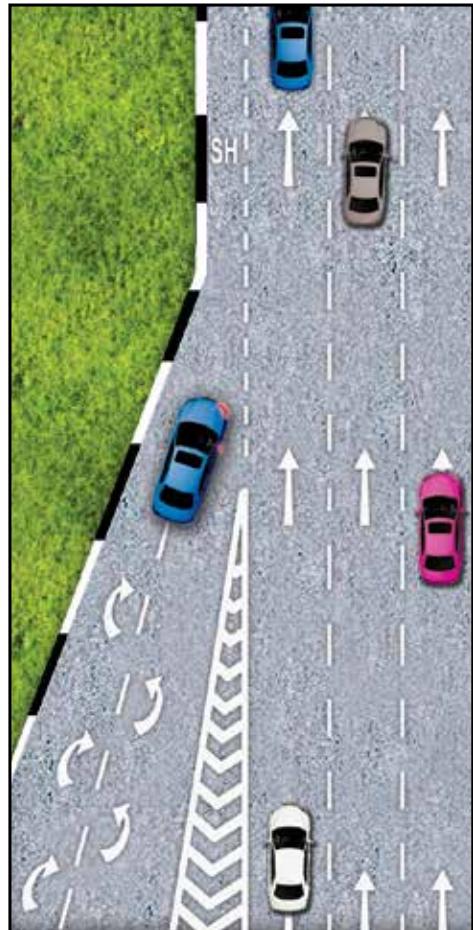
விரைவுச்சாலைகள்

260 சாலாண் சாலைகளைப் போலல்லாமல் தடையற்ற சரளமான, வேகமான போக்குவரத்துக்கு ஏற்ப விரைவுச்சாலைகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. விரைவுச்சாலைகளில், போக்குவரத்து நிலவரங்களுக்கு ஏற்ப முன்கூட்டியே விரைவாகச் செயல்படவேண்டும். எனவே, விரைவுச்சாலைகளில் வாகனம் ஓட்டும்போது கவனமாகவும் விழிப்பாகவும் இருப்பது மிகவும் முக்கியம்.

261 சரளமான போக்குவரத்துக்குத் தடங்கல் ஏற்படாதிருக்க, பின்வரும் வாகனங்கள் விரைவுச்சாலைகளில் செல்வதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது:

- (a) மிதிவண்டிகள்
- (b) மூன்று சக்கர மிதிவண்டிகள்
- (c) இயலாதோர் தூக்குவண்டிகள்
- (d) ரிக்ஷாக்கள்
- (e) பக்கவாட்டில் வண்டி பொருத்தப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்கள்
- (f) மின்சார மோட்டாரில் இயங்கும் மோட்டார் சைக்கிள்கள்
- (g) மூன்று சக்கர வேஞ்கள்
- (h) தாழ்வான் ட்ரெய்லர்கள்
- (i) வாகனம் ஓட்டக கற்றுக்கொள்வோர் ஓட்டும் வாகனங்கள்
- (j) ரோடு ரோலர்கள்
- (k) கான்கிரீட் லாரிகள்
- (l) மொபைல் பாரந்தாக்கிகள்
- (m) ∴பொர்க்லி:ப்பட்
- (n) எக்ஸ்குவேட்டர்
- (o) ரோடு பேவர்ஸ்
- (p) டிராக்டர்ஸ்
- (q) டம்ப்பர்ஸ்
- (r) வீல் லோடர்ஸ்
- (s) புல்டோசர்ஸ்
- (t) கிரேடர்ஸ்
- (u) மொபைல் கான்கிரீட் பம்ப்
- (v) வைஹெட்ரன்ட் டிஸ்பென்சர்
- (w) மின்சார மிதிவண்டிகள் (E-bikes)

262 விரைவுச்சாலையின் போக்குவரத்துடன் இணைந்திட, விரைவுச்சாலைக்கு இட்டுச்செல்லும் துணைச்சாலையில் செல்லும்போதே சமிக்கங்கூட காட்டவும். விரைவுச்சாலையின் போக்குவரத்துடன் சரளமாக இணையும் வகையில் விரைவுச்சாலையிலுள்ள வாகனங்களின் வேகத்திற்கு உங்கள் வேகத்தைக் கூட்டவும்.



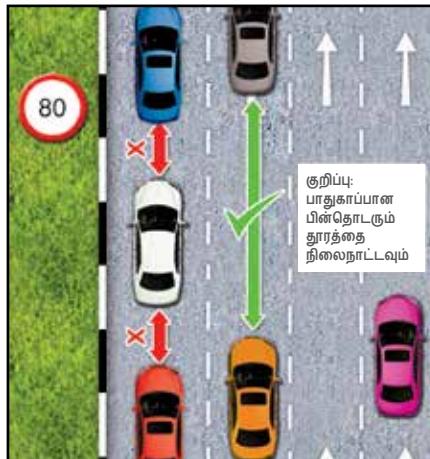
போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

விரைவுச்சாலையில்

- 263 விரைவுச்சாலையில் ஓட்டும்போது, விரைவுச்சாலையின் வேக வரம்புக்கு அல்லது உங்கள் வாகனத்தின் வேக வரம்புக்கு நெருக்கமான வேகத்தில் நிலையாக ஓட்டிச் செல்லவும்.

உங்களுக்கும் முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கும் தூரத்தை நிலைநாட்டவும். பெரும்பாலுள்ள விரைவுச்சாலைகளின் வேக வரம்பு மணிக்கு 80 கிலோமீட்டராக அல்லது 90 கிலோமீட்டராக கிருக்கும். காலாஸ் பாயலேபார் விரைவுச்சாலையின் வேக வரம்பு மணிக்கு 70 கிலோமீட்டர் அல்லது 80 கிலோமீட்டர்.

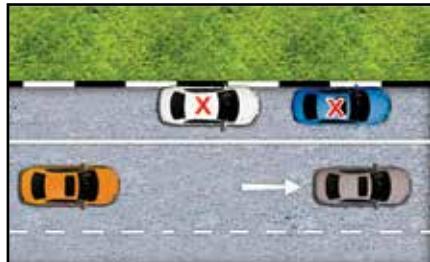
- 264 இடையிடையில் வேக மானியைப் பார்த்து உங்கள் வாகனத்தின் வேகத்தைக் கண்காணிக்கவும். மற்ற வாகனங்களுடன் பந்தயம் நடத்தவோ அல்லது போக்குவரத்துக்கு ஊடே உள்ளும் வெளியீடு சென்றுகொண்டே இருக்கவோ கூடாது.



- 265 வேறொரு வாகனத்தைத் தாண்டிச் செல்லவதாக இருந்தாலெலாழிய வலக்கோடி தடத்தைப் பயணபடுத்தக்கூடாது. இந்தத் தடம் வாகனங்கள் பயணபடுத்துவதற்காக உள்ளது. இதை நிங்கள் பயணபடுத்தினால், சூழ்நிலை பாதுகாப்பாக இருக்கும்போது கூடிய விரைவில் உள் தடத்திற்குத் திரும்பிச் செல்லவும்.

- 266 மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்கள் இடது தடத்தில் செல்லவேண்டும். நடுத்தடங்களை “மறைத்துக் கொண்டிருக்கக்கூடாது”. இவ்வாறு செய்தால் போக்குவரத்து மெதுவடையும் அதோடு, வேகமாகச் செல்லும் மற்ற வாகனங்கள் ஆபத்தான முறையில் இடதுபக்கம் தாண்டிச் செல்லவும் நேரிடும்.

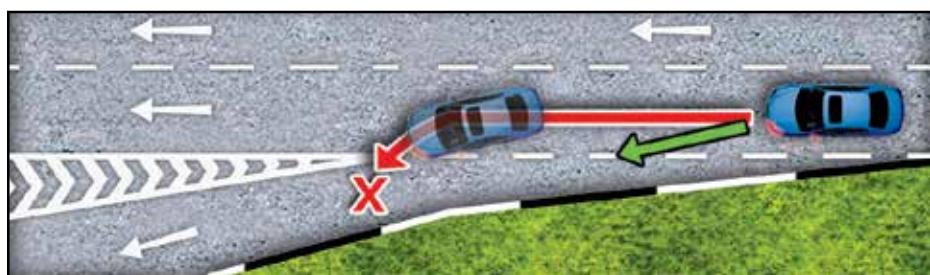
- 267 ஓரத்தடம் உட்பட, விரைவுச்சாலையில் வாகனத்தை நிறுத்தவோ அல்லது நிறுத்தி வைக்கவோ கூடாது. விரைவுச்சாலையின் ஓரத்தடத்தில் வாகனம் ஓட்டுவது குற்றமாகும்.



- 268 வாகனம் பூர்த்தைந்தால் அல்லது விபத்து நேர்ந்தால் விரைவுச்சாலையின் ஓரத்தடத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தலாம் அல்லது நிறுத்தி வைக்கலாம்.

- 269 விரைவுச்சாலையில் பயணிகளை இறக்கிவிடவோ அல்லது ஏற்றிக்கொள்ளவோ கூடாது.

- 270 விரைவுச்சாலையிலிருந்து வெளியேற, முன்கூட்டியே வெளியேறும் வழியைத் திட்டமிட்டு இடதுபக்கம் சமிக்கஞ் காட்டி, இடதுபக்க உள்தடத்திற்குச் செல்லவும். அந்தத் தடத்திற்குச் சென்றவுடன், நிங்கள் இணையிலிருக்கும் சாலைக்குப் பொருத்தமான வேகத்திற்குக் குறைக்கவும். வெளியேறும் வழியைத் தவறவிட்டால், வாகனத்தைப் பின்பக்கமாகச் செலுத்தக்கூடாது. மாறாக, தொடர்ந்து ஓட்டிச்சென்று அடுத்த வெளியேறும் வழியில் வெளியாகவேண்டும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

விரைவுச்சாலைகள் / அவசரநிலைகள் / கழன்றுவரும் இன்ஜின் மூடி

- 271 விரைவுச்சாலையில் செல்லும்போது உங்கள் வாகனம் பழுதடைந்தால், இடையூறு விளக்குகளை எரியவிட்டு, சாத்தியமானால் வாகனத்தை ஓரத் தடத்திற்குக் கொண்டு செல்லவும். விரைவுச்சாலையில் நிற்கக்கூடாது, பயணிகளும் விரைவுச்சாலையிலிருந்து விலகி இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும். மீட்பு வாகனம் வருவதற்காகக் காத்திருக்கும்போது, பயணிகளும் ஓட்டுநூரும் வாகன இடதாங்கி தடுப்பு வேலிக்குப் பின்னால் நிற்கவேண்டும். மற்ற ஓட்டுநூர்களை எச்சரிப்பதற்காக, வாகனத்திற்குப் பின்னால் சுமார் 20 மீட்டர் அல்லது அதைவிட அதிக தூரத்தில் சமயக் முக்கோணக் குறியை வாகனம் பழுதடைந்ததற்கான குறி வைக்கவும். வாகனம் ஓரத்தட்டத்தில் இருப்பது ஆபத்தானது என்பதால் வாகனத்தை இழுத்துச்செல்ல கூடிய விரைவில் ஏற்பாடு செய்யவும்.



அவசரநிலைகள்

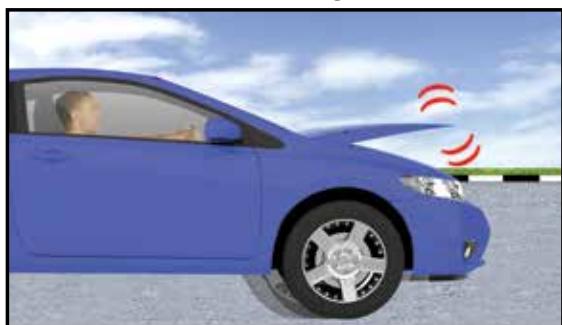
- 272 சாலையில் இக்கட்டான தூற்நிலைகளைக் கையாளவேண்டிய அவசியம் ஏற்படக்கூடாது என்று அனைவரும் விரும்புவார்கள். ஆனால், அவசரநிலை எப்போது எழும் என்பதை யாராலும் கணிக்கமுடியாது. எனவே, அத்தகைய சம்பவங்களுக்குத் தயார்ப்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும்.
- 273 வாகனத்தை ஓட்டிச்செல்லும்போது வாகனம் திடீரென பழுதடைந்தால், வாகனத்தின் கட்டுப்பாட்டைத் தக்கவைக்க முயல்வதே ஆக முக்கியமானது. ஹார்ஸ் ஓலித்தும் ஹூட்டலைட் மற்றும் இடையூறு விளக்குகளை எரியவிட்டும் ஏதோ கோளாறு ஏற்பட்டிருப்பதாகச் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களிடம் தெரியப்படுத்தவேண்டும். தூற்நிலை பாதுகாப்பாக இருப்பதை உறுதி செய்தபிறகு, சாலை ஓரத்திற்குச் செல்லவும்.

கழன்றுவரும் இன்ஜின் மூடி

- 274 இன்ஜின் மூடி சரியாகப் பொருத்தப்படாதிருந்தால், அதிக வேகத்தில் பயணம் செய்யும்போது காற்றால் மூடி திறந்துவிடக்கூடும். இதனால் எதிரிலுள்ள சாலையை உங்களால் பார்க்க இயலாது போகும்.

இவ்வாறு நடந்தால்:

- நிதானமாக இருக்கவும்
- சரளமாகவும் படிப்படியாகவும் பிரேக் போட்டு வேகத்தைக் குறைக்கவும்
- சாலை ஓரமாக வாகனத்தை நிறுத்தி இன்ஜின் மூடியைச் சரியாக மூடவும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நொறுங்கிப்போன காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி /
இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேற்றம்

நொறுங்கிப்போன காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி

275 மற்ற வாகனங்களின் சக்கரங்களிலிருந்து அல்லது லாரிகளிலுள்ள சர்க்கிலிருந்து பறந்து வரக்கூடிய கற்களால் அல்லது கடிமான பொருட்களால் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி சில சமயங்களில் நொறுங்கிவிடும். சர்க்கு அல்லது சர்வைக்கல் ஏற்றிச்செல்லும் லாரிகளுக்குப் பின்னால் நெருக்கமாக ஓட்டிச் செலவுண்டால், அதோடு, கற்கள் பதிக்கப்பட்ட சாலைகளில் செலவும்போது மற்ற வாகனங்களுக்குப் பின்னால் தூரத்தில் செல்லவும். காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி நொறுங்கினால்:

- (a) நிதானமாக இருக்கவும்
- (b) அபாய விளக்குகளை ஏரியவிடவும்.
- (c) வேகத்தைக் குறைத்து, சாலையின் ஓரத்திற்குச் செல்லவும்.
- (d) சாலை ஒரமாக வாகனத்தை நிறுத்தி, நொறுங்கிய கண்ணாடித் துண்டுகளை அகற்றவும்.
- (e) கண்ணாடித் துண்டுகளை வெறுக்கையால் எடுக்கக்கூடாது. கந்தல் அல்லது துணி பயன்படுத்தவும்.
- (f) பழுதுபார்ப்புப் பட்டறைக்கு மெதுவாக ஓட்டிச் செல்லவும்.



இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேற்றம்

276 ரேடியேட்டரில் கசிவு ஏற்பட்டால் அல்லது விசிறி வார் அறுநால் இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேறக்கூடும். அதிவேகமான நிலுவை வேகமும் வெப்ப மானி சிவப்பு பகுதிக்குள் நகர்வதும் இதற்கான அறிகுறிகள். இன்ஜின் அளவுக்கதிகமாகச் சூடேறும்போது:

- (a) அபாய விளக்குகளை ஏரியவிடவும்
- (b) வேகத்தைக் குறைத்து, சாலை ஓரத்திற்குப் பத்திரமாக ஓட்டிச் சென்று வாகனத்தை நிறுத்தவும்.
- (c) இன்ஜின் சூடாறும்வரை காத்திருக்கவும். ரேடியேட்டர் தொட்டியின் மூடியைத் திறந்து, தண்ணீர் அல்லது கூலன்ட் நிரப்பவும். இன்ஜின் சூடாக இருக்கும்போது ரேடியேட்டர் தொட்டியின் மூடியைத் திறக்கக்கூடாது. ஏனெனில், அதிலிருந்து சூடான நீராவி வெளியாகி உங்களைக் காய்ப்படுத்தக்கூடும்.



போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

நெருப்பு / மாட்டிக்கொண்ட அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை

நெருப்பு

277 வாகனத்தின் மின் இயக்கத்தில் மின்னோட்டத் தடை ஏற்படும்போது நெருப்பு மூளக்கடும். இவ்வாறு நேர்ந்தால்,

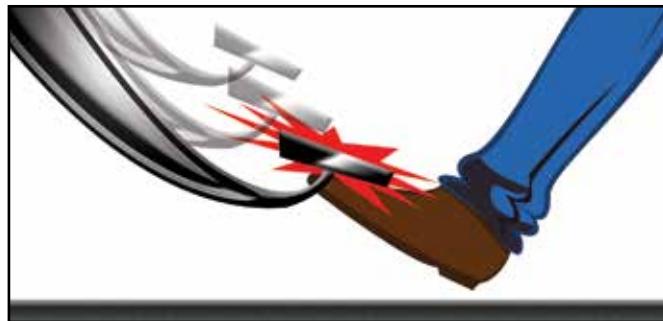
- (a) உடனடியாக உங்கள் வாகனத்தைச் சாலை ஓரமாக நிறுத்தவும்
- (b) எல்லா பயணிகளையும் சீரான முறையில் வாகனத்திலிருந்து இறங்கச் செய்யவும்.
- (c) கூடுமானவரை வாகனத்திலிருந்து தூரமான இடத்திற்கு அவர்களைக் கொண்டு செல்லவும்
- (d) தீயணைப்புச் சாதனத்தைப் பயன்படுத்தி தீயை அணைக்கவும். உங்களிடம் தீயணைப்புச் சாதனம் இல்லாவிட்டால் அல்லது தீயை அணைக்க இயலாவிட்டால், தீயணைப்புப் படையை அழைக்கவும். தீயணைப்புப் படையின் தொலைபேசி எண் 995.



மாட்டிக்கொண்ட அக்சலரேட்டர் மிதிகட்டை

278 அக்சலரேட்டர் நகராமல் மாட்டிக்கொண்டால்,

- (a) உங்கள் காலணியின் நூனியால் மிதிகட்டையை மேலே உயர்த்த முயற்சி செய்யவும். அதே சமயத்தில் சாலை மீதான கவனம் திசை திரும்பாமல் பார்த்துக் கொள்ளவும்.



- (b) இவ்வாறு செய்து மிதிகட்டையை விடுவிக்க முடியாவிட்டால், அபாய விளக்களை எரியவிட்டு, பாதுகாப்பான முறையில் வாகனத்தைச் சாலை ஓரத்திற்குக் கொண்டு செல்லவும்.
- (c) வாகனத்தை நிறுத்தி, இன்ஜினை அடைத்துவிடவும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

பாத பிரேக் செயலிழப்பு / கழன்றுவரும் சக்கரம் / காற்றுப்போன டயர்

பாத பிரேக் செயலிழப்பு

279 பிரேக் செயலிழந்தால்:



- (a) இடையூறு விளக்குகளை எரியவிட்டு, சாலை ஓரத்திற்குப் பாதுகாப்பாகச் செல்லவும்.
- (b) கைப்பிரேக்கை பயன்படுத்தவும்
- (c) உடனடியாகக் குறைவான கியருக்கு, பெரும்பாலும் வைது கியருக்கு, மாறி, இன்ஜின் பிரேக்கைப் பயன்படுத்த விடுவிக்கவும்
- (d) இன்ஜினை அடைத்துவிடவும்

கழன்றுவரும் சக்கரம்

280 சக்கரங்களில் ஏதேனும் ஒன்று இளகினால், வாகனம் அங்கும் இங்கும் தள்ளாடும். அதோடு, இளகிப்போன சக்கரத்திலிருந்து அளவுக்கதிக சத்தமும் ஏற்படும். வாகனத்தைச் சரியான திசையில் திருப்புவதும் சிரமமாக இருக்கும். இத்தகைய தழுநிலையில், வேகத்தைக் குறைத்து, பொருத்தமான சமிக்ஞை காட்டி, சாலை ஓரமாகப் பாதுகாப்பான இடத்தில் நிறுத்தவும். இளகிப்போன சக்கரத்தை இறுக்கமாக்கிய பிறகு வாகனத்தை ஓட்டிச் செல்லவும்.

காற்றுப்போன டயர்

281 டயரில் காற்றுப்போன விட்டால், அந்த டயரின் பக்கமாக வாகனம் வலுவாக இழுக்கப்படும். பின் சக்கரத்தைவிட முன் சக்கரத்தின் இழுப்பு அதிகமாக இருக்கும். இவ்வாறு நேரும்போது, ஸ்டியரிங் வீல் மீதான பிடியை இறுக்கி, இழுப்புக்கு எதிராக வாகனத்தைச் சரியான பாதையில் ஓட்டிச் செல்லவும். மெதுவாகவும் படிப்படியாகவும் பிரேக் போட்டு, வாகனத்தைச் சாலை ஓரமாக நிறுத்தவும்.

போக்குவரத்தில் வாகனம் ஓட்டும் முறை

விபத்துகள்

- 282 போக்குவரத்து விபத்துக்கு மூன்று காரணங்கள் உள்ளன:
- சாலையைப் பயன்படுத்துவோர்
 - சுற்றுப்புறம்
 - வாகனம்
- 283 இம்மூன்று காரணங்களில், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரே பெரும்பாலான விபத்துகளுக்கான காரணமாக இருக்கின்றனர். அதோடு, விபத்தை அவர்கள் ஏற்படுத்துவதற்கான முக்கிய காரணம்:
- தவறான மதிப்பீடு. குறிப்பாகச் சிறு பிள்ளைகளும் முதியோரும், மற்றும்
 - உரிய அக்கறையும் கவனமும் இன்றி வாகனம் ஓட்டுதல்.
- 284 வாகனம் ஓட்டுவோரில் ஆக பலவீணமானவர்கள் மோட்டார் சைக்கிளோட்டிகள். அவர்களுக்கு அருகில் வாகனம் ஓட்டும்போது மிகவும் எச்சரிக்கையாக இருக்கவேண்டும்.
- 285 அக்கறையாகவும் கவனமாகவும் ஓட்டும் பழக்கத்தை ஆரம்பத்திலிருந்தே வளர்த்துக் கொள்ளவேண்டும். அதோடு, வாகனம் ஓட்டும் ஒவ்வொரு முறையும் வேகம் மற்றும் தூரம் குறித்த மதிப்பிட்டை மேம்படுத்திக்கொள்ள முயற்சி செய்யவேண்டும்.
- 286 நீங்கள் விபத்தில் சிக்கினால், காயம் ஏற்பட்டாலும் ஏற்படாவிட்டாலும் வாகனத்தை நிறுத்தவேண்டும். சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களிடம் விபத்து பற்றி எச்சரிக்கை விடுக்க வாகனத்தின் இடையூறு விளக்குகளை ஏரியவிட மறக்கக்கூடாது.
- 287 காயம் ஏற்படாத விபத்தில்:
- சம்பந்தப்பட்ட ஓட்டுநீர்கள் தங்களது வாகனங்களை விரைவாகவும் பாதுகாப்பாகவும் சாலை ஓரத்திற்குக் கொண்டு சென்று, சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கு ஆபத்தான தூழ்நிலை உருவாவதைத் தவிர்க்கவேண்டும்
 - இரு தரப்பினரும் விவகாரத்தைத் தங்களிடையில் பேசித் தீர்த்துக் கொள்ளவேண்டும்
 - விவகாரத்தைத் தனிப்பட்ட முறையில் தீர்க்க முடியாவிட்டால், இரு தரப்பினரும் விபத்து பற்றி தத்தம் காப்புறுதி நிறுவனங்களிடம் தெரியப்படுத்த வேண்டும்
 - விபத்து பற்றி போலிசாரிடம் தெரியப்படுத்த வேண்டிய அவசியமில்லை.
- 288 காயம் ஏற்பட்ட விபத்தில்:
- விபத்தால் ஏற்பட்ட உத்தேசத் தடங்கல்கள் அல்லது ஆபத்து பற்றி சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களை எச்சரிக் கு அவ்வழியாகச் செல்வோரிடம் உதவி நாடவும்
 - போலிசாரையும் அவசர மருத்துவ வண்டியையும் அமைக்கவும்
 - போலிஸ் அதிகாரியின் அனுமதியின்றி உங்கள் வாகனத்தை நகர்த்தவோ அப்புறப்படுத்தவோ கூடாது. பின்வரும் தூழ்நிலைகள் மட்டுமே விதிவிலக்கு:
 - காயமடைந்தவர் மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு செல்லப்பட வேண்டிய நிலை
 - தீக்கி இருப்பவரைக் காப்பாற்ற, தீயைத் தடுக்க, அல்லது விபத்தினால் ஏற்பட்ட மோசமான போக்குவரத்து அபாயத்தைக் குறைக்க வேண்டிய அவசியம்.
 - விபத்து பற்றி உங்களது காப்புறுதி நிறுவனத்திடம் தெரியப்படுத்தவும்.

வாகனம் ஓட்டும் தேர்வு

தேர்வுக்குத் தேதி குறிப்பு

289 வாகனம் ஓட்டும் தேர்வுக்கு நீங்கள் முன்கூட்டியே தேதி குறிக்கவேண்டும். தேர்வுக் கட்டணம் செலுத்தியவுடன், தேர்வு நடைபெறும் நேரம், தேதி, தேர்வு நடத்தப்படும் நிலையம் ஆகிய விவரங்களைக் காட்டும் ரசீது உங்களிடம் தரப்படும். தேர்வு நாளன்று, வரவேற்பு முகப்பில் வாகனம் ஓட்டும் தேர்வுக்கான பொறுப்புதிகாரியிடம் பின்வருபவற்றைக் கொடுக்கவும்:

- (a) செல்லுபடியாகும் இடைக்கால ஓட்டுநர் உரிமா
- (b) தேர்வுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் வாகனத்தின் செல்லுபடியாகும் காப்புறுதி சான்றிதழ்
- (c) செல்லுபடியாகும் இறுதி எழுத்துத்தேர்வு சான்றிதழ்
- (d) வாகனம் ஓட்டும் தேர்வின் கட்டண ரசீது

290 அடையாள நோக்கத்திற்காக உங்களது அடையாள அட்டையையும் நீங்கள் கொண்டு வரவேண்டும். நீங்கள் வெளிநாட்டவராக இருந்தால், கடப்பித்தமைக் காட்டவேண்டும். போக்குவரத்து குற்றங்களுக்காக 13 அல்லது அதற்கு மேலான குற்றப்புள்ளிகளை நீங்கள் பெற்றிருந்தால், தேர்வுக்குத் தேதி குறிக்க முடியாது. நீங்கள் தேர்வுக்குப் பதிவு செய்திருந்தாலும், 13 அல்லது அதைவிட அதிக குற்றப்புள்ளிகள் இருந்தால் தேர்வை எடுக்க அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்கள்.

வாகனம் ஓட்டும் தேர்வு

291 வாகனம் ஓட்டும் தேர்வில் இரு பகுதிகள் உண்டு. முதல் பகுதியில் உங்களது வாகனம் ஓட்டும் திறன்கள் சோதிக்கப்படும். வாகனம் ஓட்டிடப்பட்டிருக்கும் பாதையில் இது நடத்தப்படும். இரண்டாவது பகுதியில் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுடன் நீங்கள் பாதுகாப்பான முறையில் ஓட்டிச் செல்கிறீர்களா, போக்குவரத்து விதிமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்கிறீர்களா என்பன கண்டறியப்படும். இது சாலையில் நடத்தப்படும்.

292 தேர்வின்போது, தேர்வாளர் மடிக்கணினியை அல்லது சரிபார்ப்புப் பட்டியலைப் பயன்படுத்தி உங்களது வாகனம் ஓட்டும் திறனை மதிப்பிடுவார். வாகனம் ஓட்டும்போது செய்யக்கூடிய உத்தேசப் பிழைகள் அனைத்தும் மடிக்கணினியில் அல்லது சரிபார்ப்புப் பட்டியலில் காட்டப்பட்டிருக்கும். தேர்வை எடுப்பவர் கடுமையான பிழை எதையேனும் செய்தால், உடனடியாகத் தேர்வில் தோல்வியடைவார். கடுமையற்ற பிழைகள் ஓவ்வொன்றுக்கும் 2 முதல் 10 தண்டனைப் புள்ளிகள் விதிக்கப்படும். முன்கூட்டியே நிர்ணயிக்கப்பட்ட புள்ளிகளைவிட அதிகமான புள்ளிகளைப் பெறுபவர் தேர்வில் தோல்வியடைவார். வாகனம் ஓட்டும் தேர்வில் நீங்கள் தேறினாலும் தேறாவிட்டாலும், தேர்வின் முடிவில் தேர்வு அறிக்கை அல்லது சரிபார்ப்புப் பட்டியல் உங்களிடம் தரப்படும். அதைக் கொண்டு உங்கள் தவறுகளை நீங்கள் சரிசெய்ய முடியும்.

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்

293 வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் பின்வரும் பொழுதுபோக்கு பூங்காக்களிலும் பொது கார் நிறுத்துமிடங்களிலும் எந்த நேரத்திலும் அனுமதிக்கப்படமாட்டார்கள்.

- (a) (i) பூமலை
- (ii) ஈஸ்ட் கோஸ்ட் பூங்கா
- (iii) ஐபோர்ட் கேனிங் பூங்கா
- (iv) எல்லா அரசாங்க மருத்துவமனைகளின் வளாகங்கள்
- (v) ஜாரோங் பறவைப் பூங்கா
- (vi) சிராஞ்சி நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (vii) லாப்ரடார் பூங்கா
- (viii) லோவர் பியர்ஸ் நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (ix) மெக்ரிச்சி நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (x) மவுன்ட் ஐபேர் கண்கவர் பூங்கா
- (xi) பாசிர் ரிஸ் பூங்கா
- (xii) சிலேத்தார் நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (xiii) செம்பவாங் பூங்கா
- (xiv) அப்பர் பியர்ஸ் நீர்த்தேக்கப் பூங்கா
- (xv) பொது கார் நிறுத்துமிடங்கள்

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்

வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் மீதான கட்டுப்பாடுகள்

(b) தடை செய்யப்பட்ட பகுதிகள்

சிங்கப்பூர் தீவின் தென் கரையில் அலெக்சாண்ட்ரா சாலையின் தென்பகுதி கடற்கரையைச் சந்திக்கும் இடத்தில் தொடர்ச்சுக்கோடு, இங்கிருந்து அலெக்சாண்ட்ரா சாலை, குயின்ஸ்லேவே, ஹாலந்து சாலை, நேப்பியர் சாலை, தங்களின் சாலை, ஆரஞ்சு குரோவ் சாலை, ஆண்டர்சன் சாலை, பல்மோரல் சாலை, சென்சரி லேன், தாம்சன் சாலை, பிராடல் சாலை, பார்ட்லி சாலை, அப்பர் பாய் லேபார் சாலை, பாய் லேபார் சாலை, கோலாங் சாலை, தஞ்சோங் காத்தோங் சாலை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கி, கடலோரத்தை அடைகிறது. இப்பகுதி கீழ்க்காணும் வரைபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது:



(c) வாகனம் ஓட்டக் கற்றுக் கொள்வோர் கீழ்க்காணும் நேரங்களில் பின்வரும் இடங்களில் அனுமதிக்கப்பட மாட்டார்கள்:

வாரநாட்கள் (பொது விடுமுறை நாள் தவிர்த்து) அல்லது நூயிழ்றுக்கிழமை

காலை 7.30 மணி - 9.30 மணி

மதியம் 12.30 மணி - பிற்பகல் 2.00 மணி

மாலை 4 மணி - இரவு 7 மணி

சனிக்கிழமை (அந்தச் சனிக்கிழமை பொது விடுமுறை நாளாக இல்லாவிட்டால்)

காலை 7.30 மணி - 9.30 மணி

நன்பகல் 12.00 மணி - பிற்பகல்

2.00 மணி

அன்றாடப் பரிசோதனைகள்

- 294 வாகனத்தை ஓட்டத் தொடங்குவதற்கு முன்பாக, பின்வருபவற்றைச் சரிபார்க்க சில நிமிடங்கள் செலவிடவும்:
- உரிமத் தகடுகள் சுத்தமாகவும் எண்கள் எளிதில் தெரியும் வண்ணமும் இருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
 - உரிமத் தகடுகள் இல்லாமல் வாகனம் ஓட்டுவது குற்றமாகும். வாகனத்தின் முன்பக்கமும் பின்பக்கமும் உரிமத் தகடுகள் இருக்கவேண்டும்.
 - டயர் எல்லாவது காற்றுப் போயிருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும்.
 - எல்லா விளக்குகளும் எரிவதை உறுதிப்படுத்தவும். ஹெட்டலைட், பின்விளக்கு, நிறுத்த விளக்கு, பின்பக்கம் செல்வதற்கான விளக்கு, உரிமத் தகடு விளக்கு, திசைகாட்டி விளக்கு, ரீஃப்லைக்டர் ஆகியவற்றில் ஏதாவதொன்று இயங்காத நிலையில் வாகனம் ஓட்டுவது குற்றமாகும்.
 - முன் மற்றும் பின் காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடிகள் சுத்தமாக இருக்கவேண்டும். காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடி அழுக்காக இருந்தால் பார்வையாற்றல் குறையும்.
 - எண்ணெய் அல்லது தண்ணீர் ஏதேனும் கசிகிறதா என வாகனத்திற்கு அடியில் பார்க்கவும்.
 - இன்ஜினை இயக்கும் சாவியைத் திருப்பி “ON” நிலையில் வைக்கவும். எல்லா அபாய விளக்குகளும் இயக்க மானிகளும் சரியாக இயங்குவதை உறுதிப்படுத்தவும்.
 - இன்ஜினை முடுக்கியை பிரது. மெதுவாக ஓட்டத் தொடங்கவும். அதே சமயத்தில் ஏதேனும் விநோதமான சத்தம் அல்லது அதிர்வு இருக்கிறதா என்பதைக் கவனிக்கவும். பிரேக் வேலை செய்கிறதா என்பதையும் வாகனம் இடது அல்லது வலது பக்கம் இழுக்கப்படாதிருப்பதையும் உறுதிப்படுத்த பாத பிரேக்கை மிதிக்கவும். ஸடியரிஸ் வீல் வழக்கத்தைவிட மிகவும் கண்மாகத் தோன்றக்கூடாது.

வாராந்தரப் பரிசோதனைகள்

- 295 உங்கள் வாகனத்தை வாராந்தோறும் பரிசோதிப்பதன்மூலம் பாதுகாப்பான, பிரச்சனை இல்லாத, இனிமையான பயண அனுபவத்தை உறுதிப்படுத்தலாம். உங்கள் வாகனத்தைப் பரிசோதிக்கும்போது, பின்வருபவற்றைக் குறிப்பாகக் கவனிக்கவும்:
- ரேடியேட்டர் கூலன்ட் சரியான அளவில் இருப்பதோடு, ரேடியேட்டர் மூடி இறுக்கமாக மூடப்பட்டிருக்கவேண்டும்.
 - காற்றுத்தடுப்புக் கண்ணாடியைச் சுத்தப்படுத்தும் திரவம் சரியான அளவில் இருக்கவேண்டும்.
 - போதிய அளவு இன்ஜின் எண்ணெய் இருக்கவேண்டும்.
 - மின்கலத்தின் மின் இணைப்புகள் இறுக்கமாக இணைக்கப்பட்டு, மின்கலத்தில் சரியான அளவில் தண்ணீர் இருக்கவேண்டும்.
 - பிரேக் திரவம் சரியான அளவில் இருக்கவேண்டும்.
 - உபரி டயர் உட்பட எல்லா டயர்களிலும் காற்றமுத்தம் சரியான அளவில் இருக்கவேண்டும்.
 - வாகனத்தின் பின்பகுதியில் உபரி டயர், வண்டி தூக்குப்பொறி, சக்கர திருகுப்பொறி ஆகியவை இருக்கவேண்டும்.

அவ்வப்போதான பரிசோதனைகள்

- 296 உற்பத்தியாளர் பரிந்துரைக்கும் கால இடைவெளியில், அங்கீகரிக்கப்பட்ட சேவை நிலையத்திற்கு உங்கள் வாகனத்தை அனுப்பி, பின்வருபவற்றைப் பரிசோதித்து, சீர்செய்து, மாற்றவேண்டும்:
- இன்ஜின் எண்ணெய்
 - எண்ணெய் வடிகட்டி
 - கியர் பெட்டி எண்ணெய்
 - காற்றுத் துப்புரவுச் சாதனம்
 - அடிச்சட்டம்
 - இன்ஜினை முடுக்கும் இயக்கம்
 - சஸ்பென்ஷன்
 - பிரேக் லைனிங்

இலகுரக சர்க்கு வாகனங்கள்

விபத்துகளின் காரணங்கள்

297 போக்குவரத்து விபத்துகளில் அதிகமானவற்றுக்கு பிக்-அப் வாகனங்களும் பேனல் வேன்களும் காரணம். இந்த விபத்துகள் நேர்வதற்கான முக்கிய காரணங்கள்:

(a) அளவுக்கதிக வேகம்

பிக்-அப் வாகனங்களும் பேனல் வேன்களும் சர்க்கு ஏற்றப்படாதபோது அதிக வேகத்தில் செல்லக்கூடிய ஆற்றல் கொண்டிருவது. எனவே, இந்த வாகனங்களின் ஸடியரிங் மற்றும் பிரேக் இயக்கங்கள் வெவ்வேறு விதமாகச் செயல்படக்கூடும். வாகனத்தைக் கவனமாகக் கையாளாவிட்டால், வாகனம் சுறுக்கக்கூடும் அல்லது விபத்தில் சிக்கக்கூடும்.

(b) பயணிகள் ஆபத்தான மறையில் ஏற்றிச் செல்லுதல்

பிக்-அப் வாகனத்தில் ஏற்றிச் செல்லப்படும் பயணிகள் ஓழுங்காக அமர்ந்திருக்க வேண்டும். பயணிகள் நின்று கொண்டிருந்தால் வாகனத்தின் நிலைத்தன்மையும் சமநிலையும் பாதிக்கப்படும், குறிப்பாக வாகனம் திருப்பும்போதும் வளைவுகளில் செல்லும்போதும். வாகனம் திடீரென நின்றால் பயணிகள் வாகனத்திலிருந்து தூக்கி எறியப்படக்கூடும்.

பாதுகாப்புச் சாதனங்கள்

298 பிக்-அப் வாகனங்கள், பேனல் வேன்கள் ஆகியவற்றின் உரிமையாளர்கள் சட்டப்படி பின்வரும் பாதுகாப்புக் கருவிகளைத் தங்கள் வாகனத்தில் பொருத்தியிருக்கவேண்டும்:

(a) வேக எச்சரிக்கை கருவி

வாகனத்தின் வேக வரம்பு மீறப்படும்போது இந்தக் கருவி எச்சரிக்கை ஒலி எழுப்பும்.

(b) ஓரத்தடுப்புக் கம்பிகள்

பிக்-அப் வாகனங்கள் சர்க்குகளைப் பத்திரமாக ஏற்றிச் செல்வதற்காக இரு பக்கங்களிலும் ஓரத்தடுப்புக் கம்பிகளைப் பொருத்தவேண்டும்.

கண்காணிப்பு கேமராக்கள் மூலம் உயிர்களைப் பாதுகாக்கிறோம்

ஒட்டுநர்களைப் பாதுகாப்பான முறையில் வாகனம் ஒட்டச் செய்திட, வேகக் கண்காணிப்பு கேமரா, சிவப்பு விளக்கு கண்காணிப்பு கேமரா கோண்ற போக்குவரத்து உணர்களுக்கிணங்கள் அதிகமான இடங்களில் பயன்படுத்தும் சாத்தியத்தைப் போக்குவரத்து போலிசார் ஆராய்வர், விபத்துகள் நேரும் அபாயத்தைத் தவிர்க்க, விபத்துகள் அதிகமாக நிகழும் இடங்களில் கூடுதல் கேமராக்களை நிறுவவது குறித்தும் போக்குவரத்து போலிசார் ஆராய்வர், பார்வையில் பளிச்செனத் தென்பூம் இந்தக் கேமராக்கள், போக்குவரத்து குற்றங்கள் புரியப்படுவதைத் தடுத்து, சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும்.

சிவப்பு விளக்கு கண்காணிப்பு கேமரா

- 299 சிவப்பு விளக்கு எரியும்போது வாகனத்தை நிறுத்தாமல் ஓட்டிச்சென்று, சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கு ஆபத்தை உண்டாக்கும் ஒட்டுநர்களைத் தடுகவேண்டும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.



சிவப்பு விளக்கு கண்காணிப்பு கேமராக்கள் பொருத்தப்படாத சாலை சந்திப்புகளைப் போக்குவரத்து போலிசாரின் நடமாடும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் கண்காணிக்கின்றன. இவ்வாறு கண்காணிக்கப்படும் இடங்களில் தொடர்ந்து கண்காணிப்பு தேவையா என்பதை உறுதிப்படுத்த அடிக்கடி ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

சிவப்பு விளக்கு எரியும்போது வாகனத்தை நிறுத்தாமல் செல்லும் ஒட்டுநர்களுக்கு 12 குற்றப்பளிக்கும் வாகனத்தின் வகையைப் பொறுத்து \$200 முதல் \$230 அபராதமும் விதிக்கப்படலாம். நீதிமன்றத்தில் குற்றம் சாட்டப்படும் ஒட்டுநர்களின் முதல் குற்றத்திற்கு \$1,000 அபராதம் அல்லது 3 மாதச் சிறைத் தண்டனையும், இரண்டாவது அல்லது அடுத்துத் துக்கமாக \$2,000 அபராதம் அல்லது 6 மாதச் சிறைத் தண்டனையும் விதிக்கப்படலாம்.

நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட வேகக் கண்காணிப்பு கேமராக்கள்

- 300 வாகனங்களை வேக வரம்பகுஞ்சுக் கூட்டுநர்கள் உட்படுவதை உறுதிப்படுத்த பல்வேறு உத்திகளைப் போக்குவரத்து போலிசார் கையாங்கின்றனர். தீவ் முழுவதும் நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட மின்னிலக் கேமராக்கள். வேகத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளின்போது பயன்படுத்தப்படும் நடமாடும் லேசர் வேகமானி கேமராக்கள் ஆகியவை இதில் உள்ளதாகும். அதோடு, ஆயுத்தான் முறையில் வேகமாக ஒட்டுபோவார்க் கண்காணிப்பு அதிகாரிகளும் தொடர்ந்து கண்காணிக்கின்றனர்.



வேக வரம்பை மீறும் குற்றம் புரியும் ஒட்டுநர்களுக்கு \$130 முதல் \$200 வரையிலான அபராதமும் 4 முதல் 24 குற்றப்பளிக்கும் விதிக்கப்படலாம். அவற்குஞ்சு ஏதராக நீதிமன்றத்திலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படலாம்.

நடமாடும் வேகக் கண்காணிப்பு கேமராக்கள்

- 301 போக்குவரத்து போலிசார் தங்களின் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்த தொடர்ந்து பல்வேறு தொழில்நுட்பங்களை ஆராய்ந்து வருகின்றனர். அவற்குஞ்சு ஒன்று நடமாடும் வேகக் கண்காணிப்பு கேமரா.



நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட வேகக் கண்காணிப்பு கேமராவைப் போல் இருந்தாலும், இவை எனிலீல் நகர்த்திச் செல்லக்கூடியவையாக இருப்பதால், தேவைக்கேற்ப குறிப்பிட்ட சில இடங்களில் இவற்றைப் பயன்படுத்த இயலும். தற்போதைய நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட வேகக் கண்காணிப்பு கேமராக்களால் அன்வாறு செய்ய இயலாது.

நிலையாகப் பொருத்தப்பட்ட கேமராவைவிட நடமாடும் கேமராவை விரைவாகவும் குறைந்த செலவிலும் இடம் மாற்றப்படும். இதன்வழி, போக்குவரத்து போலிசாரின் மற்ற நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான வளங்களுக்கு எந்தவித்துப் பாதிப்பும் இன்றி, நீண்டகால வேக மீறல் பிரச்சனைகளுக்குத் தீர்வுகாண போக்குவரத்து போலிசாரால் சட்டென செயல்பட முடியும்.

அதே ஆரஞ்சு நிறச் சாயம் அடிக்கப்பட்ட இந்தக் கேமராக்கள், வேக வரம்புகளை மீறும் ஒட்டுநர்களைத் தடுக்கப் பயன்படுகின்றன.

கண்காணிப்பு கேமராக்கள் அல்லது போலிஸ் அதிகாரிகள் பார்வையில் படும்போது மட்டுமொன்றி, எல்லா நேரங்களிலும் போக்குவரத்து விதிமுறைகளைக் கட்டப்பிடிக்குமாறு சாலையைப் பயன்படுத்தும் அளவிற்கிடமிருந்து போலிசார் வலியுறுத்துகின்றனர். உங்கள் அன்புக்குரியவர்களுக்காக, பாதுகாப்பாக வீடு திரும்புகள்.

பணிவன்பாக ஓட்டும் முறை

வாகனம் ஓட்டிச் செல்லுதல்

- 302 உங்களுக்குப் பின்னாலுள்ள போக்குவரத்தை மெதுவடையாச் செய்யாதிருக்க, உங்களைச் சூற்றிலுமுள்ள போக்குவரத்தின் வேகத்திற்கு ஏற்ப உங்கள் வேகத்தைச் சரிசெய்யவும்.
- 303 தூழிலைகள் அனுமதிக்கும்போது, முன்செல்லும் உரிமையை மற்றவர்களுக்கு விட்டுக்கொடுப்பது பணிவன்பாகும்.
- 304 முன்செல்லும் உரிமை உங்களுக்குத் தரப்படும்போது, நன்றி சொல்வது பணிவான செயலாகும்.

சமிக்ஞை காட்டுதல்

- 305 மற்றவர்கள் உரிய தருணத்தில் செயல்படும் வகையில் முன்கூட்டியே பொருத்தமான சமிக்ஞைகளைக் காட்டவும்.
- 306 மற்றவர்களுக்குக் குழப்பம் ஏற்படாத வகையில், சமிக்ஞைகளைப் பயன்படுத்தாதபோது அடைத்துவிடவும்.

ஹார்ஸ் ஓலித்தல்

- 307 உத்தேச மேல்கல் போன்ற ஆபத்துகளைப் பற்றி சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களை எச்சரிப்பதற்கு மட்டுமே ஹார்ஸ் ஓலிக்கவேண்டும்.
- 308 கோபத்தை அல்லது எரிச்சலை வெளிப்படுத்த ஹார்ஸ் பயன்படுத்தக்கூடாது.
- 309 முன்செல்லும் உரிமையைப் பலவந்தமாகப் பெறுவதற்கு அல்லது கூட்டமான இடங்களில் முந்திச் செல்வதற்கு ஹார்ஸ் பயன்படுத்தக்கூடாது.

தடக் கட்டொழுங்கு

- 310 சாலையின் இடப்பக்கத்தில் சென்று, வேகமாகச் செல்லும் மற்ற வாகனங்கள் பாதுகாப்பான முறையில் கடந்து செல்வதற்கு மற்ற தடங்களை விட்டுவைக்கவும்.
- 311 உங்கள் தடத்திற்கு உள்ளேயே இருக்கவும் இரு தடங்கஞ்சுக்கு மத்தியில் ஓட்டுவது மற்ற வாகனங்களுக்கு இடைஞ்சலாக இருப்பதோடு, போக்குவரத்தையும் முடக்கக்கூடும் என்பதால் அக்கறையற்ற செயலாகக் கருதப்படும்.
- 312 சாலைத் தடங்களின் ஊடாகப் புகுந்து வெளியேறிக் கொண்டே இருக்கக்கூடாது. ஏனெனில், இதனால் மற்றவர்களுக்குக் குழப்பமும் ஆபத்தும் நேர்க்கூடும்.
- 313 மற்ற வாகனங்களின் பாதைக்குள் வெட்டிச்செல்வது பணிவன்பற்றது, விபத்தை உண்டாக்கக்கூடியது.

சாலை சந்திப்புகளில்

- 314 சாலை சந்திப்பில் முன்கூட்டியே சரியான தடத்திற்குச் சென்று, நீங்கள் செல்லவிரும்பும் திசையை மற்றவர்களிடம் தெரியப்படுத்தவும்.
- 315 வலதுபக்கம் திரும்பும்போது, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்களின் பாதையை மறைக்காத வகையில் சரியான இடத்தில் நிலைநிறுத்தவும்.

போக்குவரத்து நெரிசலில்

- 316 போக்குவரத்து நெரிசலின்போது வரிசையிலேயே இருக்கவும். வரிசையை மீறிச் செல்லவேண்டாம். வரிசையை மீறிச் சென்றால் போக்குவரத்து நெரிசல் மோசமாகும்.
- 317 போக்குவரத்து நெரிசலின்போது துணைச் சாலையின் சந்திப்பில் இடைவெளி விட்டு, எதிர்த்திசையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் வலதுபக்கம் திரும்பவும், துணைச் சாலையிலிருந்து வரும் வாகனங்கள் வெளியேறவும் இடமளிக்கவும்.

கடந்து செல்லுதல்

- 318 முற்றிலும் அவசியமான தூழிலைகளில் மட்டுமே கடந்து செல்லவேண்டும்.
- 319 வேறு வாகனங்கள் எதுவும் உங்களைக் கடந்துசெல்ல அல்லது தாண்டிச் செல்ல முற்படவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்திய பிறகு மட்டுமே தாண்டிச் செல்லவேண்டும்.
- 320 வேற்றாரு வாகனம் உங்களைத் கடந்து செல்லும்போது அந்த வாகனம் விரைவாகக் கடந்து செல்லும் வகையில் வேகத்தைக் குறைத்து இடுபட்க்கமாகச் செல்லவும்.
- 321 வேற்றாரு வாகனம் உங்களைத் கடந்து செல்ல முற்படும்போது வேகத்தைக் கட்டுவது பாதுகாப்பற்றது, பணிவன்பற்றது.

பணிவன்பாக ஓட்டும் முறை

பணிவன்பாக ஓட்டும் முறை

பின்தொடரும் தூரம்

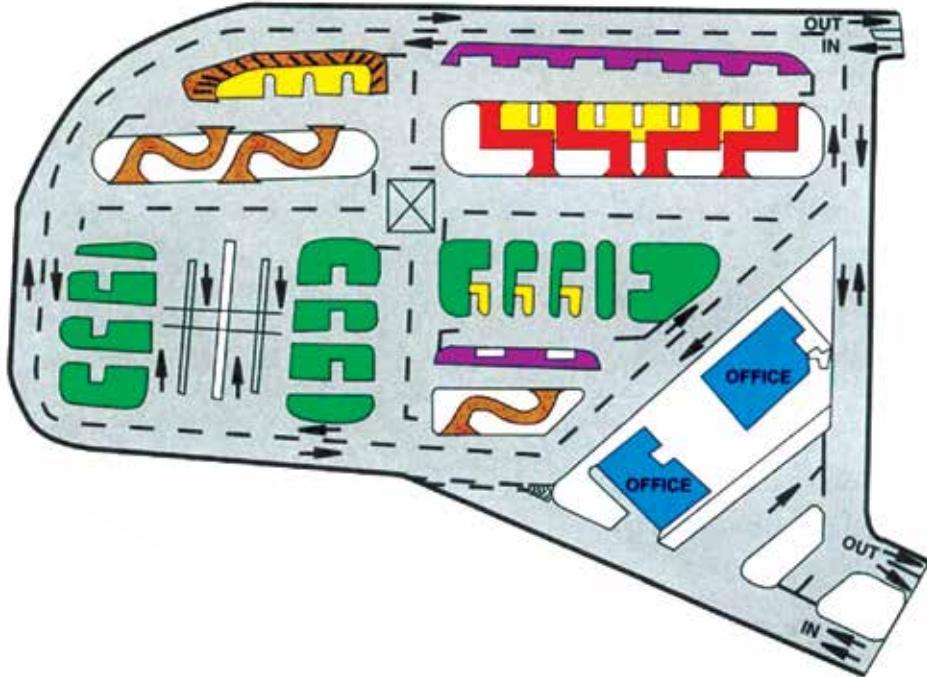
- 322 உங்களுக்கு முன்னாலுள்ள வாகனத்திற்கும் உங்களுக்கும் இடையில் பாதுகாப்பான பின்தொடரும் தூரத்தை நிலைநாட்டவும். இதன்வழி, முன்னாலுள்ள வாகனம் திடீரென நின்றால் நீங்கள் பாதுகாப்பான முறையில் நிறுத்துவதற்குப் போதிய இடமிருக்கும்.
- 323 முன்னாலுள்ள வாகனத்தை நெருக்கமாகப் பின்தொடர்ந்து அச்சுறுத்தக்கூடாது. இந்த ஆபத்தான பழக்கம் எளிதில் விபத்துக்கு இட்டுச்செல்லக்கூடும்.
- 324 உங்களுக்கு முன்னால் மெதுவாகச் செல்லும் வாகனங்களை நோக்கி ஹெட்ஸ்லைட் விளக்குகளைப் பளிச்சிடுவது அல்லது ஹார்ஸ் ஒலிப்பது நாகரிகமற்ற செயலாகும்.

வாகனத்தை நிறுத்துவதும் நிறுத்தி வைப்பதும்

- 325 எப்போதும் சாலை ஓரத்திற்கு அருகில் வாகனத்தை நிறுத்தவும் அல்லது நிறுத்தி வைக்கவும்.
- 326 எப்போதும் சாலையைப் பயன்படுத்தும் மற்றவர்களுக்கு உங்களால் தொந்தரவு ஏற்படாத இடங்களில் வாகனத்தை நிறுத்தவும் அல்லது நிறுத்தி வைக்கவும்.
- 327 போக்குவரத்து விளக்கு மாறுவதற்காகக் காத்திருக்கையில், சாலை சந்திப்பிலிருந்து சற்று தூரத்தில் நிழலாக இருக்கும் இடத்தில் வாகனத்தை நிறுத்தக்கூடாது. இது சுயநலமான செயலாகும். இதனால் சாலை சந்திப்பில் போக்குவரத்து மெதுவடையும்.
- 328 வாகன நிறுத்துமிடத்தில் உங்கள் வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும்போது, உங்களுக்குரிய இடத்தின் மத்தியில் நிறுத்தி வைக்குது அக்கறையாக நடந்து கொள்ளவும்.
- 329 வாகன நிறுத்துமிடத்தில் இடம் தேடும்போது வரிசைப்படி காத்திருக்கவும் வரிசையை மீறுவது அல்லது வேறொராக வாகனம் உள்ளே நுழையவிருக்கும் இடத்தில் பலவந்தமாகப் புகுவது சுமூகவிரோதச் செயலாகும்.
- 330 உங்கள் வாகனத்தின் ஹெட்ஸ்லைட் விளக்குகள், பின் விளக்குகள், திசைகாட்டி விளக்குகள் ஏதாவது பழுதாகியிருந்தால் வாகனத்தை ஓட்டக்கூடாது.
- 331 பகல் நேரத்தில் தெளிவாகப் பார்க்க இயலாத சூழ்நிலைகளில், ஹெட்ஸ்லைட் விளக்குகளை எரியவிடவேண்டும். இதன்வழி நீங்கள் தெளிவாகப் பார்க்கலாம், மற்றவர்களின் பார்வையில் தெளிவாகத் தெரியலாம்.
- 332 In the daytime when visibility is poor, you should turn on the headlights so that you can see and be seen more easily.
- நடையர்களும் மிதிவண்டி ஓட்டுநேர்களும்
- 333 நடையர்களும் மிதிவண்டி ஓட்டுநேர்களும் திடீரென திசை மாற்கவூடும் என்பதால் அவர்களுக்குப் போதிய இடம் தரவும்.
- 334 நடையர்களுக்கு அருகில் செல்லும்போது ஹார்ஸ் ஒலிக்கக்கூடாது. ஏனெனில், அவர்கள் பயந்து, விபரிதமாகச் செயல்பட்டு, விபத்து நேர்க்கூடும்.
- 335 நடையர் கடப்பில் வாகனத்தை நிறுத்தி நடையர்களின் பாதையை மறைக்கக்கூடாது.
- 336 ஈரமான சாலைகளில், நடையர்களையும் மிதிவண்டி ஓட்டுநேர்களையும் கடந்து செல்லும்போது வேகத்தைக் குறைத்து, சாலையில் படிந்திருக்கும் தண்ணீர் அவர்கள்மீது தெறிப்பதைத் தவிர்க்கவும்.
- பொறுமை
- 337 எப்போதும் பொறுமையாக இருக்கவும். சாலையில் அவசரப்படவோ அல்லது நிதானத்தை இழக்கவோ கூடாது.
- 338 மற்ற ஓட்டுநேர்கள் ஏதாவது தவறு செய்தால் அல்லது உங்களுக்குத் தொந்தரவு ஏற்படுத்தினால் கோபழட்டும் சைகைகள் காட்டுவது பணிவற்ற செயலாகும். யாருமே வேண்டுமென்றே விபத்தில் சிக்கிக் கொள்வதில்லை. தவறு செய்வது மனித இயல்பு: மன்னிப்பு கேள்வங்கள், மன்னித்து விடுங்கள்
- 339 உங்களால் மற்றவர்களுக்குத் தொந்தரவு ஏற்படும்போது சைகை காட்டி மன்னிப்பு கேட்கவும். இதன்வழி, பாதிக்கப்பட்ட ஓட்டுநீரின் கோபம் தணியும்.

வாகனம் ஓட்டிப்பழகும் பாதையின் அமைப்புமுறை

340 வாகனம் ஓட்டிப்பழகும் பாதையின் அமைப்புமுறை



திருப்பு முனை வடிவப்
பாதை



இணையொத்த வாகன
நிறுத்துமிடம்



S-வடிவப் பாதை



நேர்க்கோண வாகன
நிறுத்துமிடம்



திசை மாறும்
வடிவப்பாதை

